

**MENGAMATI  
DAMPAK  
KENAIKAN HARGA  
MINYAK DUNIA**

**KELANGKAAN  
MINYAK GORENG  
DISELESAIKAN  
DENGAN CARA BLT**

**LAMPUNG TARGETKAN  
PRODUKSI PADI  
TEMBUS 3 JUTA TON**

**MENTERI BUMN  
DUKUNG PEMBANGUNAN  
PELABUHAN  
TANJUNG CARAT**

**4 PRIORITAS  
PEMBANGUNAN  
WUJUDKAN TANGSEL  
KOTA LESTARI**

**TEMUI PEJABAT  
AUSTRALIA PROMOSIKAN  
WISATA INDONESIA**

# **MUDIK DARI ENDEMI KE PANDEMI**

**MENHUB BUDI KARYA SUMADI:  
JADIKAN MUDIK AMAN  
DAN NYAMAN**



Rp75.000,-

# info indonesia

inovasi untuk negeri



IKLAN BACK COVER

**RP 75.000.000**

IKLAN DISPLAY/HAL

**RP 50.000.000**

IKLAN ADVERTORIAL/HAL

**RP 65.000.000**

CENTER SPREAD

**RP 80.000.000**



*Kami Hadir  
Memberikan  
info Tersebut*

▶ **BEBERAPA MANFAAT DAN KEUNTUNGAN  
PASANG IKLAN DI MAJALAH INFO INDONESIA**

▶ **IKLAN LEBIH AKURAT DAN TERTARGET  
SESUAI DENGAN TOPIK PEMBAHASAN YANG ADA.**

▶ **LOKASI IKLAN YANG PRODUKTIF SEHINGGA MUDAH  
DI LIHAT PARA PEMBACA INFO INDONESIA.**

▶ **HARGA YANG TERJANGKAU DAN BANYAK DISKON  
UNTUK PARA PELANGGAN**



## DESA

**K**ita melihat Indonesia dalam Silaturahmi Nasional Desa 2022. Dari lima tuntutan para kepala desa (Kades) yang tergabung dalam Asosiasi Perangkat Desa Seluruh Indonesia (Apdesi).

Tuntutannya: Gaji Kades cair teratur setiap bulan, selama ini tiga bulan sekali. Tuntutan lainnya, penambahan dana operasional Kades sebesar tiga persen dari dana desa. Itu yang menyangkut uang.

Tiga tuntutan lainnya sebenarnya masih terkait dengan uang. Namun, kerumitan birokrasi yang menjadi fokusnya. Yakni pengubahan stempel desa, penyederhanaan proses pencairan surat pertanggungjawaban (SPJ), dan diskresi BLT desa.

Jadi, ada lima tuntutan. Adalah Ketua Umum Apdesi H Surta Wijaya yang menyampaikannya langsung di hadapan Presiden Joko Widodo dalam acara di Istora Senayan, Jakarta, Selasa, 29 Maret 2022.

Kali ini, tuntutan Apdesi terpenuhi. Presiden Jokowi mengabulkan lima tuntutan itu. Berbeda dengan sebelumnya (Majalah Info Indonesia Edisi 15, Desember 2021).

Pada akhir tahun lalu, Apdesi menggelar aksi di Ibu Kota: kawasan Patung Kuda Arjuna Wijaya seberang Istana Negara dan depan Gedung Parlemen. Mereka menuntut revisi Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 104 Tahun 2021 tentang APBN Tahun Anggaran 2022. Sedangkan di berbagai tempat, Apdesi tingkat kabupaten menyuarakan hal yang sama, bahkan sebelum aksi di Jakarta.

Isi Perpres ini antara lain mengalihkan alokasi dana desa. Ayat (4) pada Pasal 5 Perpres itu menyebutkan alokasi dana desa ditentukan penggunaannya untuk program perlindungan sosial berupa bantuan langsung tunai desa paling sedikit 40 persen. Kemudian program ketahanan pangan dan hewani paling sedikit 20 persen; dukungan pendanaan penanganan Corona Virus Disease 2019 (COVID-19) paling sedikit delapan persen dari alokasi dana desa.

Jadi, dengan Perpres itu, 68 persen dana desa sudah ditentukan penggunaannya oleh pemerintah pusat. Tentu saja ini akan berbenturan dengan musyawarah perencanaan pembangunan desa (Musrenbangdes) yang bersifat dari bawah ke atas (bottom up). Lagi pula, Perpres ini akan bertentangan dengan UU Nomor 6 Tahun 2014 tentang Desa yang menggariskan penggunaan dana desa berdasarkan permusyawaratan.

Jadi, Indonesia yang terlihat adalah tata kelola yang sedikit banyak menunjukkan stereotype orang-orang desa itu kurang paham. Sebenarnya mereka paham. Termasuk ketika para Kades itu siap mendeklarasikan dukungan Presiden Joko Widodo tiga periode. ●



### ALAMAT REDAKSI/IKLAN/PEMASARAN:

Jalan MPR III No. 5B, Kelurahan Cilandak Barat,  
Kecamatan Cilandak, Jakarta Selatan (12430)  
Telp / Fax : 021-278 123 97

**Twitter** : @1nfoindonesia  
**Facebook** : infoindonesia.id  
**Instagram** : @infoindonesia.idn  
**Email** : redaksi@infoindonesia.id

# DAFTAR ISI

EDISI  
BULAN  
APRIL  
2022



## 6 INFO UTAMA

Menjelang Idul Fitri 1443 Hijriyah tahun ini, pemerintah melonggarkan arus mudik. Hampir 80 juta warga akan pergi-pulang dari perantauan ke kampung halaman dan kembali lagi ke rantainya.



## 20 INFO SUMSEL

Percepatan realisasi pembangunan pelabuhan Tanjung Carat di Sumsel terus mendapat dukungan dari berbagai pihak. Kali ini, dukungan tersebut datang dari Menteri BUMN Erick Thohir.



## 24 INFO TANGSEL

Pemerintah Kota Tangerang Selatan memiliki empat program prioritas pembangunan untuk tahun 2023 mendatang. Program-program tersebut merupakan rangkuman seluruh usulan dalam Musyawarah Rencana Pembangunan (Musrenbang) Tangerang Selatan yang telah dilaksanakan tingkat kecamatan, Organisasi Perangkat Daerah (OPD), dan lainnya pada Maret lalu.

## 86 INFO SELEBRITI

Sebagai umat muslim dan dengan berbagai kegiatan yang dimilikinya para selebriti menjalankan ibadah puasa di luar negeri. Meski mengaku ada cukup berat namun sederet artis ini tetap semangat menjalani ibadah puasa.





## 46 INFO SOSOK

Reda Manthovani baru sebulan menjabat Kepala Kejaksaan Tinggi DKI Jakarta sejak dilantik pada awal Maret 2022. Namun, pada 17 Maret lalu, dua pekan sejak menjabat, dia langsung membuat gebrakan dengan menggagalkan ekspor minyak goreng ilegal di tengah kelangkaan dan naiknya harga yang terjadi di masyarakat.



## 54 INFO EKONOMI

Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral terus melakukan monitoring perkembangan harga minyak dunia, serta dampaknya. Dimana hingga akhir Maret 2022 saja harga minyak dunia masih tinggi diatas US\$100 per barel.



## 64 INFO POLITIK

Agus Harimurti Yudhoyono (AHY) semakin aktif mensosialisasikan dirinya di tengah masyarakat. Juga terus menggalang dukungan dengan sesama partai politik. Hasilnya memang cukup terasa, elektabilitasnya terus menunjukkan peningkatan dalam sejumlah hasil lembaga survei.

- 3 DARI REDAKSI
- 18 OPINI
- 28 INFO LAMPUNG
- 32 INFO BENGKULU
- 34 INFO NUSANTARA
- 38 INFO NASIONAL
- 50 INFO COVER STORY
- 68 INFO TEKNOLOGI
- 72 INFO ISTANA
- 76 INFO SPORT
- 80 INFO WISATA
- 86 INFO KHUSUS
- 98 KAJI





# MUDIK DARI ENDEMI KE PANDEMI

Menjelang Idul Fitri 1443 Hijriyah tahun ini, pemerintah melonggarkan arus mudik. Hampir 80 juta warga akan pergi-pulang dari perantauan ke kampung halaman dan kembali lagi ke rantainya.

Tak ada lagi penyekatan seperti yang terjadi menjelang Idul Fitri dua tahun terakhir. Maka, hanya antisipasi lonjakan arus mudik 2021 yang menjadi agenda mendesak.

Hasil survei Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian Perhubungan (Balitbang) pada Februari dan Maret 2022 menunjukkan minat mudik pada tahun ini memang tampak meluap-luap. Hasil survei itu kemudian disampaikan kepada Presiden Joko Widodo.

"Data yang saya terima, setidaknya

79 juta orang menyatakan hendak mudik Lebaran tahun ini. Jadi, janganlah dibandingkan dengan MotoGP yang penontonnya 60 ribu orang," kata Jokowi, dikutip dari akun Twitter resminya @jokowi, Kamis, 31 Maret 2022.

Ya, dalam perlombaan MotoGP di Sirkuit Mandalika, Kuta, Lombok Tengah, Nusa Tenggara Barat, pada 18-20 Maret 2022 lalu, memang tak ada persyaratan untuk menonton balap motor internasional itu. Lain dengan mudik yang menyangkut hampir 80 juta warga; dari tiga warga, satu orang



antaranya akan mudik.

Nah, untuk mudik tahun ini, syarat dan ketentuannya adalah wajib vaksin lengkap dan booster (penguat) bagi sehingga tidak perlu lagi tes antigen atau PCR. Sedangkan bagi warga yang ingin mudik, tetapi belum vaksin booster, warga tersebut tetap diminta menunjukkan hasil tes negatif COVID-19.

Jokowi menyebut penanganan pemudik harus dilakukan dengan hati-hati. Sebab, mobilitas penduduk sangat tinggi saat musim Lebaran ke daerah masing-masing. "Penanganan pemudik ini harus hati-hati. Calon pemudik sudah harus menerima vaksinasi yang lengkap dan booster," tandas Jokowi.

Harap maklum pula, mudik tahun ini masih berada dalam bayang-bayang wabah virus corona penyebab Covid-19. Belakangan badan kesehatan

dunia di bawah naungan Perserikatan Bangsa Bangsa (World Health Organization, WHO) mulai optimistik pandemi itu akan mengarah ke endemi pada tahun ini.

Menurut rumusan WHO pandemi adalah epidemi atau penyebaran penyakit di satu negara yang meluas ke berbagai negara lain dan memengaruhi orang di seluruh dunia dalam jumlah besar secara simultan atau berkelanjutan. Penyakit ditetapkan sebagai pandemi ketika penyebarannya sudah internasional dan di luar dugaan sehingga sulit dikendalikan. Sedangkan endemi menunjukkan cakupan penyebaran yang parah hanya pada wilayah yang relatif kecil dalam sebuah negara.

Nah, untuk mudik tahun ini, Satuan Tugas Penanganan Covid-19 telah mengeluarkan panduan berupa Surat Edaran Satuan Tugas (Satgas) Penanganan Covid-19 Nomor 16 Tahun 2022 tentang Ketentuan Perjalanan Orang Dalam Negeri (PPDN) Pada Masa Pandemi Virus Corona Disease (Covid-19) yang diteken oleh Ketua Satgas Penanganan Covid-19 Letjen TNI Suharyanto pada 2 April 2022.

"Surat Edaran ini berlaku efektif mulai tanggal 2 April 2022 sampai waktu yang ditentukan kemudian dan akan dievaluasi lebih lanjut sesuai dengan perkembangan terakhir di lapangan ataupun hasil evaluasi dari kementerian/lembaga," ujar Suharyanto dalam SE.

Berikut ketentuan protokol keseha-

tan yang tertuang dalam SE:

1. Setiap individu yang melaksanakan perjalanan orang wajib menerapkan dan mematuhi protokol kesehatan 3M, yaitu: memakai masker, menjaga jarak, dan menghindari kerumunan, serta mencuci tangan dengan sabun atau menggunakan hand sanitizer.

2. Pengetatan protokol kesehatan perjalanan orang yang perlu dilakukan berupa:

a. Menggunakan masker kain tiga lapis atau masker medis yang menutup hidung, mulut, dan dagu;

b. Mengganti masker secara berkala setiap empat jam, dan membuang limbah masker di tempat yang disediakan;

c. Mencuci tangan secara berkala menggunakan air dan sabun atau hand sanitizer, terutama setelah menyentuh benda yang disentuh orang lain;

d. Menjaga jarak minimal 1,5 meter dengan orang lain serta menghindari kerumunan;

e. Tidak diperkenankan untuk berbicara satu arah maupun dua arah melalui telepon ataupun secara langsung sepanjang perjalanan dengan moda transportasi umum darat, perkeretaapian, laut, sungai, danau, penyeberangan, dan udara;

f. Tidak diperkenankan untuk makan dan minum sepanjang perjalanan penerbangan bagi perjalanan yang kurang dari dua jam, terkecuali bagi individu yang wajib mengkonsumsi obat dalam rangka pengobatan yang jika tidak dilakukan dapat membahayakan





## • INFO UTAMA

keselamatan dan kesehatan orang tersebut.

3. Pelaku Perjalanan Dalam Negeri (PPDN) harus mengikuti ketentuan sebagai berikut:

a. Setiap orang yang melaksanakan perjalanan dengan kendaraan pribadi maupun umum bertanggung jawab atas kesehatannya masing-masing, serta tunduk dan patuh pada syarat dan ketentuan yang berlaku;

b. Setiap PPDN wajib menggunakan aplikasi PeduliLindungi sebagai syarat

jukkan hasil negatif tes RT-PCR yang sampelnya diambil dalam kurun waktu 3 x 24 jam sebelum keberangkatan sebagai syarat perjalanan;

4) PPDN dengan kondisi kesehatan khusus atau penyakit komorbid yang menyebabkan pelaku perjalanan tidak dapat menerima vaksinasi wajib menunjukkan hasil negatif tes RT-PCR yang sampelnya diambil dalam kurun waktu maksimal 3 x 24 jam sebelum keberangkatan sebagai persyaratan perjalanan dan persyaratan wajib

5. Ketentuan sebagaimana dimaksud pada angka 3 dikecualikan untuk moda transportasi perintis termasuk di wilayah perbatasan, daerah 3T (tertinggal, terdepan, terluar), dan pelayaran terbatas sesuai dengan kondisi daerah masing-masing.

6. Setiap operator moda transportasi diwajibkan menggunakan aplikasi PeduliLindungi untuk memeriksa persyaratan perjalanan pada setiap PPDN.

7. Kementerian/lembaga, pemerintah provinsi/kabupaten/kota yang



melakukan perjalanan dalam negeri.

c. PPDN dengan moda transportasi udara, laut, darat menggunakan kendaraan pribadi atau umum, penyeberangan, dan kereta api antarkota dari dan ke daerah di seluruh Indonesia berlaku ketentuan sebagai berikut:

1) PPDN yang telah mendapatkan vaksinasi dosis ketiga (booster) tidak wajib menunjukkan hasil negatif tes RT-PCR atau rapid test antigen;

2) PPDN yang telah mendapatkan vaksinasi dosis kedua wajib menunjukkan hasil negatif rapid test antigen yang sampelnya diambil dalam kurun waktu 1 x 24 jam atau hasil negatif tes RT-PCR yang sampelnya diambil dalam kurun waktu 3 x 24 jam sebelum keberangkatan sebagai syarat perjalanan;

3) PPDN yang telah mendapatkan vaksinasi dosis pertama wajib menun-

melampirkan surat keterangan dokter dari rumah sakit (RS) pemerintah yang menyatakan bahwa yang bersangkutan belum dan/atau tidak dapat mengikuti vaksinasi COVID-19; atau

5) PPDN dengan usia di bawah 6 tahun dikecualikan terhadap ketentuan vaksinasi dan tidak wajib menunjukkan hasil negatif tes RT-PCR atau rapid test antigen, namun wajib melakukan perjalanan dengan pendamping perjalanan yang telah memenuhi ketentuan vaksinasi dan pemeriksaan COVID-19 serta menerapkan protokol kesehatan secara ketat.

d. Khusus perjalanan rutin dengan moda transportasi darat menggunakan kendaraan pribadi atau umum, dan kereta api dalam satu wilayah/kawasan aglomerasi perkotaan dikecualikan dari persyaratan perjalanan sebagaimana diatur dalam huruf c.

akan memberlakukan kriteria dan persyaratan khusus terkait pelaku perjalanan di daerahnya, dapat menindaklanjuti dengan mengeluarkan instrumen hukum lain yang selaras dan tidak bertentangan dengan SE ini.

8. Instrumen hukum lain yang mengatur mengenai kriteria dan persyaratan khusus sebagaimana dimaksud pada angka 6 merupakan bagian tidak terpisahkan dari SE ini.

"Dengan berlakunya Surat Edaran ini, maka Surar Edaran Satuan Tugas Penanganan COVID-19 Nomor 11 Tahun 2022 tentang Ketentuan Perjalanan Orang Dalam Negeri dalam Masa Pandemi Corona Virus Disease 2019 (COVID-19) dicabut dan dinyatakan tidak berlaku," tandas Suharyanto

Berjalan dengan ketentuan proses itu, Kementerian Perhubungan terus berkoordinasi intensif dengan pe-



mangku kepentingan terkait agar penyelenggaraan mudik Idul Fitri tahun ini berjalan dengan lancar. Dalam Rapat Kerja dengan Komisi V DPR RI membahas “Kesiapan Infrastruktur dan Transportasi Mudik Lebaran Tahun 2022”, di Ruang Nusantara DPR RI, Jakarta, Rabu, 6 April 2022, Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi mengemukakan, selain pengawasan proses, kementeriannya juga mengantisipasi lonjakan pemudik dan kelaikan angkutan.

Dalam rapat itu, hadir pula para wakil pemangku kepentingan lainnya. Tampak antara lain Menteri PUPR Basuki Hadimuljono, Kepala BMKG Dwikorita Karnawati, Kepala Basarnas Marsekal TNI Henri Alfiandi, Kakorlantas Polri Irjen Pol. Firman Santyabudi.

Mengenai lonjakan pemudik, Menhub Budi mengemukakan, berdasarkan hasil survei Balitbang Kemenhub, pengguna kendaraan pribadi baik mobil maupun motor akan mendominasi pergerakan mudik. Tercatat, sebanyak 40 juta orang memilih menggunakan kendaraan pribadi, dari total 79,4 juta orang yang diprediksi akan melakukan mudik.

Lebih lanjut Menhub menjelaskan, pilihan moda transportasi terbanyak kedua setelah kendaraan pribadi yaitu: angkutan jalan (bus dan penyeberangan) sebanyak 26,7 juta orang, pesawat 8,9 juta orang, kereta api 8,2 juta orang, kapal, 1,4 juta, dan angkutan lainnya 0,1 juta orang. “Dari 79,4 juta orang yang diprediksi mudik, sebanyak 13 juta orang berasal dari Jabodetabek,” jelas Menhub.

Sedangkan provinsi tujuan yang paling dominan akan dituju para pemudik yakni Jawa Tengah sebanyak 23,5 juta, Jawa Timur sebanyak 16,8 juta dan Jawa Barat sebanyak 14,7 juta. Dan untuk jalur perjalanan yang paling dipilih adalah melalui jalan tol Trans Jawa, jalur lintas Jawa Tengah, Tol Cipularang, jalur Pantura, jalan Trans Sumatera serta beberapa ruas jalan lainnya.

Berdasarkan rencana operasi dan prediksi hasil survei, puncak arus mudik diprediksi terjadi pada 29-30 April 2022. Sedangkan arus balik diperkirakan terjadi pada 8 Mei 2022.

Menhub Mengemukakan pula, telah menyiapkan sejumlah langkah antisipasi melonjaknya pemudik pada tahun ini. Antara lain menerbitkan empat Surat Edaran Petunjuk Pelaksanaan Perjalanan Dalam Negeri merujuk pada terbitnya SE Satgas Penanganan Covid-19 Nomor 16 Tahun 2022. SE tersebut yakni: SE 36 (transportasi udara), SE 37 (transportasi laut), SE 38 (transportasi darat), dan SE 39 (transportasi perkeretaapian).

Selanjutnya, Kemenhub bersama operator transportasi juga telah menyiapkan sarana dan prasarana transportasi, untuk memenuhi kebutuhan mobilitas pemudik, yakni sebanyak

kan aspek keselamatan dan mengurangi jumlah pemudik yang akan menggunakan kendaraan pribadi (sepeda motor), Kemenhub akan memfasilitasi Program Mudik Gratis.

“Mudik tahun ini menjadi tantangan yang besar yaitu dengan animo masyarakat yang tinggi untuk melakukan mudik. Untuk itu, kami di bawah koordinasi Menko PMK selaku koordinator penyelenggaraan mudik lebaran, telah melakukan koordinasi yang intensif antar unsur terkait, agar terwujud Mudik Aman dan Mudik Sehat,” ujar Menhub.

Pada kesempatan yang sama, Ketua Komisi V DPR RI Lasarus me-



Ketua Komisi V DPR RI Lasarus

57.693 unit bus pada 48 terminal; 215 unit kapal pada 8 lintas sungai, danau, dan penyeberangan; 38 movable bridge, 2 ponton, dan 11 plengsengan pada dermaga penyeberangan; 327 pesawat untuk melayani 378 rute pada 123 kota; 123 kapal pada 117 trayek perintis serta 76 kapal kenavigasian untuk tanggap darurat pada 51 pelabuhan domestik dan 4 pelabuhan internasional; 399 sarana perkeretaapian antar kota pada 138 stasiun serta 1053 perjalanan KRL/hari pada 15 stasiun utama dan 85 stasiun kecil.

Upaya lain yang dilakukan yaitu memastikan kelaikan sarana angkutan di semua moda transportasi dengan melakukan ramp check, termasuk pemeriksaan kesehatan SDM dan juga pengawasan tarif angkutannya (harga tiket). Selanjutnya, untuk meningkat-

minta Kemenhub bersama stakeholder terkait untuk mengoptimalkan koordinasi dan sinergi lintas sektoral dalam persiapan dan pelaksanaan penyelenggaraan angkutan mudik lebaran tahun 2022.

Selain itu, Komisi V DPR RI juga meminta Kemenhub memperhatikan sejumlah hal: memastikan kelaikoperasian sarana angkutan di semua moda dan keberlanjutan pelayanan angkutan, meningkatkan kualitas pelayanan dan pengawasan terhadap proses di simpul-simpul transportasi (pelabuhan, bandara, terminal, dan stasiun), dan mengoptimalkan pengawasan terhadap fluktuasi harga tiket.

Sudah banyak langkah antisipasi pelanggaran mudik tahun ini. Jadi, selamat mudik dan kembali lagi dalam keadaan sehat wal afiat. •



# MUDIK LONGGAR, UANG LEBIH BEREDAR

Mudik bukan sekadar pergerakan warga, melainkan dananya pula. Peredaran uang meningkat dengan harapan pertumbuhan ekonomi juga.

**B**enar, mudik merupakan pergerakan warga secara besar-besaran yang lazim berlangsung menjelang perayaan Idul Fitri. Tahun ini yang mudik diprediksi akan mencapai lebih dari 79 juta warga.

"(Total) 79 juta, di antaranya 13 juta dari Jabodetabek. Jadi bisa dikatakan jumlah (warga) Jabodetabek yang akan mudik banyak sekali," kata Budi saat rapat bersama pimpinan Komisi V DPR RI di Gedung DPR RI, Jakarta, Rabu, 6 April 2022.

Budi mengungkapkan, jumlah warga yang diprediksi bakal mudik tahun ini lebih banyak dibandingkan dengan hasil survei Litbang Kemenhub sebelumnya. Dalam survei sekitar periode

Februari, Litbang Kemenhub memperkirakan akan ada 55 juta pemudik secara nasional. Yang dari Jabodetabek baru 9,1 juta orang menyatakan hendak mudik.

Istilah mudik mulai muncul pada dasawarsa 1970-an, namun tradisi ini sudah berlangsung sejak zaman sebelum kerajaan Majapahit. Dari sini muncul istilah mudik sebagai kependekan mulih dilik yang maknanya pulang sejenak dalam bahasa Jawa pasar.

Ada pula yang mengaitkan mudik dengan pusat-pusat pertumbuhan ekonomi yang kurang menyebar di kota-kota tertentu. Alhasil, banyak perantau mengadu nasib di kota-kota pusat pertumbuhan untuk mencukupi nafkah. Mereka kemudian menjadikan





Lebaran sebagai waktu untuk berkumpul sejenak bersama keluarga besar di kampung halaman.

Namun, sejak pandemi Covid-19 masuk ke Indonesia pada Maret 2020, berbagai kebijakan membatasi mobilitas masyarakat, mulai dari kebijakan belajar, bekerja dan beribadah dari rumah; Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) yang kemudian berubah menjadi Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat (PPKM) pada 2021; hingga larangan mudik selama periode Lebaran.

Selanjutnya, 2021 menjadi tahun kedua diterapkannya larangan mudik oleh pemerintah dalam rangka menekan laju penularan Covid-19. Pemerintah khawatir, jika tradisi mudik tetap berlangsung, resiko penularan virus akan meningkat hingga ke wilayah pedesaan dan menyerang masyarakat lanjut usia.

Dampak ekonominya juga ada. Pembatasan kegiatan masyarakat rupanya membuat simpanan dana pihak ketiga (DPK), nasabah di perbankan, menembus angka Rp700 triliun. Begitulah kata Kepala Badan Kebijakan

Fiskal Kementerian Keuangan Febrio Kacaribu.

Ia berharap, momentum mudik lebaran di tahun ini, DPK di perbankan dan pelanggaran aktivitas masyarakat oleh pemerintah, yang memperbolehkan mudik dapat membuat uang kembali beredar di masyarakat. Dampak lanjutannya, muncul kepercayaan konsumen untuk membelanjakan uangnya hingga ke daerah, sehingga diperkirakan pertumbuhan ekonomi

akan tumbuh di atas lima persen pada Kuartal II (April-Juni) 2022, meski masih lebih rendah dibandingkan pertumbuhan ekonomi Kuartal II-2021 yang tumbuh 7,1 persen (year on year).

"Apakah kita akan tumbuh tujuh persen? Jawabannya tidak. Tapi, apakah kita akan bisa tumbuh di atas lima persen? Ini peluangnya cukup besar, karena kita punya permintaan yang tinggi," ungkap Febrio dalam Indonesia Macroeconomic Updates 2022, Senin,





4 April 2022.

Meningkatnya kepercayaan masyarakat untuk berbelanja, sambungnya, diharapkan bisa kembali memutar roda perekonomian di berbagai daerah. "Tadi saya bilang, masyarakat punya uang banyak di bank, dia sudah lama gak beli kulkas, sudah lama gak beli HP, sudah lama gak jalan-jalan. Sehingga ini terjadi demand yang sangat besar," tuturnya.

"Kita punya semangat untuk beli baju, jalan-jalan, beliin kado buat keluarga di kampung. Ini akan mendorong konsumsi cukup kuat. Nah ini lah yang kemudian menjadi optimisme kita Kuartal II akan cukup kuat," kata Febrio melanjutkan.

Febrio mengatakan, momen THR, Tunjangan PNS dan lebaran, membuat masyarakat akan lebih banyak berbelanja. Apalagi, dalam kurun dua tahun terakhir, pengetatan masih dilakukan sehingga masyarakat banyak menyim-

seperti terjadi setelah lebaran tahun lalu.

Nah, di sisi lain, Bank Indonesia (BI) berkomitmen memenuhi kebutuhan uang kartal (terbitan bank sentral) selama periode Idul Fitri 2022. Pada tahun ini, BI menyiapkan uang kartal sebesar Rp 175,26 triliun atau naik 13,42 persen dari tahun sebelumnya yang tercatat mencapai Rp154,5 triliun.

"Perkiraan ini (Rp 175,3 triliun) dengan melihat angka asumsi ekonomi makro, tren realisasi, dan program pemerintah pencairan bansos tunai," kata Aida saat Live Streaming Pengumuman Hasil Rapat Dewan Gubernur Bulanan Bulan Maret 2022.

Sedangkan Direktur Eksekutif, Kepala Departemen Pengelolaan Uang Bank Indonesia Marlison Hakim mengatakan, dari perkiraan kebutuhan uang kartal secara nasional tersebut, wilayah Pulau Jawa diperkirakan merupakan daerah dengan kebutuhan tert-

kantor pusat (KP) mencapai Rp 40,7 triliun, untuk Jawa non KP mencapai Rp 67 triliun, Sumatera mencapai Rp 37,8 triliun, Sulawesi 12,8 triliun, Kalimantan Rp 11,9 triliun dan Bali Nusa Rp 5 triliun.

"Penarikan perbankan pada Ramadan dan Idul Fitri tahun 2022 didominasi di wilayah Jabodetabek (Kantor Pusat) sebesar Rp 40,71 triliun, sedangkan provinsi Jawa Timur, merupakan wilayah di pulau Jawa dengan proyeksi kebutuhan uang paling tinggi sebesar Rp 25,54 triliun. Sedangkan penarikan terendah sebesar Rp 0,32 triliun di wilayah provinsi Papua Barat," ujarnya.

Sedangkan Aida mengemukakan, BI mengoperasikan lagi layanan uang rupiah baru atau layanan kas keliling selama Ramadan, setelah dua tahun ditiadakan akibat pandemi covid-19. Untuk memudahkan penukaran uang tersebut, BI meluncurkan aplikasi PINTAR.

Melalui aplikasi tersebut, masyarakat bisa melakukan pemesanan penukaran uang terlebih dahulu secara online di seluruh Indonesia. "Nanti di situ bisa melakukan pemesanan apa yang bapak/ibu inginkan, pada tanggal berapa, jumlahnya berapa, itu bisa dilakukan," kata Aida.

Marlison menambahkan, nantinya layanan penukaran uang pada periode Ramadhan kali ini juga diperluas, menjadi sebanyak 5.013 titik penukaran, meliputi 453 titik penukaran di wilayah Jabodetabek dan 4.560 di luar wilayah Jabodetabek yang dapat diperoleh masyarakat mulai 4-29 April 2022.

"Pada tahun ini, ada sebanyak 5.013 titik pelayanan penukaran uang rupiah yang ditetapkan bekerja sama dengan 262 bank di seluruh wilayah NKRI," tegasnya.

Untuk penukaran uang di mobil kas perbankan, bisa dilakukan langsung di berbagai lokasi yang disediakan. Tidak ada syarat yang ditetapkan oleh Bank Indonesia. Layanan kas keliling BI, dibuka mulai Selasa 5 April 2022. Bagi masyarakat yang mau menukarkan uang bisa dilakukan langsung di tempat yang diinginkan dan membawa bukti pendaftaran di aplikasi PINTAR tanpa perlu KTP, NIK atau surat vaksin.

Mudik longgar, uang lebih beredar. Tetap terapkan protokol kesehatan agar Covid-19 enggan menyebar. ●



pan uang.

"Jadi masyarakat punya simpanan yang banyak kemarin, makanya sekarang diperbolehkannya mudik jadi semangat beli baju lebaran juga untuk keluarga di kampung. Sehingga diperkirakan tingkat konsumsi kita cukup kuat di kuartal II," jelasnya.

Meski begitu, Febrio tetap mengimbau kepada masyarakat agar bisa sama-sama menjaga disiplin kesehatan dengan ketat. Terlebih saat ini, jumlah penurunan kasus aktif harian Covid-19 sudah berangsur turun. Sehingga momen mudik ini tidak memperburuk dan menaikkan angka paparan Covid

inggi. Sedangkan yang terendah adalah wilayah Papua.

"Secara spasial, kami memperkirakan wilayah Pulau Jawa yang memegang hampir 60 persen peredaran uang di Indonesia, akan membutuhkan sebesar Rp 67 triliun atau 38 persen dari proyeksi kebutuhan nasional pada Idul Fitri," ujar Marlison dalam Taklimat Media, Senin, 4 April 2022.

Dari keseluruhan pulau Jawa tersebut, Marlison memperkirakan Provinsi Jawa Timur merupakan wilayah yang memerlukan uang kartal tertinggi, yaitu sebesar Rp 25,54 triliun. Toh kebutuhan uang kartal kawasan Jabodetabek atau



# BERLEBARAN DI SEBERANG

**B**adan Usaha Milik Negara yang membidangi jalur penyeberangan, PT ASDP Indonesia Ferry (persero), menyatakan siap menyelenggarakan layanan Angkutan Lebaran 2022 di masa pandemi COVID-19. Seperti apa kesiapannya?

"Perseroan telah melakukan persiapan penyelenggaraan posko pengendalian transportasi selama periode angkutan Lebaran 2022 atau 1443 Hijriah, khususnya pada 10 lintasan penyeberangan terpantau nasional," ujar Sekretaris Perusahaan PT ASDP Indonesia Ferry (persero) Shelvy Arifin dalam rapat dengar pendapat (RDP) dengan Komisi VI di DPR RI pada Selasa, 29 Maret 2022 tentang kesiapan layanan angkutan Lebaran 2022 oleh BUMN Transportasi.

Ia mengatakan bahwa tahun ini merupakan ketiga kalinya layanan angkutan Lebaran di masa pandemi COVID-19. Manajemen telah melakukan antisipasi lonjakan penumpang dan kendaraan dengan memaksimalkan kapasitas baik sarana dan prasarana kapal dan pelabuhan. "Kami optimis layanan penyeberangan periode Lebaran tahun ini dapat berjalan lancar, aman, nyaman dan selamat," tuturnya.

Pada prinsipnya, lanjut dia, ASDP akan mematuhi kebijakan layanan mudik yang telah diatur oleh Pemerintah demi tujuan bersama, menekan penyebaran COVID-19. ASDP memastikan bahwa pelabuhan penyeberangan tetap beroperasi khususnya untuk kelancaran layanan penumpang maupun logistik.

Adapun penyelenggaraan operasi posko angkutan Lebaran 2022 pada masa pandemi COVID-19 untuk ketiga kalinya mengacu kepada SE Satgas COVID-19 No.11 tentang ketentuan perjalanan orang dalam negeri, dan instruksi Menteri Dalam Negeri No.15 tentang pemberlakuan pembatasan kegiatan masyarakat level 4, level 3 dan level 2 COVID-19 di wilayah Jawa dan Bali.

Sebelumnya, Presiden Joko Widodo menyatakan bahwa kegiatan mudik Lebaran 2022 diperbolehkan, namun masyarakat harus memenuhi syarat su-

dah mendapatkan vaksin dua kali, dan satu kali booster, serta tetap menerapkan protokol kesehatan yang ketat.

"Penyelenggaraan posko angkutan Lebaran di lingkungan ASDP akan berlangsung pada 22 April 2022 (H-10) hingga 10 Mei 2022 (H+7). Terdapat 10 cabang yang akan menjadi pantauan nasional selama angkutan Lebaran yakni Merak, Bakauheni, Ketapang, Lembar, Kayangan, Balikpapan, Bangka, Bajoe, Sibolga dan Selayar, serta empat cabang pantauan perusahaan yakni Batam, Ambon, Ternate dan Bitung. Kami pastikan kesiapan sarana dan prasarana akan memadai, sehingga dapat memberikan pelayanan

secara lengkap sesuai KTP dan STNK, serta pastikan seluruh jumlah penumpang dalam kendaraan terdata di dalam tiket agar terdata dengan baik dan benar di dalam data manifest kapal," ujar Shelvy.

Untuk kelancaran operasional dan layanan selama periode angkutan Lebaran, ASDP juga memastikan kesiapan petugas dan peralatan pendukung serta penerapan protokol kesehatan secara ketat baik di kapal dan pelabuhan. "Kami telah mengantisipasi bahwa penyelenggaraan mudik Lebaran tahun ini potensi lonjakan penumpang dan kendaraan relatif tinggi seiring kelonggaran per-



prima kepada seluruh pengguna jasa," tuturnya.

ASDP terus mengimbau kepada seluruh pengguna jasa yang akan melakukan perjalanan dengan kapal ferry agar mengatur waktu perjalanan sebaik-baiknya dengan melakukan reservasi tiket online melalui Ferizy, maupun melalui sales channel resmi Ferizy yaitu gerai Alfamart dan/ agen BRILink khususnya di empat pelabuhan utama Merak, Bakauheni, Ketapang dan Gilimanuk.

"Dalam proses pengisian data agar mengisi identitas diri dan kendaraan

syarat perjalanan yang diterapkan. Namun, kami harap masyarakat tetap mengikuti aturan sebaik-baiknya terkait vaksinasi dan booster, serta tidak mengabaikan protokol kesehatan demi keselamatan diri sendiri dan orang lain," imbuah Selvy.

ASDP juga telah menyiapkan contingency plan khususnya penanganan kondisi darurat apabila terjadi cuaca ekstrim, kebakaran, huru-hara/demonstrasi. Termasuk juga apabila terjadi kendala pada sistem online ticketing, serta kerusakan pada kapal dan dermaga. ●

# MELONJAK LAGI KE 86 JUTA PEMUDIK

Informasi pelonggaran mudik meningkatkan minat menjadi pemudik menjelang Idul Fitri tahun ini. Dari 79 juta, angkanya meningkat menjadi 86 juta.

Pada Februari 2022, minat mudik baru mencakup 50-an juta warga. Hasil survei Maret 2022, angkanya naik menjadi 79 juta. Survei ketiga melonjak lagi menjadi 85,5 juta warga yang berminat mudik.

"Jadi kami mengambil 3 survei, survei terakhir adalah survei yang menanyakan animo mudik setelah Presiden Joko Widodo mengumumkan diperbolehkannya mudik, dan didapat

angka 85,5 juta orang yang berkeinginan untuk melakukan perjalanan tersebut," ujar Juru Bicara Kemenhub Adita Irawati saat konferensi pers, Jumat, 8 April 2022.

Adita mengungkapkan, dari 85,5 juta orang itu 14,3 juta diantaranya berasal dari Jabodetabek. Hasil survei juga mengatakan moda transportasi yang paling banyak digunakan adalah transportasi darat.

"Khususnya kendaraan pribadi,





roda empat dan roda 2 lalu disusul dengan kendaraan darat seperti bus, travel, dan sebagainya, baru kemudian disusul dengan udara dan kereta api," ujarnya.

Ia menambahkan, provinsi asal pemudik terbesar adalah Jawa Timur, Jabodetabek, setelah itu Jawa Tengah. Sedangkan tujuan utama pemudik paling banyak adalah Jawa Tengah. "Lalu tujuan pola perjalanan mudik di tahun sebelumnya tujuan kota utama adalah Jawa Tengah, lalu disusul Jawa Timur, Jawa Barat non Bodebek (Bogor, Depok, Bekasi) dan juga Jabodetabek sendiri, baru setelah itu Jogja serta kota-kota di luar Jawa," jelasnya.

Lebih lanjut, Adita juga mengatakan berdasarkan hasil survei puncak arus mudik diperkirakan terjadi pada 29 dan 30 April pukul 07.00 sampai 09.00.

Sementara puncak arus balik diperkirakan 8 Mei pukul 07.00 sampai 09.00. "Sekali lagi ini hasil survei ya. Dari survei ini tentu akan jadi pertimbangan kami mempersiapkan segala sesuatunya," kata Adita.

Bagian dari persiapan itu adalah peninjauan situasi dan kondisi oleh Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadi dan Menko PMK Muhadjir Effendy. Keduanya mengecek langsung kesiapan mudik lebaran 2022 di stasiun dan bandara.

Menhub Budi Karya dan Menko Muhadjir memulai pengecekan dengan rapat bersama PT KAI di Stasiun Senen, Jakarta Pusat, Kamis, 7 April 2022. Petugas KAI dan aparat gabungan polisi serta TNI ikut serta dalam pengecekan tersebut.

Muhadjir dalam sambutannya mengatakan jumlah pemudik tahun ini meningkat tajam. Dia menyebut perkiraan ada 86 juta orang yang mudik tahun ini. "Sesuai dengan hasil survei Menhub, nanti mereka yang akan mudik itu sangat meningkat tajam, antara 86 juta, jadi ini jumlah yang sangat besar, karena itu Bapak Presiden wanti-wanti supaya disiapkan jauh-jauh hari dan sebaik-baiknya," kata Muhadjir.

Ia mengatakan pihaknya telah berkoordinasi dengan Kemenhub untuk mengecek kondisi Stasiun dan Bandara. Dia menyebut berdasarkan

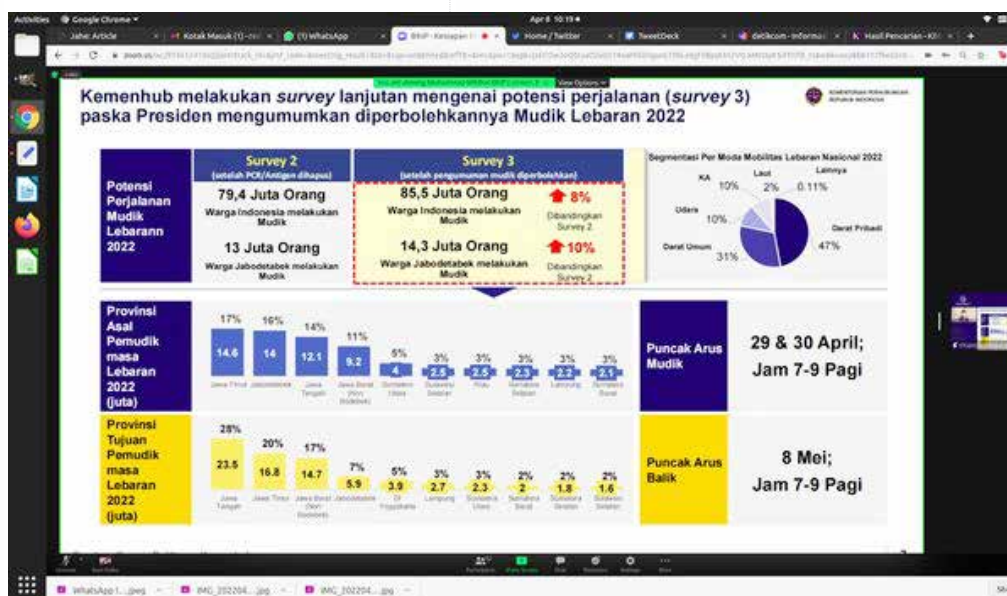
laporan dari Direktorat Jenderal Perkeretaapian akan ada 7,6 juta pemudik menggunakan kereta api.

"Menurut laporan dari DJKA yang akan potensi mudik menggunakan kereta api sekitar 7,6 juta, tentu jumlah yang sangat besar, ada kenaikan yang cukup signifikan jika dibandingkan mudik 2019," katanya.

Dia mengimbau kepada bagian ticketing untuk mengatur agar tidak

tronik," ujarnya.

Sedangkan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) memastikan kesiapan jalan tol dan jalan nasional di Pulau Jawa, Bali, Sumatera, Sulawesi, dan Kalimantan, menjelang Mudik Lebaran Tahun 2022. "Sekarang ini sedang dilakukan upaya-upaya dalam persiapan mudik Lebaran. Dua minggu yang lalu kami sudah mengumpulkan semua BUJT



terjadi penumpukan. Menurutnya, saat ini penumpang harus didorong dengan membeli tiket elektronik.

"Tadi ada beberapa catatan yang harus saya sampaikan, termasuk peningkatan layanan penumpang, termasuk ticketing jangan sampai ada antrean panjang sehingga mereka didorong untuk melakukan tiket elek-

(Badan Usaha Jalan Tol) setelah Bapak Presiden mengumumkan untuk memperbolehkan mudik. Semua Balai Jalan Kementerian PUPR juga sudah kami instruksikan untuk menyiapkan semua kesiapan di jalan nasional termasuk marka-marka jalan," ujar Menteri PUPR Basuki Hadimuljono, dikutip dari laman resmi Kementerian PUPR,

## • INFO UTAMA

Jumat, 8 April 2022.

Menteri Basuki mengatakan panjang Jalan Nasional Non Tol di Indonesia adalah 47.017 kilometer dengan kemantapan 91,8 persen, yang tersebar di wilayah Sumatera sepanjang 7.918 kilometer, Jawa dan Bali sepanjang 5.348 kilometer, Kalimantan sepanjang 6.556 kilometer, Sulawesi sepanjang 8.785 kilometer, serta Maluku dan Papua sepanjang 18.410 kilometer.

jalur B (KM 67 – KM 50) sebagai antisipasi untuk ruas fungsional terbatas untuk arus balik khususnya kendaraan kecil. Ini dilakukan oleh BUJT Jasa Marga, seluruhnya kami selesaikan bisa fungsional H-10,” jelasnya.

Selain itu, lanjut Basuki, disiapkan juga fungsional untuk kondisi darurat ruas Jalan Tol Jakarta – Cikampek II Selatan (SS Sadang KM 62 – SS Kutanegara KM 53) sepanjang 8,6 kilo-

nyiapkan toilet sementara sebanyak-banyaknya, karena mengingat ada sekitar 3,8 juta pemudik yang akan melalui jalan tol, dan sudah dua tahun tidak mudik pasti antusiasmenya tinggi,” ujarnya.

Kemudian untuk Jalan Nasional Non Tol di Pulau Jawa sepanjang 4.973 kilometer yang terdiri dari Lintas Utara, Tengah, Selatan, dan Pantai Selatan, Menteri PUPR menyatakan saat ini dalam kondisi mantap 94,2 persen.

“Saat ini tengah dilakukan perbaikan di beberapa ruas seperti ruas Sumedang – Cijelag KM 68+600, penanganan Jembatan Cisih ruas jalan Bayah – Cibareno, dan perbaikan Jembatan Ngaglik, Lamongan, yang seluruh kegiatan perbaikan jalan (tol dan non tol) selambat-lambatnya dihentikan pada H-10 (21 April 2022),” ujarnya.

Sementara untuk di Pulau Bali, ujar Basuki, terdapat Jalan Tol Bali – Mandara yang telah operasional sepanjang 10,1 kilometer dan jalan nasional non tol sepanjang 363 kilometer terdiri dari Lintas Utara dan Selatan dengan kondisi mantap 98,3 persen.

“Selanjutnya di Pulau Sumatera, Jalan Tol Trans Sumatera yang operasional sepanjang 691 kilometer sebanyak 25 TIP (22 TIP A dan 3 TIP B) dan jalan nasional non tol sepanjang 7.918 kilometer terdiri dari Lintas Timur, Tengah, dan Barat dengan kondisi mantap 96,3 persen,” ujarnya.

Sementara di Pulau Kalimantan, terdapat Jalan Tol Balikpapan – Samarinda sepanjang 99 kilometer yang telah operasional dan Jalan Nasional Non Tol sepanjang 6.556 kilometer terdiri dari Lintas Utara, Tengah, dan Selatan dengan kondisi mantap 85,4 persen.

Untuk di Pulau Sulawesi terdapat Jalan Tol operasional sepanjang 61,5 kilometer, yang terdiri dari Tol Ujung Pandang/Makassar Seksi 1 – 3 sepanjang 10,1 kilometer, Tol Makassar Seksi 4 sepanjang 11,6 kilometer dan Tol Manado – Bitung sepanjang 39,8 kilometer dan Jalan Nasional Non Tol sepanjang 8.821 kilometer terdiri dari Lintas Provinsi Sulawesi Utara, Gorontalo, Sulawesi Tengah, Sulawesi Tenggara, Sulawesi Barat, dan Sulawesi Selatan dengan kondisi mantap 93,2 persen. ●



“Sedangkan panjang jalan tol yang operasional di Indonesia adalah 2.500 kilometer yang dikelola oleh 46 BUJT pada 66 ruas jalan tol yang tersebar di Pulau Sumatera sepanjang 691 kilometer, Pulau Jawa sepanjang 1.640,4 kilometer, Pulau Bali sepanjang 10,1 kilometer, Pulau Kalimantan sepanjang 97,3 kilometer, dan Pulau Sulawesi sepanjang 61,5 kilometer,” sambungnya.

Secara lebih rinci, Menteri PURP menyampaikan bahwa untuk Jalan Tol di Pulau Jawa (Trans Jawa, Jabodetabek, dan Non-Trans Jawa) operasional sepanjang 1.640 kilometer dengan Tempat Istirahat dan Pelayanan (TIP) sebanyak 96 TIP (53 TIP A, 35 TIP B, dan 8 TIP C).

“Saat ini tengah dilakukan Pel-  
ebaran Jalan Tol Jakarta – Cikampek

meter, yang disambungkan dengan Jalan Industri 15 kilometer dan masuk kembali ke Jalan Tol Jakarta – Cikampek Gate Karawang Timur KM 54.

“Untuk memperlancar arus mudik Lebaran, juga sedang dilaksanakan duplikasi Jembatan Ciujuung KM 57 Jalan Tol Tangerang – Merak dengan progres 93 persen dan siap operasional pada 8 April 2022,” ujarnya.

Menteri PUPR menambahkan, pihaknya juga memberikan perhatian untuk meningkatkan layanan pengguna jalan tol di TIP dengan meningkatkan berbagai fasilitas, di antaranya area komersial untuk usaha mikro, kecil, dan menengah (UMKM) serta juga toilet bersih, prasarana yang ramah disabilitas, fasilitas ibadah, dan penataan taman.

“Kami minta kepada para BUJT me-



# STOK BBM JUGA CUKUP

**K**ementerian Badan Usaha Milik Negara (BUMN) terus memastikan ketersediaan pasokan bahan bakar minyak (BBM) cukup untuk memenuhi kebutuhan selama Ramadan, masa mudik hingga libur Lebaran 2022 mendatang.

Wakil Menteri BUMN Pahala Nugraha Mansury mengatakan bahwa Pertamina memiliki kecukupan stok BBM. Khususnya dalam hal untuk mengantisipasi adanya mobilitas masyarakat yang akan meningkat selama mudik dan masa libur Hari Raya Idul Fitri 2022.

Lebih lanjut, Pahala mengatakan ketersediaan stok BBM jenis produk Peralite cukup. Termasuk juga men-

wilayah di Indonesia akan segera ditambah dalam waktu dekat. Penambahan dilakukan untuk mengantisipasi meningkatnya mobilitas masyarakat jelang mudik dan libur Lebaran 2022.

"Dalam hari-hari ke depan memang kita akan menambah jumlah stok yang ada di masing-masing wilayah, untuk bisa memastikan bahwa dengan tingkat mobilitas yang akan meningkat nanti, bisa dipastikan bahwa ketersediaan stok tersebut memang ada," tuturnya.

Dalam kesempatan tersebut, Pahala mengatakan pihaknya bersama pihak kepolisian baik tingkat pusat hingga daerah bersama-sama menentukan

Utama Pertamina Nicke Widyawati mengungkapkan, infrastruktur yang disiapkan meliputi 114 Terminal BBM, 23 Terminal LPG, lebih dari 7.400 SPBU yang dioperasikan.

Kemudian, 667 Stasiun Pengisian dan Pengangkutan Bulk Elpiji (SPPBE), 4.972 agen LPG, dan 68 Depot Pengisian Pesawat Udara (DPPU). "Untuk BBM dan LPG ini kami men-split-kan seluruh infrastruktur yang ada, ada 114 Terminal BBM, 23 Terminal LPG, SPBU ini 7.400, termasuk juga Pertashop ada sekitar 4.000, juga ada SPBE dan agen LPG, semuanya kita operasikan," terangnya, Kamis, 7 April 2022.

Nicke memprediksi, mobilitas



jamin stok cukup untuk produk BBM jenis Biosolar.

"Pertamina sendiri sudah langsung turun kepada masing-masing daerah untuk bisa memastikan ketersediaan stok ini sangat cukup," katanya dalam konferensi pers di Mabes Polri, Jakarta, Jumat, 8 April 2022.

"Dalam kesempatan ini bahwa supply stok yang ada itu jauh melampaui yang saat ini dibutuhkan oleh masyarakat," sambungnya.

Lebih lanjut, Pahala mengatakan stok di Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum (SPBU) di masing-masing

langkah-langkah lanjutan jika ditemukan adanya penyalahgunaan BBM subsidi.

"Maka tentunya diperlukan langkah-langkah untuk bisa memastikan adanya tindakan. Sehingga memang hanya masyarakat yang sesuai dengan peraturan PP yang ada PP Nomor 191 ini memang bisa menggunakan BBM tersebut," jelasnya.

Sedangkan BUMN PT Pertamina (Persero) menegaskan akan mengerjakan segala infrastruktur yang dimiliki untuk mengamankan pasokan BBM saat mudik Lebaran 2022. Direktur

masyarakat selama mudik Lebaran tahun ini akan meningkat. "Pelonggaran kebijakan PPKM dan aturan dalam perjalanan telah meningkatkan mobilitas masyarakat, yang diperkirakan akan meningkat hingga mudik Lebaran nanti," katanya.

Bahkan, Nicke memprediksi mudik lebaran tahun ini akan sama seperti 2019 lalu. Kala itu pandemi Covid-19 belum tiba dan lalu-lalang kendaraan sangat ramai ketika Hari Raya.

Mari mudik bersama-sama tahun ini. Sambil berharap dari pandemi ke endemi, kemudian normal kembali. •

# ANTISIPASI DINI MUDIK LEBARAN 2022

**K**egiatan mudik selama ini terkesan hanya menjadi tanggung jawab negara. Mungkin perlu dicoba bahwa mudik adalah tanggung jawab masyarakat (people responsibility) dalam arti tanggung jawab setiap individu, keluarga atau kelompok masyarakat. (Imam Prasajo, 31 Maret 2022)

Potensi pergerakan nasional pada Lebaran 2022 adalah yang semula pada survei pertama 20,3 persen atau 55 juta orang akan melakukan perjalanan ke luar kota, setelah dilakukan survei kedua mengalami peningkatan menjadi 29,4 persen atau 79,4 juta. Potensi pergerakan dari Jabodetabek pada survei pertama sebanyak 9,1 juta orang atau 26,84 persen dari penduduk Jabodetabek, setelah dilakukan survei kedua mengalami peningkatan menjadi 13 juta atau 38,35 persen.

Hasil survei kedua yang dilakukan Balitbang Perhubungan (2022), menghasilkan setelah dihapusnya test swab antigen/PCR, potensi penggunaan moda agak bergeser walaupun penggunaan angkutan pribadi tetap terbanyak, pemilihan penggunaan pesawat menjadi lebih banyak dibandingkan menggunakan kereta api dibandingkan hasil pada survei 1.

Potensi penggunaan moda mobil pribadi 26,8 persen atau 21,3 juta orang, sepeda motor 18,7 persen atau 14,9 juta orang, bus 16,3 persen atau 12,9 juta orang, pesawat terbang 12,1 persen atau 9,6 juta orang, kereta api 9 persen atau 7,2 juta orang, kapal laut 1,4 persen atau 1,1 juta orang, dan kapal penyeberangan 1,2 persen atau 900 ribu orang.

Total pengguna transportasi jalan 75,3 persen atau sebanyak 59,8 juta orang akan menggunakan transportasi jalan. Perlu antisipasi yang menggunakan kendaraan pribadi antar pulau adalah juga potensi menggunakan angkutan penyeberangan atau angkutan laut.

## Mudik gratis

Memang, biasanya mudik gratis membutuhkan persiapan selama tiga bulan. Mudik gratis tidak hanya menggunakan bus, namun ada kereta dan kapal laut.

Masih sangat memungkinkan dilakukan mudik gratis dengan menggunakan dana pertanggungjawaban sosial masyarakat atau cost social responsibility/CSR dari BUMN. Pemberangkatan mudik gratis tidak lagi diselenggarakan di lapangan



**DJOKO SETIJOWARNO**  
Akademisi Prodi Teknik Sipil Unika  
Soegijapranata dan Ketua Bidang  
Advokasi dan Kemasyarakatan MTI Pusat

terbuka, seperti Lapangan Monas atau yang sejenis.

Sekarang, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sudah banyak membangun terminal penumpang yang cukup luas dengan fasilitas yang cukup lengkap. Saat ini, terdapat 127 Terminal Tipe A, yang beroperasi sebanyak 119 Terminal (8 terminal belum beroperasi).

Sebanyak 62 terminal sudah memiliki detail engineering desain (DED) dan sudah terbangun 26 terminal. Masih ada lagi sejumlah terminal tipe A yang dikelola Dinas Perhubungan DKI Jakarta dan Badan

Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ).

Mudik berangkat dari terminal akan memudahkan pengawasan dan pengaturan. Apalagi mudik lebaran tahun ini ada persyaratan sudah vaksin ketiga (booster).

Pengawasan akan lebih mudah dilakukan di ruang tertutup seperti terminal ketimbang di ruang terbuka. Penyelenggara tidak perlu menyediakan sejumlah toilet portable, tenda bagi pemudik yang menunggu sebelum diberangkatkan, tidak perlu mendatangkan petugas untuk melakukan ramp check bus. Kemudian dapat mengutamakan Bus AKAP yang angkut peserta mudik gratis. Jika kurang, baru kemudian dibantu sejumlah bus pariwisata.

Tidak hanya penumpang yang harus diwajibkan sehat, namun semua pengemudi Bus AKAP/AKDP juga diwajibkan mengikuti tes kesehatan dan diberikan tambahan vitamin. Hanya pengemudi yang lolos tes kesehatan dapat diijinkan mengemudikan bus mengangkut pemudik.

Lama perjalanan yang sekiranya di atas 8 jam, operator bus diharuskan menyediakan dua orang pengemudi. Semua armada bus yang mengangkut pemudik dipastikan sudah lolos uji berkala.

Disamping itu, pasti ada pengaturan rekayasa lalu lintas di jalan tol oleh Polri, entah contra flow maupun one flow. Namun harus diberikan perhatian khusus atau prioritas bagi sejumlah bus yang sudah tiba di lokasi tujuan untuk kembali mengangkut penumpang akan mudik.

Pengalaman tahun 2019, banyak pengemudi bus yang mengeluh akibat kebijakan penerapan contra flow di jalan Tol Trans Jawa. Sejumlah armada bus yang akan menjemput pemudik menjadi terhambat perjalanannya.

Harus dicermati pula, keberadaan angkutan umum pelat hitam dan biro jasa yang sudah menawarkan mudik menggunakan bus pariwisata melalui media sosial. Pemerintah



perlu mengantisipasi sejak dini. Kendaraan yang digunakan pasti tidak lolos ramp check, penumpang tidak diperiksa kesehatannya, pengemudi tidak ikut tes kesehatan. Sanksi dapat diberikan terhadap PO Bus Pariwisata yang beroperasi dengan berkedok wisata mudik.

Di sisi lain, masih ada sejumlah armada truk yang masih kerap digunakan untuk mengangkut pemudik. Tentunya ada larangan penggunaan truk untuk membawa pemudik. Di masa lebaran, penggunaan mobil bak terbuka digunakan untuk berwisata, harus dilarang. Mulai saat ini sosialisasi itu perlu dilakukan.

Pintu perlintasan sebidang yang tidak dijaga kerap terjadi kecelakaan di saat mudik Lebaran. Korbannya adalah yang jarang melintas di situ, sehingga selama musim mudik Lebaran perlu dilakukan peningkatan pengawasan oleh pemda setempat.

### Ada kemudahan

Kemudahan dalam hal digitalisasi pembayaran juga harus disiapkan. Sinyal minimal 4G dapat merata di semua jalur mudik. Semua stasiun pengisi bahan bakar umum (SPBU) harus disiapkan pembayaran menggunakan nirtunai (cashless).

Karena pemudik sekarang sudah semakin banyak kaum milenial yang tidak suka membawa uang kertas. Kemudian, sejumlah warung-warung makan, toko-toko dan UMKM menjual oleh-oleh harus menyiapkan pembayaran cashless minimal menggunakan Quick Response Code Indonesian Standar (QRIS). Yang dimaksud QRIS adalah penyatuan berbagai macam QR dari berbagai Penyelenggaraan Jasa

Sistem Pembayaran (PJSP) menggunakan QR Code.

Kelangkaan bahan bakar minyak (BBM) khususnya untuk transportasi umum yang membutuhkan solar perlu diantisipasi serius agar tidak mengganggu mobilitas. Kemudahan mendapatkan BBM bagi transportasi umum mengangkut pemudik.

Terkait rest area di jalan tol, tentu tidak akan menampung seluruh pengguna jalan tol. Diberikan himbauan untuk keluar jalan tol mencari rest area di jalan non tol. Harus dilarang bagi pemudik yang menggunakan bahu jalan tol untuk beristirahat.

Bahu jalan tol digunakan untuk kondisi darurat, bukan untuk istirahat sesaat. Pemudik tidak harus lewat jalan tol, tetapi dapat menggunakan jalan non tol, karena Kementerian PUPR sudah menjamin selesai perbaikan jalan nasional saat mudik Lebaran.

Sementara, untuk pemudik yang menggunakan sepeda motor, sebaiknya disediakan fasilitas mudik gratis. Sepeda motor bisa diangkut dengan truk, pemudik dengan bus.

Mudik menggunakan sepeda motor untuk jarak pendek dan ikuti aturan. Maksimal untuk dua orang, barang yang dibawa tidak boleh melebihi lebar stang kemudi dan tinggi tidak boleh lebih 90 cm dari sadal, dilarang bawa barang dengan tambahan di belakang. Sepeda motor bukan moda transportasi untuk perjalanan jarak jauh. Melarang anak-anak dibawa menggunakan sepeda motor.

Protokol kesehatan harus tetap ada untuk setiap kegiatan mudik Lebaran. Mudik Lebaran tahun ini harus tetap memperhatikan keselamatan, keamanan, kenyamanan, kemudian ditambahkan aspek kesehatan dan bertanggung jawab. ●





# MENTERI BUMN DUKUNG PEMBANGUNAN PELABUHAN TANJUNG CARAT

Percepatan realisasi pembangunan pelabuhan Tanjung Carat di Sumsel terus mendapat dukungan dari berbagai pihak. Kali ini, dukungan tersebut datang dari Menteri BUMN Erick Thohir.

**M**enurut Erick Thohir, pelabuhan samudera memang sangat dibutuhkan Sumsel. Sebab, hal itu akan semakin mempercepat pertumbuhan ekonomi di Sumsel.

"Kita komitmen membantu mempercepat terwujudnya pembangunan pelabuhan ini. Pelabuhan ini sangat penting bagi Sumsel khususnya di sektor ekspor impor," kata Erick saat rapat bersama Gubernur Sumsel H Herman Deru di ruang rapat Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.

Apalagi, Sumsel sendiri merupakan

salah satu daerah penghasil Sumber Daya Alam (SDA) di Indonesia khususnya di bidang pangan.

"Kita minta PT Pelindo untuk berkontribusi dengan melakukan investasi untuk pembangunan pelabuhan ini. Sehingga kegiatan ekspor impor di Sumsel semakin berkembang seperti di daerah lain yang memiliki pelabuhan samudera," tuturnya.

Diketahui, Gubernur Herman Deru hingga saat ini terus berupaya mewujudkan pembangunan pelabuhan yang berada di Kabupaten Banyuasin tersebut.





Bahkan, Herman Deru menjadikan pembangunan pelabuhan Tanjung Carat sebagai proyek prioritas daerah saat rapat koordinasi gubernur (rakorgub) bersama Menteri PPN atau Kepala Bappenas Suharso Manoaifa di Batam beberapa waktu lalu.

Herman Deru menyebut, Pembangunan Pelabuhan Tanjung Carat memang menjadi konsen saat ini. Dimana, pelabuhan Tanjung Carat diyakini dapat menjadi outlet kemajuan ekonomi.

Terlebih, saat ini ruang gerak pelabuhan Boom Baru yang selama ini menjadi pintu gerbang perekonomian di Sumsel sudah sangat terbatas yang menyebabkan terganggunya aktivitas keluar masuk barang.

"Keluar masuk barang di pelabuhan Boom Baru semakin sulit akibat padatnya arus lalu lintas di sekitar pelabuhan sehingga mengganggu arus distribusi barang yang masuk dari pelabuhan itu," paparnya.

Sebab itu, untuk mendukung lalulintas perdagangan domestik, ekspor-im-

por, Herman Deru gencar memprioritaskan pelabuhan samudera Tanjung Carat.

"Pelabuhan ini sudah termasuk dalam tatanan pelabuhan nasional

atau tatanan transportasi terorganisir (Tatranas). Sehingga kita memberi perhatian penuh terhadap pengembangan pelabuhan laut Tanjung Carat," imbuhnya.



"Kita yakin jika KEK TAA dan pembangunan pelabuhan laut dalam (deep sea port) Tanjung Carat ini terwujud akan dapat mendukung sistem lalu lintas logistik nasional yang berimbas pada meningkatkan perekonomian di Sumsel," kata Herman Deru, pada suatu kesempatan.

Sebelumnya, dukungan serupa juga datang dari berbagai Menteri diantaranya Menteri Pertanian RI Syahrul Yasin Limpo, Menteri Perhubungan RI Budi Karya Sumadi dan lainnya.

12 usulan prioritas yang dipaparkan Herman Deru dalam Rakorgub tersebut.

Diantaranya, pembangunan akses jalan pelabuhan Tanjung Carat, Pembangunan fly over kereta api Bantaian Kabupaten Muara Enim, pembangunan bendungan Tiga Dihaji di OKU Selatan hingga pembangunan jembatan Bahtera yang menghubungkan provinsi Bangka Belitung dan Sumsel.

Menurut orang nomor satu di Bumi Sriwijaya tersebut, pembangunan

Dia menyebut, semua proses untuk pembangunan pelabuhan yang akan menjadi pusat kegiatan ekspor impor tersebut telah terselesaikan.

"Semua proses sudah selesai. Tinggal civil work. Ini salah satu pembangunan super prioritas bagi Sumsel," tuturnya.

Dia mengatakan, langkah yang diambil Kementerian PPN atau Bappenas untuk mendiskusikan bersama pembangunan di setiap daerah baik yang dibiayai APBN atau APBD sangat tepat dilakukan.

"Kita sangat apresiasi langkah Bappenas dalam melakukan penajaman

“

Setiap daerah di Sumsel memiliki usulan prioritas. Namun saat ini kita masih terfokus pada pelabuhan Tanjung Carat.

program prioritas ini. Ini sangat efektif karena semua usulan prioritas daerah terakomodir. Dengan cara ini kita dapat mendiskusikan apakah proyek negara dan daerah berjalan sinkron," terangnya.

Sementara itu, Menteri PPN atau Kepala Bappenas RI Suharso Monoarfa mengatakan, Rakorgub tersebut dilakukan dalam rangka pengalokasian APBN untuk pembangunan prioritas nasional.

Dimana melalui Rakorgub tersebut, pengalokasian APBN untuk program prioritas nasional di daerah akan tertata dan tepat sasaran.

"Di sini kita mensinkronkan kegiatan yang paling tepat di daerah. Kita akomodir kegiatan di setiap daerah sehingga dapat berjalan dengan baik dan dapat memajukan perekonomian," katanya. ●rhd/\*\*\*



Tidak hanya ini, dukungan terwujudnya pelabuhan di Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Tanjung Api-Api itu juga datang dari kalangan legislatif dari sejumlah komisi yang ada di Senayan.

Usulan Prioritas Provinsi Sumsel

Dalam rapat koordinasi Menteri PPN atau Kepala Bappenas bersama wilayah Sumatera (Rakorgub) di Best Western Premier kota Batam, Kepulauan Riau beberapa waktu lalu, ada

pelabuhan Tanjung Carat memang sudah seharusnya dilakukan. Mengingat pelabuhan samudra tersebut akan menjadi nadi perekonomian Sumsel.

"Setiap daerah di Sumsel memiliki usulan prioritas. Namun saat ini kita masih terfokus pada pelabuhan Tanjung Carat. Ini yang terus kita upayakan agar segera terealisasi," kata Herman Deru.



# TANJUNG CARAT GANTIKAN TANJUNG API-API

**P**ercepatan pembangunan Pelabuhan Tanjung Carat ini tak lepas dari keputusan Presiden Joko Widodo (Jokowi) yang secara resmi mencabut status Tanjung Api-API (TAA) sebagai Kawasan Ekonomi Khusus (KEK).

Keputusan itu dikeluarkan Jokowi pada 5 Januari 2022 lalu lewat Peraturan Pemerintah [PP] nomor 2 tahun 2022.

Atas keputusan ini Gubernur Herman Deru mengaku tak terkejut dengan putusan tersebut. Menurutnya, keputusan Presiden Jokowi sudah sejalan dengan keinginan Pemprov Sumsel untuk memindahkan lokasi KEK yang disahkan mantan Presiden Susilo Bambang Yudhoyono [SBY] pada 2014 silam.

"Titik lokasi itu kita minta cabut, tidak resepsentatif dan jauh dari calon lokasi pelabuhan (Tanjung Carat) yang akan dibangun. Jadi memang kita yang minta dicabut agar posisi KEK pindah lebih dekat ke pelabuhan yang menjadi Proyek Strategis Nasional (PSN)," ungkap Herman Deru.

Deru menjelaskan, mendekatkan KEK dengan wilayah pelabuhan menjadi dasar pihaknya membarui lokasi. Deru menilai KEK TAA sulit terealisasi karena tidak memenuhi syarat. Baginya mustahil ada KEK tanpa pelabuhan untuk mendukung ekspor.

"KEK itu kawasan ekonomi khusus dengan menggandeng investor. Bagaimana investor mau masuk jika tidak ada pelabuhan. Di mana-mana dalam sejarah, KEK itu harus ada pelabuhan dulu. Cek saja KEK di Indonesia pasti ada pelabuhan," jelas dia.

Sejauh ini Pemprov Sumsel tengah berjuang untuk merealisasikan pelabuhan samudra baru di kawasan Tanjung Carat. Pelabuhan dalam diharapkan dapat membawa komoditas Sumsel untuk ekspor ke pelabuhan dunia, tidak lagi bergantung dengan provinsi tetangga seperti Lampung.

Prioritas kita pelabuhan dulu, baru KEK. Sebab sejak 2014, KEK kita terk-

endala pembebasan tanah," jelas dia.

New Palembang Tanjung Carat akan menjadi pelabuhan ekspor Sumsel menggantikan pelabuhan sungai Boom Baru di Sungai Musi yang mengalami pendangkalan. Selama ini pengangkutan komoditas Sumsel hanya melalui Boom Baru, mulai dari komoditas minyak sawit, karet, kelapa, dan lainnya.

Untuk pembangunan pelabuhan baru, pihak Pemprov akan melakukan sharing dana dengan badan usaha. Pihaknya memperkirakan biaya proyek

sumber daya alam, hasil bumi seperti jagung, kopi, karet dan lainnya akan kita ekspor," ucap Herman Deru saat meninjau lokasi pembangunan.

Dia sangat ingin Tanjung Carat tersebut segera terwujud, tentunya dengan dukungan dari pemerintah pusat maupun para investor.

"Harapan kita besar disini agar kita menjadi daerah sebagai pintu gerbang ekspor pangan di Indonesia dan kita harus mempercepat ini. Tapi tentu Pemprov Sumsel sendiri butuh bantuan dari pemerintah pusat dan



itu menghabiskan Rp2 triliun.

Lokasi Pelabuhan Tanjung Carat sendiri memiliki luas 2.170 hektare yang berada di wilayah Kabupaten Banyuasin. Selain menjadi tempat penampungan hasil bumi Sumsel, Tanjung Carat ini nanti dihadapkannya dapat menyerap tenaga kerja besar-besaran.

Di lokasi yang tak jauh dengan laut, dinilai sangat tepat dan strategis sekali. Bahkan Tanjung Carat siap menjadi gerbangnya ekspor pangan di Indonesia.

"Harapan kita disini nanti seluruh komoditas hasil bumi di Sumsel baik

investor," ungkapnya.

Mengenai pengerjaan pembangunan Pelabuhan Tanjung Carat, Herman Deru mengatakan pembangunannya sedang dilakukan, namun masih ada kendala mengingat Indonesia khususnya Sumsel masih dalam kondisi Covid-19. Diapun mengucapkan terima kasih kepada PT. Tri Patria yang sudah berbuat.

"Ini sedang action, para pekerja masih terus berbuat meskipun ada keterlambatan sedikit karena cara cegah covid-19 atau physical distancing. Tapi saya bangga karena mereka masih berbuat," terangnya. ●rhd/\*\*\*



#### 4 Prioritas Pembangunan

# WUJUDKAN TANGSEL KOTA LESTARI

Pemerintah Kota Tangerang Selatan memiliki empat program prioritas pembangunan untuk tahun 2023 mendatang. Program-program tersebut merupakan rangkuman seluruh usulan dalam Musyawarah Rencana Pembangunan (Musrenbang) Tangerang Selatan yang telah dilaksanakan tingkat kecamatan, Organisasi Perangkat Daerah (OPD), dan lainnya pada Maret lalu.

**W**ali Kota Tangerang Selatan, Benyamin Davnie, menyebutkan, empat program prioritas yang akan dilaksanakan tahun depan tersebut, yakni, pertama meningkatkan sumber daya manusia (SDM) unggul

dengan pemerataan akses masyarakat dalam mendapatkan layanan pendidikan dan kesehatan.

Kedua, peningkatan infrastruktur yang terkoneksi dan kota lestari. Dalam program tersebut akan ditingkatkan kinerja transportasi dan jaringan jalan



perkotaan, meningkatkan kualitas lingkungan perkotaan, dan lainnya.

Ketiga, peningkatan ekonomi pada sektor ekonomi kreatif. "Kami mendorong pendapatan dari investasi dari sektor perdagangan dan jasa, di mana termasuk di dalamnya adalah ekonomi kreatif," kata Benyamin saat Musrenbang Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD) Kota Tangsel yang digelar Badan Perencanaan Pembangunan Penelitian dan Pengembangan Daerah (Bappelitbangda) di Blandongan, Pusat Pemerintahan Kota Tangsel, Ciputat, 31 Maret 2022.

Sementara, program prioritas keempat yakni peningkatan birokrasi efektif dan efisien. "Kami akan meningkatkan kinerja penyelenggaraan pemerintahan daerah," jelasnya.

Benyamin berharap empat prioritas pembangunan itu mampu memenuhi target Tangsel sebagai Kota Lestari. Kota yang saling terkoneksi, efektif dan efisien pada 2026 mendatang.

Sementara itu, Kepala Bappelitbangda Tangsel, Eki Herdiana, menjelaskan, Musrenbang tersebut merupakan wadah atau forum interaksi dan sinkronisasi antara pemangku kepentingan di dalam perencanaan pembangunan di Kota Tangerang Selatan.

"Musrenbang ini merupakan salah satu tahapan proses perencanaan sebelum setelah sebelumnya kita melaksanakan forum konsultasi publik, musrenbang kelurahan, dan kecamatan serta forum lintas OPD. Sehingga nantinya RKPD Kota Tangsel tahun 2023 ditetapkan," jelasnya.

Eki menyampaikan, pada 2023 mendatang arah kebijakan pembangunan di Tangsel adalah implementasi menyeluruh terhadap program-program kota lestari, konektifitas, infrastruktur, ekonomi kreatif, dan pe-

layanan publik yang efektif dan efisien dengan menetapkan empat program prioritas pembangunan.

Dengan ditetapkannya program prioritas pembangunan, maka diharapkan usulan-usulan yang disampaikan sinergi dengan program, saling terkoneksi, efektif dan efisien pada 2026 dapat terealisasi melalui target-target yang telah ditetapkan setiap tahunnya.

Dalam mewujudkan program dan kegiatan tersebut, Tangsel berkomitmen untuk selalu berkolaborasi, mulai perencanaan sampai dengan pelaksanaannya. "Kami menyadari untuk dapat mewujudkan visi misi dibutuhkan kolaborasi dari seluruh pemangku kepentingan," ujarnya.

#### Menuju Smart City

Pemkot Tangerang Selatan berencana menghadirkan layanan jaringan super cepat, yakni generasi kelima nirkabel atau biasa disebut dengan 5G. Dengan akan diterapkannya teknologi teranyar ini, maka bakal mendukung empat program prioritas Pemkot Tangsel.

Semua dipaparkan di dalam diskusi rencana implementasi 5G Kota Tangsel yang berlangsung di Puspemkot Tangsel, Rabu (6/4/2022).

"Diskusi ini merupakan tindak lanjut dalam rangka pelaksanaan pemanfaatan implementasi 5G di Kota

Tangerang Selatan. Dalam hal ini untuk pengembangan ekosistem dan use cases smart city, yang telah kita bahas dan diskusikan dengan Direktorat Jenderal Sumber Daya Perangkat Pos dan Telematika (SDPPI) Kemenkominfo," kata Wakil Wali Kota Tangsel, Pilar Saga Ichsan.

Pilar menuturkan, sebenarnya rencana implementasi 5G telah berhembus sejak lama. Hal itu pernah diutarakan oleh Menteri Komunikasi dan Informatika, Johnny G Plate.

"Kota Tangerang Selatan sebagai pusat kota bisnis, perdagangan dan layanan untuk skala domestik dan internasional, juga termasuk sebagai kota residensial bagi masyarakat



## • INFO TANGSEL

urban yang sebagian besar bekerja di DKI Jakarta,” tutur Pilar.

Menurut Pilar, implementasi 5G di wilayahnya didukung beberapa kelebihan dan keunggulan. “Selain memiliki lokasi yang strategis, Kota Tangerang Selatan juga memiliki berbagai peluang, seperti Indeks Pembangunan Manusia (IPM) yang tinggi di atas angka nasional. Hal ini didukung juga oleh persentase jumlah pengguna seluler, kemampuan daya beli masyarakat, PDRB per kapita, serta laju

hambatnya pertumbuhan ekonomi saat pandemi, kita dapat bangkit dan segera merealisasikan rencana ini. Karena teknologi 5G dapat mendukung berbagai pengembangan smart city di Kota Tangerang Selatan, serta menjadi akselerator tumbuhnya talenta, bahkan industri digital atau kreatif di Indonesia,” harapnya.

Sementara itu, Pelaksana Tugas Kepala Diskominfo Kota Tangsel, Tb Asep Nurdin, menambahkan, implementasi 5G ini telah didukung secara aturan.

ini mendapatkan akses informasi yang sangat cepat. Kedua, layanan dari sisi pendidikan. Ketiga, sisi kesehatan. Keempat, layanan kependudukan. Lalu kelima, layanan pajak retribusi dan layanan pajak lainnya. Itu sebenarnya fokus kami,” paparnya.

Ia mengutarakan, implementasi 5G di wilayah ini mendapat dukungan yang sangat luar biasa dari berbagai pihak, terutama operator.

“Alhamdulillah pada hari ini, teman-teman operator hadir semua. Berarti



pertumbuhan ekonomi yang juga sangat tinggi,” paparnya.

Dengan demikian, Pilar sangat berharap agar teknologi 5G ini dapat segera diimplementasikan. Sehingga, pelayanan serta kemudahan untuk menyebarkan informasi di Tangsel bisa semakin dipercepat.

“Besarnya harapan kami, di tengah cepatnya perkembangan teknologi industri 4.0 saat ini, serta sempat ter-

“Bahkan sejak 2019 lalu telah didukung sesuai dengan Peraturan Wali Kota Nomor 47/2019 tentang Infrastruktur Pasif Telekomunikasi,” imbuhnya.

Dalam implementasi jaringan 5G yang super cepat ini, pihaknya memiliki beberapa fokus layanan yang akan menjadi keunggulan yang dapat dimanfaatkan oleh masyarakat.

“Pertama, layanan kemudahan informasi. Jadi bagaimana masyarakat

saya lihat Tangsel punya daya tarik. Tangsel punya potensi. Salah satunya dari sisi bisnis mereka tertarik untuk mengembangkan 5G di Tangsel,” terangnya.

### **Peningkatan Birokrasi Efektif dan Efisien**

Pemkota Tangerang Selatan mendapatkan tambahan 228 pegawai negeri sipil (PNS) baru yang akan mak-



in memudahkan pelayanan kepada masyarakat. Pengambilan sumpah para PNS tersebut dilakukan oleh Wali Kota Tangerang Selatan, Benyamin Davnie, di Ruang Blandongan, Pus-pemkot Tangsel, Selasa (5/4/2022).

Benyamin menjelaskan, pengambi-lan sumpah ini dilakukan kepada PNS yang sudah lolos seleksi dan sudah se-lesai dalam proses CPNS selama satu tahun belakangan ini. Bagi peserta yang sudah lolos, Benyamin mengu-capkan selamat.



“Di tengah pandemi yang masih ber-langsung ini, tentunya PNS yang baru di-sumpah harus mampu menyesuaikan diri, bekerja di tengah situasi ini,” ujar Benyamin usai mengambil sumpah PNS.

Dia juga menambahkan, pandemi saat ini berdampak pada sistem kerja yang harus dilakukan secara hybrid. Di mana sebagian melakukan pekerjaan di rumah dan sebagian di kantor se-cara bergantian.

Namun, saat ini pemerintah mulai mengupayakan proses pelayanan bisa kembali seperti semula, meng-ingat kasus COVID-19 mulai turun secara signifikan, berkat peningkatan distribusi vaksin kepada masyarakat.

Benyamin berharap, dengan

yang diemban harus dilaksanakan dengan sebaik-baiknya, di mana selalu berorientasi pada pelayanan, akunta-bel, kompeten, harmonis, loyal, adaptif dan kolaboratif. Hal ini juga menjadi salah satu prioritas yang ingin dicapai pada tahun depan, yakni peningkatan



pengambilan sumpah kepada PNS ini, proses pelayanan bisa diberikan secara maksimal. Mampu membantu pemerintah melakukan pembangu-nan daerah yang sudah ditetapkan.

Selain itu, tugas dan tanggung jawab

birokrasi yang efektif dan efisien.

“Oleh karena itu, tingkatkan ke-mampuan dan kualitas diri baik dari sisi pengetahuan dan keterampilan guna mendukung tugas pokok,” pungkasnya. •

# LAMPUNG TARGETKAN PRODUKSI PADI TEMBUS 3 JUTA TON

Pemerintah Provinsi (Pemprov) Lampung terus berupaya meningkatkan produksi padi dalam upaya mendukung swasembada pangan nasional. Melalui berbagai program unggulan Provinsi Lampung menargetkan produksi padi mencapai tiga juta ton pada 2024.

Untuk tahun 2021 saja, produksi padi telah mencapai 2,75 juta ton, meningkat dibandingkan tahun 2015 sebesar 2,5 juta ton.

"Saya berharap akhir masa jabatan saya tahun 2024 mencapai tiga juta ton," kata Gubernur Lampung Arinal Djunaidi, yang sebelumnya mendapat Penghargaan Bidang Pertanian Abdi Bakti Tani 2021.

Arinal yang sudah menjabat gubernur selama tiga tahun berjalan berharap untuk mendukung tercapainya produksi padi sebesar tiga juta ton tersebut, petani bergabung dalam program Kartu Petani Berjaya (KPB).

Menurut dia, KPB tersebut banyak keuntungan bagi petani untuk meningkatkan produksi pertanian dan kesejahteraan petani.

Menurut dia, produksi padi sebesar tiga juta ton tersebut diharapkan tidak ada lagi impor beras. Untuk itu, kepada anggota DPRD dan stakeholder lainnya untuk terus mensosialisasikan program KPB tersebut, sehingga semua petani dapat bergabung dan dapat memperoleh kemudahan-kemudahan.

Ia menyebutkan, saat ini sudah bergabung program KPB sebanyak 212.224 petani, masih banyak petani yang belum mendapatkan KPB. Program tersebut, ujar dia, diantaranya kemudahan dalam fasilitas Kredit Usaha Rakyat (KUR), kemudahan mendapatkan pupuk, dan meningkatkan kesejahteraan keluarga petani.



Realisasi Program KPB yang menjadi program prioritas Gubernur Arinal tersebut yakni KUR tahun 2021 telah mencapai Rp 8,57 triliun, mengalami peningkatan dibandingkan tahun sebelumnya sebesar Rp 5,7 triliun.

"Hal ini karena memang sektor pertanian menjadi unggulan Provinsi Lampung," kata Arinal, yang mantan Sekdaprov Lampung.

Saat ini, berdasarkan riset yang dilakukan Badan Pusat Statistik (BPS) Provinsi Lampung, harga gabah di tingkat petani/penggilingan dan juga harga beras di sentra produksi padi di Provinsi Lampung mengalami penurunan pada Februari 2022. Penurunan tersebut menjelang musim panen raya pada Maret hingga April 2022.

"Meski ada penurunan, namun harga Gabah Kering Giling (GKG) dan beras masih di atas Harga Pembelian Pemerintah (HPP)," kata Kepala BPS Provinsi Lampung Endang Retno Sri Subiyandani dalam berita resmi statistik, awal Maret 2022.

BPS melakukan 47 observasi pemantauan harga di empat kabupaten sentra produksi gabah di Lampung selama Februari 2022 terhadap pemantauan harga. Yakni di Kabupaten Lampung Tengah, Lampung Selatan, Lampung Timur, dan Pringsewu.

Endang mengatakan, harga gabah tertinggi di tingkat petani pada gabah kualitas GKG Rp 5.700 per kg dan terendah Rp 5.100 per kg varietas Ciherang. Harga gabah tertinggi di tingkat penggilingan Rp 5.800 per kg dan terendah Rp 5.200 per kg varietas Ciherang.

Menurut dia, rata-rata komponen mutu hasil panen gabah kelompok kualitas GKG maupun GKP yang diperjualbelikan menunjukkan hasil





yang kurang baik dilihat dari Kadar Air (KA) dan Kadar Hampa (KH). "Rata-rata harga gabah di petani dan di penggilingan mengalami penurunan pada Februari 2022," kata Endang.

Penurunan harga GKG di tingkat petani sebesar 1,19 persen dari Rp 5.380,83 per kg pada Januari 2022 menjadi Rp 5.316,86 per kg pada Februari 2022. Sedangkan di tingkat penggilingan turun 1,22 persen dari Rp 5.503,33 per kg pada Januari 2022 menjadi Rp 5.435,93 per kg pada Februari 2022.

Untuk diketahui Provinsi Lampung sebagai salah satu daerah penghasil produk pertanian seperti ubi kayu, jagung, padi, dan beragam produk hortikultura. Memiliki luas baku sawah seluas 361.699 hektare dan pada tahun 2019 panen padi mencapai 464.103 hektare dengan produktivitas 2,16 juta ton gabah kering giling (GKG) atau setara dengan 1,24 juta ton beras, dan pada tahun 2021 angka sementara produksi padi adalah 2,47 juta ton gabah kering giling.

Sedangkan bila di konversi menjadi beras konsumsi masyarakat tercatat pada 2021 produksi beras Lampung diperkirakan mencapai 1,41 juta ton dengan luas panen padi 490,59 ribu hektare dan target tanam padi Lampung diperkirakan mencapai tiga juta

ton untuk memenuhi kebutuhan pangan Lampung dan sejumlah daerah.

#### Dapat Dukungan Kementan

Peningkatan produksi padi di Provinsi Lampung ini mendapat dukungan penuh dari Kementerian Pertanian



**Dirjen Tanaman Pangan, Kementan, Suwandi**



(Kementan) yang akan menggenjot produksi padi Provinsi Lampung melalui Gerakan Peningkatan Indeks Per-tanaman (IP) 400 atau sistem tanam dan panen empat kali setahun.

Dirjen Tanaman Pangan Kementan, Suwandi, menjelaskan, upaya peningkatan produksi padi di daerah yang menduduki peringkat pertama kategori provinsi dengan peningkatan produksi padi tertinggi tahun 2019-2020 ini sangat penting. Agar Indonesia semakin kuat mewujudkan swasembada beras berkelanjutan dan kesejahteraan petani meningkat.

Gerakan peningkatan IP Padi menjadi 400 dilakukan dengan terobosan teknologi melalui dukungan Pengelolaan Tanaman Terpadu (PTT) serta mengedepankan Pengendalian Hama Terpadu (PHT).

Program prioritas Menteri Pertanian, Syahrul Yasin Limpo, adalah peningkatan produksi pangan. Sehingga gerakan IP400 menjadi terobosan untuk meningkatkan produksi padi di tengah tantangan perubahan iklim ekstrem.

"Sesuai petunjuk Bapak Mentan,

untuk membuat terobosan dengan cara baru meningkatkan produksi, mengejar swasembada pangan. Sejak tahun 2019 sampai hari ini tidak ada impor beras, artinya stok ketersediaan pangan dalam negeri lebih dari cukup. Hal yang sama adalah dalam rangka mencukupi kebutuhan menjelang Idulfitri 2022 beras dijamin cukup, bahkan dengan pangan strategis lainnya," papar Suwandi dalam Bimbingan Teknis dan Sosialisasi (BTS) Propaktani Episode 405 bertema "Strategi dan Implementasi Peningkatan Produksi Melalui IP400", Rabu (6/4/2022).

Menurutnya, selain peningkatan produksi, hal yang perlu penguatan terkait perberasan adalah dinamika harga dan aspek distribusi terkait dengan persediaan.

Data Badan Pusat Statistik (BPS) menunjukkan adanya surplus sekitar hampir 1,3 sampai 2 juta ton setiap tahunnya.

Provinsi Lampung salah satu penyumbang stok beras nasional karena termasuk 10 besar produsen beras na-

sional.

"Karena itu jika tidak dilakukan terobosan baru, tantangan semakin berat. Penduduk Lampung setiap hari bertambah sehingga kebutuhan konsumsi naik, sementara di Lampung terdapat laju konversi lahan. Kemudian untuk melakukan cetak sawah biaya tinggi dan lokasinya tidak mudah, sehingga diperlukan solusi terkait hal-hal tersebut seperti IP400," terang Suwandi.

Lebih lanjut, Suwandi menuturkan bahwa IP400 bukanlah proyek, namun adalah sebuah gerakan. Yakni gerakan yang sustainable karena dari kemauan bersama untuk memajukan produksi, meningkatkan pendapatan dan merupakan terobosan yang lebih baik.

"Tantangannya adalah ketersediaan air, benih dan mekanisasinya. Air harus ada walaupun sedikit karena untuk pertumbuhannya saja. Lahan kering yang ada saja bisa dibantu dengan sumur. Kemudian penggunaan pupuk organik juga penting karena pada saat ini pupuk kimia harganya masih mahal," kata Suwandi. ●







## MAKSIMALKAN KPB UNTUK MENINGKATKAN KESEJAHTERAAN PETANI

Provinsi Lampung saat ini telah memiliki program unggulan yang dapat menghubungkan semua kepentingan pertanian dengan tujuan mencapai kesejahteraan petani dan semua pihak yang terlibat dalam proses pertanian secara bersama-sama dengan memanfaatkan teknologi informasi berupa Program unggulan berupa Program Kartu Petani Berjaya (KPB).

Gubernur Lampung Arinal Djunaedi sebagai penggagas Program Kartu Petani Berjaya menyampaikan bahwa KPB sebagai program unggulan ditujukan untuk meningkatkan kesejahteraan petani melalui aplikasi digital yang memuat kebutuhan petani dan dukungan yang dapat diberikan kepada petani terkait kebutuhan sarana dan prasarana pertanian seperti benih, pupuk, pembiayaan dan kelembagaan.

Selain itu, KPB juga memiliki keunikan sistem kerja yaitu rencana usaha secara digital berdasarkan rekomendasi terbaik para ahli, perencanaan meliputi kebutuhan saprotan per masa tanam, jadwal tanam, biaya kegiatan hingga keuntungan yang dapat dihasilkan petani, laporan usaha yang didasarkan kegiatan petani selama masa tanam yang merupakan realisasi usaha sebagai tolok ukur keberhasilan usaha tani, serta sebagai acuan kelayakan permodalan oleh bank.

Kemudian keanggotaan KPB yang menyatukan seluruh pihak yang terkait dengan pertanian secara luas untuk kemudahan dan keamanan arus transaksi mulai dari hulu ke hilir.

Manfaat KPB untuk petani sendiri adalah memudahkan petani mendapatkan permodalan. Mendapat dukungan Asur-

ansi Usaha maupun asuransi lainnya.

Mendapat fasilitas sosial program pemerintah maupun swasta (beasiswa anak petani dan bantuan sosial lainnya).

Mendapat kepastian pemasaran hasil panen dengan harga terbaik; pembinaan, baik budidaya, teknologi maupun hilirisasi.

Mendapat informasi dan laporan keuangan usaha.

Mendapat informasi terkini rekomendasi teknologi usaha.

Mendapat kepastian ketersediaan pupuk, benih, obat-obatan baik yang digunakan pada tanaman pangan, perkebunan, peternakan dan perikanan, baik subsidi maupun non subsidi.

Pemerintah Provinsi Lampung sendiri telah melaksanakan kewenangannya sesuai Pasal 21 Undang-Undang Nomor 19 Tahun 2013 tentang Perlindungan dan Pemberdayaan Petani di mana Pemerintah dan Pemerintah Daerah sesuai dengan kewenangannya dapat memberikan subsidi benih atau bibit tanaman, bibit atau bakalan ternak, pupuk, dan/atau alat mesin pertanian sesuai dengan kebutuhan.

Selain itu Pemprov Lampung juga siap meningkatkan indeks pertanaman menjadi empat kali tanam padi dalam setahun pada 2022 sebagai upaya mewujudkan swasembada pangan. Dengan adanya empat kali tanam padi dalam satu tahun, diharapkan akan meningkatkan produktivitas padi di Lampung.

Untuk saat ini sudah ada tiga kabupaten yang telah melakukan tanam padi empat kali dalam setahun yakni di Kabupaten Lampung Selatan, Lampung Tengah, dan Waykanan. ●



## GUBERNUR ROHIDIN SIAPKAN DESAIN BESAR PEMBANGUNAN PULAU ENGGANO

Pemerintah Provinsi (Pemprov) Bengkulu di bawah kepemimpinan Gubernur Bengkulu Rohidin Mersyah, terus melakukan gebrakan pembangunan. Salah satunya menyiapkan desain besar pembangunan di Pulau Enggano.

**G**ebrakan pembangunan tersebut dimulai dari mendesain pembangunan infrastruktur strategis seperti pelabuhan dan bandara serta pembangunan infrastruktur jalan penghubung antar desa, pembangunan jaringan listrik dan telekomunikasi.

Bahkan di tahun 2023 mendatang akan dilakukan peningkatan atau optimalisasi Pulau Enggano yang termasuk dalam 15 proyek kegiatan pembangunan Provinsi Bengkulu 2023 yang diakomodir Bappenas RI dan Kemendagri beserta jajaran kementerian teknis.

"Terutama dengan Kementerian Kemaritiman dan Investasi, Pemprov

Bengkulu telah menjalin kerjasama pembangunan Dermaga Malakoni dan Kahyapu, yang dipastikan selesai tuntas dan bisa digunakan secara maksimal di 2023," jelas Gubernur Rohidin saat Dialog bersama Ketua Umum Persatuan Purnawirawan TNI Angkatan Darat (PPAD) Letjen TNI Purn Doni Monardo beserta jajaran, Forkopimda Provinsi Bengkulu dan Stakeholder terkait tentang Rencana Optimalisasi Pembangunan Pulau Enggano, di Gedung Daerah Balai Raya Semarak Bengkulu, Jumat (01/04/22).

Gubernur Bengkulu ke-10 ini mengatakan, terhadap kondisi jalan penghubung di Pulau Enggano yang saat ini

dalam kondisi sebagian besar rusak berat yaitu jalan trans Enggano sepanjang 122 Km, dipastikan akan mulai diperbaiki sekitar akhir Mei 2022 dengan anggaran sebesar Rp 182 miliar.

"Jadi saya pastikan diakhir tahun ini hingga awal tahun depan, baik dari sisi dermaga, pelabuhan dan jalan trans Enggano akan terbangun secara baik," imbuhnya.

Kemudian dari sisi penguatan sumber daya alam dan potensi produk unggulan serta potensi wisata. Dijelaskan Gubernur Rohidin, Pemprov Bengkulu telah melakukan berbagai upaya pendampingan melalui Disnakertrans dan Dinas Pariwisata kemudian pihak akad-



emisi serta Pemkab Bengkulu Utara sebagai pemilik wilayah.

"Jadi selama 2 tahun terakhir pembinaan terus kita lakukan bersama dinas teknis bersama pihak terkait lainnya. Sehingga potensi produk unggulan dan wisata terus digenjot. Di sisi lain ekosistem alam dan adat istiadat warga setempat terus kita jaga dan lestarikan," sebut Gubernur lulusan terbaik UGM dan IPB ini.

Selain perhatian dari para investor termasuk dari PPAD yang berencana menjadikan Pulau Enggano menjadi lokasi wisata berburu (Eco Tourism) dan kegiatan produktif lainnya.

"Saya kira kegiatan seperti ini diharapkan masyarakat setempat. Artinya produk unggulan dioptimalkan, masyarakat setempat dilibatkan dan infrastruktur memadai tersedia," pungkasnya.

Ketua umum (PPAD) Letjen TNI Purn Doni Monardo mengatakan, sudah seharusnya dengan berbagai potensi alam dan wisata yang sangat bagus dan eksotis, Pulau Enggano didorong pemerintah pusat, provinsi Bengkulu, Pemkab Bengkulu Utara serta bersama para investor untuk dikembangkan.

"Jadi kami dari PPAD siap berkontribusi mendukung pembangunan Pulau Enggano tersebut, dengan mengundang beberapa investor tentunya dan para hunter/ pemburu. Karena sekali berburu itu di suatu daerah apalagi seperti di Pulau Enggano ini dipastikan para pemburu ini tidak membawa bekal dan uang yang sedikit. Ini jelas bisa mendongkrak perekonomian masyarakat Pulau Enggano," paparnya.

Sementara itu, sebagai tindak lanjut dialog bersama PPAD dan pihak terkait ini, akan dibentuk Forum Otorisasi Pengembangan Pulau Enggano, yang didalamnya tergabung unsur pemerintah daerah dan Forkopimda, akademisi serta pelaku usaha.

### Perbaikan Jalan di Pulau Enggano Selesai 2023

Pemprov Bengkulu berjanji jalan penghubung antar desa dan kecamatan di Pulau Enggano akan dimulai. Perbaikan ditargetkan rampung 2023.

Gubernur Bengkulu Rohidin Mersyah mengatakan tahun 2023 akan ada 15

proyek pembangunan provinsi Bengkulu 2023 yang diakomodir Bappenas RI.

"Terutama dengan Kementerian Kemaritiman dan Investasi, Pemprov Bengkulu telah menjalin kerjasama pembangunan Dermaga Malakoni dan Kahyapu, yang dipastikan selesai tuntas dan bisa digunakan secara maksimal di 2023,"

Enggano sepanjang 122 kilometer, pemerintah telah menyiapkan anggaran sebesar Rp182 miliar.

Anggaran tersebut berasal dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara yang dialokasikan dalam Dana Alokasi Khusus (DAK) Penugasan melalui Badan Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN)



jelas Rohidin, Minggu (3/4/2022).

Rohidin mengungkapkan Pemerintah Provinsi Bengkulu telah berkoordinasi dengan kementerian terkait untuk memulai pembangunan infrastruktur strategis di pulau terluar itu.

Dari segi pembangunan jalan trans

Bengkulu.

"Ini diharapkan masyarakat setempat. Nantinya masyarakat setempat dilibatkan dalam pengelolaan produk yang memiliki potensi unggulan, dengan infrastruktur yang juga memadai," ungkapnya.●

# MALAYSIA KLAIM REOG KE UNESCO, RAMAI-RAMAI BARU BEREAKSI

Setelah sebelumnya kain songket yang telah diakui sebagai warisan budaya oleh The United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization (UNESCO), kini Malaysia kembali mengklaim Reog sebagai warisan budaya milik mereka. Klaim itu memantik reaksi masyarakat Indonesia yang dinilai sering abai dengan budaya sendiri.

**A**dapun wacana klaim Reog sebagai milik Malaysia disampaikan langsung oleh Menko Pembangunan Manusia dan Kebudayaan (PMK) Muhadjir Efendi.

Muhadjir Efendi mengatakan bahwa Malaysia berencana ingin mengajukan Reog Ponorogo sebagai warisan budaya mereka. Untuk mencegah upaya itu, Muhadjir meminta Pemerintah Kabupaten Ponorogo untuk segera mengusulkan kesenian reog ke UNESCO sebagai warisan budaya Indonesia.

Pemkab Ponorogo diminta segera mempersiapkan data yang diperlukan untuk hal itu. "Untuk reog, Negara Malaysia rencananya mau ajukan juga, maka dari itu kita harus lebih dulu. Karena ini kan sudah menjadi budaya dan warisan kita," kata Muhadjir dalam keterangan tertulisnya, Rabu (6/4/2022).

Reog Ponorogo sebenarnya masuk nominasi tunggal Warisan Budaya Tak Benda atau Intangible Cultural Heritage

(ICH) yang akan diusulkan Indonesia ke UNESCO. Kesenian ini sebelumnya tercatat sebagai Warisan Budaya Tak Benda Indonesia oleh Mendikbud RI pada 2013.

Sedangkan Malaysia rencananya akan mendaftarkan kesenian Reog Ponorogo ini dengan nama "Barongan" ke UNESCO.

Upaya klaim Malaysia soal Reog tersebut sontak mendapatkan reaksi keras dari masyarakat Indonesia.

Melalui kolom komentar unggahan akun Instagram fakta.indo yang menampilkan kabar Malaysia akan klaim Reog ke UNESCO, publik geram lantaran negeri tetangga itu kembali akan mengklaim warisan budaya Indonesia.

"Logikanya kalo orang itu mencuri, berarti karna ia miskin, baik itu miskin materi atau adab," tulis salah seorang warganet.

"Jelas-jelas Reog Ponorogo bukan Reog Kuala Lumpur," komentar warganet.

"Bisanya cuma ambil kebudayaan ga bisa nyiptain sendiri, kok ga malu," kecam warganet.

"Bukan maksud underestimate pemerintah kita, tapi untuk urusan begini jarang dapat perhatian. Contohnya saja hak paten tempe. Di jaman seperti sekarang ini hak paten adalah keharusan," usul warganet.

"Lah sebutannya apa? Reog Kampung Durian Runtuh?" sahut warganet lain.

"Barongan juga kesenian budaya Indonesia," imbuah yang lain.

Selain dari masyarakat, beberapa pejabat negara juga ikut menyampaikan reaksinya. Seperti Gubernur Jawa Timur Khofifah Indar Parawansa yang menegaskan bahwa Reog terlahir di Kabupaten Ponorogo Jatim. Maka patut menjadi Warisan Budaya Tak Benda (WBTB) yang diakui resmi oleh Organisasi Pendidikan, Ilmu Pengetahuan dan Kebudayaan Perserikatan Bangsa Bangsa atau UNESCO.

Gubernur Khofifah mengajak semua pihak memberikan perhatian terhadap kebudayaan yang dimiliki Indonesia.

"Ini waktunya memang sangat pendek, maksimalisasi untuk menyiapkan dokumen-dokumen yang terkait dari keabsahan bahwa Reog Ponorogo itu memang terlahir dari Ponorogo, Jatim, menjadi penting," ujarnya, Jumat (8/4/2022).

Momentum ini, kata dia, menjadi pengingat bagi pemerintah Indonesia dan Jawa Timur, khususnya Bupati Ponorogo, untuk menyiapkan dokumen-dokumen penguatan kepada UNESCO bahwa Reog memang warisan budaya tak benda dari Ponorogo, Indonesia.

Mantan Menteri Sosial tersebut juga menegaskan tentang pentingnya pen-





dokumentasian dan penelusuran sejarah untuk setiap warisan budaya yang dimiliki.

Sedangkan menurut anggota DPR RI yang juga budayawan, Dedi Mulyadi menilai, upaya Malaysia yang akan mencaplok salah satu budaya Indonesia, Reog Ponorogo, bukanlah sesuatu yang aneh.

Menurutnya, sudah beberapa kali negara tetangga itu berusaha untuk mengklaim produk kesenian atau warisan budaya tak benda milik Indonesia. Isu terbaru adalah usaha Negeri Jiran itu untuk mengklaim Reog Ponorogo, salah satu ikon budaya Indonesia asal Jawa Timur ini.

"Dalam pandangan saya yang sangat penting dari klaim kebudayaan adalah kita harus memiliki kesungguhan untuk mengelola kebudayaan Reog Ponorogo sebagai kekuatan budaya kita," ujar Dedi Mulyadi, Sabtu (9/4/22).

Selain itu, lanjut Dedi, Reog Ponorogo pun harus diperkenalkan lebih jauh dan diberi ruang berekspresi di setiap kesempatan yang ada.

"Kita berikan ruang secara terbuka untuk para senimannya manggung dalam setiap kehidupan sosial mulai dari acara kenegaraan sampai pesta rakyat. Kedua, tentu harus didorong agar kekayaan seni kita terdaftar di UNESCO sehingga tidak ada klaim lagi dari negara lain," jelasnya.

Sebagai bangsa yang besar masyarakat Indonesia selalu ribut setelah kebudayaan sendiri diklaim oleh pihak lain. Sementara sebelumnya masyarakat malah sibuk dengan membanggakan kesenian dan budaya bangsa lain.

"Ketika tidak ada klaim kita tidak memberikan ruang, kurang memberikan perhatian. Kita acuh pada produk kesenian kita, malah membanggakan produk kesenian bangsa lain. Ketika diklaim baru ribut. Sifat ini harus dihilangkan," ujarnya.

Seharusnya, kata Dedi, mau ada klaim atau tidak dari negara lain kesenian Reog Ponorogo harus mendapat pengelolaan yang baik dan perhatian dari pemerintah.

Penegasan yang sama disampaikan Ketua DPD RI, AA LaNyalla Mahmud Mattalitti menegaskan jika Reog Ponorogo merupakan kesenian khas Indonesia. Klaim semacam ini bukan sekali dilaku-

kan Malaysia, tetapi telah beberapa budaya Indonesia mereka klaim di antaranya Batik, Wayang, Tari Bali.

"Saya tegaskan bahwa Reog Ponorogo merupakan kesenian asli khas Indonesia. Saya meminta agar hal ini dipertahankan sehingga tak ada pihak lain yang melakukan klaim terhadap hal tersebut," tegas LaNyalla.

Senator asal Jawa Timur itu mendukung langkah gerak cepat Gubernur

penunjang yang kuat, agar tidak ada lagi pencurian seni budaya oleh negara lain," kata LaNyalla.

LaNyalla pun meminta kepada pemerintah untuk merebut kembali berbagai kesenian yang telah diklaim oleh pihak lain.

"Jika mereka mengklaim, maka harus kita lawan, kebenaran itu bisa disalahkan, tapi kebenaran tidak bisa dikalahkan," tegas dia.



Gubernur Jawa Timur Khofifah Indar Parawansa



Anggota DPR RI, Dedi Mulyadi

Jawa Timur Khofifah Indar Parawansa bersama Bupati Ponorogo untuk mempertahankan kesenian Reog Ponorogo Jawa Timur, Indonesia. LaNyalla juga menegaskan bahwa kesenian ini benar-benar milik Indonesia, sehingga tidak ada negara atau pihak manapun yang berhak mengklaim.

"Kita harus benar-benar melindungi khazanah budaya yang kita miliki yang dilengkapi dengan berbagai dokumen

LaNyalla yakin Bupati Ponorogo bisa menemukan dokumen yang secara scientific bisa meyakinkan UNESCO bahwa Reog produk asli seniman dan budayawan Ponorogo. Harus ada penekanan kepada Pemerintah Malaysia jangan asal klaim budaya milik orang lain.

"Apalagi Reog secara jelas menunjukkan bahwa ia merepresentasikan budaya Jawa bukan budaya Melayu," papar LaNyalla. •

## BUDAYA DAN KESENIAN YANG PERNAH DIKLAIM MALAYSIA

**K**eberagaman seni dan budaya dari Indonesia menjadi kekayaan tersendiri bagi bangsa Indonesia. Sayangnya kesadaran itu berkurang sehingga lebih dihargai bangsa lain. Sebetulnya beberapa negara tetangga memang memiliki kemiripan dengan budaya Indonesia karena kemiripan akar budaya. Tapi, tentu saja hal ini bukan alasan untuk mengklaim budaya yang sudah jelas milik Indonesia.

Berikut ini budaya dan kesenian yang pernah diklaim Malaysia.

### Wayang Kulit



Wayang kulit adalah seni tradisional yang telah lama berkembang di Indonesia khusus di Pulau Jawa dan Sumatera. Wayang kulit awalnya berkembang di Istana, tapi seiring berkembangnya zaman, warisan budaya Indonesia yang pernah diklaim Malaysia ini menyebar menjadi pertunjukan di kalangan rakyat.

Malaysia pernah mengklaim bahwa wayang kulit adalah bagian dari budaya mereka. Hal ini karena ada beberapa orang Indonesia yang menetap di Malaysia dan membuat pertunjukan seni tersebut. Tapi beruntung karena secara resmi UNESCO menetapkan wayang kulit sebagai warisan budaya Indonesia pada 27 November 2003.

### Batik



Siapa yang tidak tahu batik. Namun Malaysia pernah mengatakan bahwa kesenian batik katanya telah menjadi bagian dari

kebudayaan mereka sejak lama. Tidak terima dengan klaim ini, pemerintah Indonesia kemudian mengirimkan nota keberatan untuk Pemerintah Malaysia. Tidak mau kecolongan untuk kedua kalinya, Indonesia kemudian mendaftarkan batik ke UNESCO tanggal 3 September 2008. Setahun setelah itu, tanggal 2 Oktober 2009 UNESCO mengakui bahwa batik adalah warisan budaya Indonesia.

### Lagu Rasa Sayange

Lagu daerah dengan judul Rasa Sayange, merupakan ciptaan dari Paulus Pea yang berasal dari Maluku dan tercatat pada tahun 1958 di Lokananta, Solo. Namun lagu tersebut pernah diklaim negeri Jiran sebagai iklan pariwisata Malaysia, kemudian muncul lagu Rasa Sayange.

Sontak, hal tersebut membuat warisan bereaksi keras, tapi ketegangan antara dua negara tetangga ini berhasil diredam oleh Menteri Kebudayaan, Kesenian, dan Warisan Budaya Malaysia Rais Yatim. Secara resmi ia mengakui bahwa lagu Rasa Sayange adalah kebudayaan milik Indonesia.

### Rendang

Siapa yang tidak mengetahui makanan lezat yang satu ini, bahkan diklaim termasuk makanan terlezat di dunia. Rendang adalah makanan khas dari Padang, Sumatera Barat. Ternyata makanan rendang ini juga menjadi warisan budaya Indonesia yang pernah diklaim Malaysia. Padahal hanya karena warga Padang, Sumatera Barat yang menetap di Malaysia dan kerap memasak Rendang tersebut.

### Tari Pedet dan Tari Piring

Tari Pedet merupakan salah satu kesenian dari adat Bali, sementara Tari Piring merupakan kesenian adat Sumatera Barat. Tapi, masyarakat Indonesia pernah dikejutkan dengan temuan bahwa kedua warisan budaya Indonesia yang pernah diklaim Malaysia. Bahkan, Malaysia juga pernah mengklaim bahwa kedua tarian tersebut adalah warisan budaya mereka.

### Kuda Lumping

Bagi masyarakat Jawa, kesenian Kuda



Lumping adalah budaya Indonesia asli. Namun kesenian ini pernah diklaim Malaysia. Pemerintah Malaysia berasalan bahwa klaim tersebut menjadi budaya mereka karena banyak orang-orang Jawa yang tinggal di Malaysia dan kemudian mewariskan budaya tersebut kepada anak-anak di Malaysia.

### Senjata Keris

Selain dikenal sebagai senjata khas masyarakat di Pulau Jawa, keris juga banya dijumpai di Sumatera bahkan beberapa suku di nusantara juga kerap memakai benda yang satu ini. Tapi siapa sangka bahwa warisan budaya Indonesia yang pernah diklaim Malaysia.

Malaysia meyakini bahwa Keris adalah warisan budaya dari nenek moyang mereka. Hal ini tentu saja kembali memancing perdebatan antara masyarakat Indonesia dengan Malaysia. Akan tetapi, pada 25 November 2005 akhirnya UNESCO menetapkan bahwa Keris sebagai lambang budaya warisan milik Indonesia.

### Musik Angklung



Bila mendengar suara angklung, kita semua sudah paham kalau itu adalah musik khas tanah Sunda. Namun menurut Malaysia alat musik yang satu ini pernah diklaim sebagai warisan budaya milik mereka. Setelah perdebatan yang alot antara Indonesia dan Malaysia, pada akhirnya Angklung terdaftar sebagai Budaya Lisan dan Nonbendawi Manusia di UNESCO pada November 2010. ●



# info Sumsel

INOVASI UNTUK NEGERI

Network

www.infosumsel.id



Lautan informasi di dunia maya melalui jaringan internet memberikan banyak referensi **INFO** kepada masyarakat Sumsel



## Social media

WEBSITE: @infosumsel.id  
facebook: @infosumsel.id  
Instagram: @infosumsel\_id  
twitter: @id\_infosumsel  
YouTube: info sumsel

Palembang  
Jl. Puncak Sekuning, Lorong Sahabat  
Kelurahan Lorok Pakjo, Kecamatan Ilir Barat I  
Kota Palembang, Provinsi Sumatera Selatan 30126

Telp : 0711-7442344  
Email : infosumsel.redaksi@gmail.com





# TAHUN INI SUDAH BISA KE TANAH SUCI LAGI

Kerinduan umat Muslim untuk bisa kembali melaksanakan ibadah haji di Tanah Suci bakal segera terbayarkan. Pemerintah Arab Saudi telah mengumumkan membuka pelayanan ibadah haji bagi satu juta orang pada musim haji 1443 Hijriyah/2022 Masehi, setelah dua tahun menerapkan pembatasan ketat untuk mencegah penularan COVID-19.

**K**ementerian Haji dan Umrah Arab Saudi menyebutkan, jemaah dari luar negeri tahun ini diperbolehkan menunaikan ibadah haji. Namun, ada syarat yang harus dipenuhi calon jemaah haji

tahun ini.

Pemerintah Arab Saudi menerapkan tiga syarat utama untuk bisa berangkat haji. Pertama, jemaah berusia di bawah 65 tahun. Kedua, jemaah sudah menerima vaksin utama COVID-19 yang

diakui Kementerian Kesehatan Arab Saudi. Ketiga, jemaah dari luar Arab Saudi wajib mengantongi hasil tes PCR negatif dengan sampel yang diambil dalam kurun waktu 72 jam sebelum keberangkatan.



Kementerian Haji dan Umrah menambahkan, semua jemaah harus mengikuti seluruh instruksi kesehatan dan langkah-langkah pencegahan demi menjaga kesehatan dan keamanan jemaah selama beribadah haji.

Tahun lalu, Arab Saudi membatasi jemaah haji sebanyak 60.000 orang dari dalam negeri, jauh lebih sedikit dibandingkan rata-rata jemaah haji sebelum masa pandemi COVID-19 yang mencapai 2,5 juta orang. Namun, belum disampaikan informasi mengenai kuota jemaah haji untuk setiap negara, termasuk Indonesia.

Menteri Haji dan Umrah Arab Saudi, Tawfiq F Al-Rabiah, mengatakan, pengambilan keputusan mengenai kuota jemaah haji bagi setiap negara bukan hanya kewenangan Kementerian Haji dan Umrah, tetapi melibatkan instansi terkait lain di Kerajaan Arab Saudi.

"Jumlah kuota tidak akan sama seperti sebelum pandemi. Namun, Arab Saudi tahun ini siap menerima jemaah haji luar negeri dan persiapan terus dilakukan," kata dia.

Terkait kabar Arab Saudi kembali menerima jemaah haji dari luar, Menteri Agama, Yaquut Cholil Qoumas, menyatakan, pemerintah siap memberangkatkan jemaah haji dan berencana mengoptimalkan pemanfaatan kuota yang diberikan oleh Pemerintah Arab Saudi tahun ini.

"Kita akan optimalkan berapa pun kuota nanti yang diberikan untuk Indonesia. Bahkan, kalau bisa kita akan upayakan agar Indonesia bisa mendapat tambahan, misalnya dari kuota negara lain yang tidak terserap," kata Yaquut, Sabtu, 9 April 2022.

Yaquut bersyukur tahun ini Arab Saudi memperbolehkan kembali jemaah dari luar negeri menunaikan ibadah haji. "Syukur Alhamdulillah, jemaah haji Indonesia bisa berangkat tahun ini. Ini kabar yang sangat ditunggu jemaah haji di Tanah Air. Saya mengucapkan terima kasih kepada Kerajaan Saudi yang memberi kesempatan tahun ini bagi jemaah Indonesia untuk memenuhi panggilan beribadah haji," kata dia.

Sembari menunggu pengumuman dari Arab Saudi mengenai kuota jemaah haji bagi Indonesia, Kementerian

Agama mematangkan persiapan penyelenggaraan pelayanan ibadah haji.

"Kita siap dan akan lakukan persiapan sebaik mungkin untuk memastikan jemaah terlayani dengan baik," ungkapnya.

Pada 20 Maret 2022 lalu, Yaquut juga sudah bertemu dengan Menteri Haji dan Umrah Arab Saudi Tawfiq Al-Rabiah. Pertemuan dua menteri ini berlangsung di Kantor Kementerian Haji dan Umrah di Jeddah.

Pembicaraan tersebut juga menyinggung terkait upaya peningkatan layanan jemaah haji di masa mendatang antara kedua belah pihak.

"Saya kemarin bertemu Menteri Haji dan Umrah Saudi, saya mendapat penjelasan bahwa akan ada pemberangkatan jemaah haji tahun ini dari luar Saudi," ujar Yaquut.

Selain itu, Yaquut juga mendiskusikan kemungkinan jumlah kuota haji Indonesia dengan Tawfiq. Menag berharap



**Menteri Agama, Yaquut Cholil Qoumas**



**Direktur Jenderal Penyelenggaraan Haji dan Umrah Kementerian Agama, Hilman Latief**

Indonesia bisa mendapatkan kuota yang ideal seiring dengan banyaknya jemaah yang sudah menunggu dan rindu ke Tanah Suci.

"Saya sampaikan bahwa mungkin kuota haji tahun ini belum normal karena pandemi, namun saya berharap Indonesia dapat alokasi ideal. Saya tegaskan bahwa Indonesia siap melaksanakan haji dan memohon agar segera ada kepastian kuotanya," ujar Menag.

"Semoga ikhtiar ini bisa memudahkan jemaah haji Indonesia dalam menjalankan ibadah pada saatnya," ucapnya.

Direktur Jenderal Penyelenggaraan Haji dan Umrah Kementerian Agama, Hilman Latief, menambahkan, pemerintah akan segera memfinalkan pembahasan mengenai besaran Biaya Perjalanan Ibadah Haji (BPIH) setelah Arab Saudi menyatakan membuka kembali pelayanan ibadah haji tahun ini.

"Kita akan bergerak cepat untuk melakukan persiapan. Biaya haji juga akan segera kita finalisasi dengan Komisi VIII DPR," kata Hilman.

Dalam rapat dengar pendapat dengan Komisi VIII DPR pada 16 Maret 2022, Hilman menyampaikan usul BPIH tahun 1443 Hijriah/2022 Masehi sebesar Rp42 juta dari sebelumnya Rp45 juta. Besaran BPIH yang diusulkan telah disesuaikan dengan kebijakan Pemerintah Arab Saudi mencabut sejumlah pembatasan untuk mencegah penularan COVID-19 yang diterapkan sebelumnya.

Sebelumnya, Hilman merinci BPIH 2022 dengan asumsi menggunakan prokes. Pertama, BPIH tahun ini naik karena kurs Dolar kepada Rupiah meningkat dari 2020 ke 2022. Lalu, ada biaya penerbangan dari embarkasi ke Arab Saudi yang mengalami kenaikan dari Rp28 juta ke Rp31

juta.

Selain itu, ada juga komponen akomodasi jemaah di Madinah, Mekkah, dan Jeddah yang turut mengalami kenaikan. "Kemudian juga ada tes swab, dan PCR di Arab Saudi selama tiga kali. Selain itu, hal-hal yang alami kenaikan yakni harga satuan makan, volume makan jemaah, dan transportasi," tutur Hilman.

Dia mengatakan, waktu yang tersisa untuk mempersiapkan penyelenggaraan pelayanan bagi jemaah haji di dalam negeri maupun di Arab Saudi sudah tidak banyak. Oleh karena itu, Kementerian Agama akan bekerja cepat untuk merampungkan persiapan penyelenggaraan pelayanan ibadah haji, termasuk penentuan warga yang bisa berangkat haji sesuai persyaratan dan pelaksanaan pembinaan manasik.

"Ini kabar gembira. Kepastian adanya kuota ini akan segera kami tindak lanjuti dengan finalisasi sejumlah lang-

kah taktis yang telah dilakukan. Persiapan layanan baik di dalam negeri maupun di Arab Saudi akan

segera difinalkan," kata dia.

Anggota Komisi VIII DPR Fraksi PKB, Maman Imanulhaq, meminta pemerintah bergerak cepat memastikan kejelasan klasifikasi calon jemaah haji yang bisa berangkat tahun ini.

"Indonesia mendapatkan kuota di kisaran angka 57.000-60.000 jemaah saja. Jauh di bawah kuota normal yang berkisar 200.000-221.000 jemaah. Maka hemat kami perlu ada kejelasan klasifikasi calon jemaah yang bisa berangkat tahun ini," ujar Wakil Ketua Dewan Syuro DPP PKB itu.

Kiai Maman, sapaannya, mengatakan, kejelasan klasifikasi jemaah penting agar tidak menimbulkan kegaduhan di kemudian hari. Klasifikasi ini mengacu pada ketentuan dan syarat yang ditetapkan oleh Kerajaan Arab Saudi.

"Kejelasan klasifikasi ini sangat penting karena calon jemaah haji yang harusnya berangkat tahun 2020 maupun 2021 sangat banyak. Maka, biar tidak menimbulkan kegaduhan di kemudian hari, maka dari awal harus ditentukan kejelasan klasifikasi siapa saja jemaah yang bisa berangkat tahun ini," katanya.

Kiai Maman memahami keputusan Arab Saudi yang masih melakukan pembatasan kuota jemaah haji. Menurutnya, saat ini situasi pandemi COVID-19 masih belum benar-benar berakhir. Keputusan Kerajaan Arab Saudi untuk membuka jemaah asal luar negeri saja sudah harus disyukuri.

"Dua tahun terakhir Pemerintah Kerajaan Arab Saudi tetap menyelenggarakan haji meskipun jemaahnya terbatas dari dalam negeri mereka, baik warga Saudi maupun warga negara lain yang menetap di sana," katanya.

Dia pun meminta pemerintah Indonesia bekerja cepat menyiapkan segala keperluan untuk keberangkatan jemaah ke Tanah Suci. Men-



**Pengamat haji dari UIN Syarif Hidayatullah Jakarta, Dadi Darmadi**



urutnya, banyak agenda dalam penyelenggaraan haji yang harus disiapkan Panitia Penyelenggara Ibadah Haji (PPIH), baik di Indonesia maupun Arab Saudi. Mulai dari persiapan dokumen, kesiapan asrama haji, transportasi, akomodasi, dan konsumsi.

Kiai Maman juga meminta agar pemerintah terus mengusahakan penambahan kuota bagi jemaah haji Indonesia. Menurutnya penambahan kuota untuk Indonesia tetap dimungkinkan jika ada negara lain tidak mengirimkan jemaah hajinya.

bar yang sangat baik yang ditunggu-tunggu jemaah kita dalam dua tahun terakhir,” kata Dadi.

Dadi juga menyebut, untuk kuota besar kemungkinan tidak 100 persen seperti kondisi normal sebelumnya. Hal ini dinilai realistis, mengingat pandemi COVID-19 yang sampai saat ini masih menyebar.

Meski demikian, ia mengusulkan agar persiapan dari Pemerintah Indonesia bisa mulai dilakukan dari sekarang. Hal tersebut dinilai bisa dilakukan sembari menunggu pengumuman

dan menyebabkan masalah, serta dari kemampuan Indonesia agar tidak memaksakan.

Berapapun jumlah kuota yang diberikan, ia menekankan hal ini adalah kesempatan pertama setelah sekian tahun menanti. Pelaksanaan haji 2022 ini seperti kembali belajar atau menyesuaikan kondisi akan suatu kegiatan yang awalnya biasa dilakukan, sehingga harus disiapkan sebaik mungkin.

Di sisi lain, ia juga menyoroti masalah biaya haji yang menjadi usulan Ke-



**Anggota Komisi VIII DPR Fraksi PKB, Maman Imanulhaq**

“Jumlah kuota haji yang diberikan kepada kita masih mungkin ditambah, namun kita menunggu ada negara yang tak mengirim jemaah,” katanya.

Pengamat haji dari UIN Syarif Hidayatullah Jakarta, Dadi Darmadi, menyebut, semua pihak harus mulai mempersiapkan diri memberangkatkan jemaah haji 2022. Kesempatan baik ini adalah hal yang ditunggu-tunggu setelah dua tahun ibadah haji dilaksanakan secara terbatas untuk masyarakat Arab Saudi.

“Secara umum, tentu ini adalah ka-

resmi perihal kuota.

“Menurut saya, belum ada kepastian kuota yang diberikan bukan berarti kita menunggu, baru disiapkan. Nanti kita terlambat lagi. Persiapan ini dari sisi imigrasi, maupun surat keterangan kesehatan. Menurut saya, ada baiknya sekarang sudah diumumkan, sehingga siapapun yang dipanggil nanti jemaah harus siap,” lanjutnya.

Kuota jemaah haji diharapkan bisa diberikan dalam jumlah yang memadai. Hal ini dilihat dari kemampuan Kerajaan Saudi agar tidak berlebihan

menterian Agama. Biaya yang sekiranya sudah tidak lagi dibutuhkan, seperti PCR dan karantina, agar diseriusi agar bisa diinformasikan dan dikurangi dari usulan yang ada.

“Saya masih melihat ada beberapa hal yang jika tidak diwaspadai akan menimbulkan masalah dari segi usulan biaya haji. Biaya tambahan seperti PCR dan karantina dari Saudi sudah dihapuskan, sehingga ini harus menjadi hal yang diseriusi agar dana yang tidak lagi diperlukan bisa segera diinformasikan,” ucap dia. ●

# HERMAN DERU TERIMA ETLE NASIONAL PRESISI AWARD DARI KAPOLRI

Gubernur Sumatera Selatan H Herman Deru mendapat penghargaan ETLE Nasional Presisi dari Kepolisian Republik Indonesia (Polri) atas kontribusinya dalam membantu pengadaan infrastruktur Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) di wilayah Sumatera Selatan melalui dukungan hibah anggaran.

Penghargaan tersebut diserahkan langsung Kapolri Jendral Polisi Listyo Sigit Prabowo didampingi Kakorlantas Polri Irjen Pol Firman Santyabudi kepada Gubernur H Herman Deru disela-sela

Launching ETLE Nasional Presisi tahap II bertempat di Hotel Wyndam Surabaya, Sabtu (26/3) lalu.

Gubernur Herman Deru mengatakan penghargaan ini merupakan bentuk sinergitas Pemprov Sumsel

dengan pihak Dirlantas Polda Sumsel dalam menurunkan angka pelanggaran lalulintas (lalin) melalui pemasangan kamera pemantau ETLE atau tiang elektronik disejumlah ruas jalan di Sumsel.





Menurutnya Herman Deru dengan adanya kamera ETLE ini, masyarakat dapat lebih disiplin dalam berkendara. Karena merasa diawasi, sehingga berdampak pada turunnya angka pelanggaran dan kasus kecelakaan di jalan raya. Dimana di Sumatra Selatan saat ini sudah terpasang 14 kamera ETLE, dan kedepan Pemprov Sumsel berencana akan kembali memasang kamera ETLE di 17 kota/kabupaten yang ada di Sumsel sinergi dengan Polda dan Polres di tingkat kabupaten/kota.

"Saya sudah intruksikan kepada 17 Bupati/Walikota di Sumsel untuk mendukung pemasangan kamera ETLE ini didaerahnya masing-masing. Ini kita

lakukan sebagai bentuk dukungan pada Polri dalam menekan kecelakaan dan kasus pelanggaran dalam berlalu lintas," kata Herman Deru.

Pemprov Sumsel tidak hanya berkontribusi dalam pemasangan kamera ETLE melalui hibah anggaran. Namun lanjut Herman Deru, Pemprov Sumsel juga melalui BAPENDA berinovasi melalui program pemasangan sticker hologram sebagai tanda lunas membayar pajak kendaraan bermotor yang baru pertama kalinya ada di Indonesia.

"Sticker hologram tersebut berbasis teknologi Qr-code yang memuat data pemilik kendaraan dan dapat terpan-tau melalui kamera ETLE yang dipa-

sang Polri. Sehingga wajib pajak kendaraan tersebut dapat diketahui oleh pihak terkait," paparnya.

Herman Deru menambahkan, ke depannya Pemprov Sumsel akan terus memfasilitasi, baik dari segi infrastruktur maupun pendanaan guna dalam mendukung pemasangan perangkat kamera ETLE di Bumi Sriwijaya.

"Kita akan memfasilitasi, baik itu dari segi infrastruktur maupun dari segi pendanaannya. Intinya kami sangat mendukung penuh pembangunan ETLE ini," tutup Herman Deru.

Sementara itu, Kapolri Jenderal Listyo Sigit Prabowo menegaskan bahwa ETLE ini menjadi program ke-





## • INFO NASIONAL

polisian dan kedepannya akan terus di kembangkan sehingga kepatuhan masyarakat terkait masalah penggunaan jalan dapat mengurangi resiko terjadinya kecelakaan.

"Kami ucapkan terima kasih kepada para pimpinan dalam hal ini Gubernur dan rekan-rekan BUMN. Kita ingin program ETLE dan pelayanan yang berbasis digital bisa kembangkan agar tingkat kecelakaan bisa turunkan, selain itu penyimpangan anggota bisa kita perkecil dan pelayanan yang berbasis digital untuk masyarakat bisa kita tingkatkan," ucap Kapolri.



Jaya, Dirlantas Polda Sumsel, Dirlantas Polda Jawa Tengah, Dirlantas Jawa Timur dan Dirlantas Polda Lampung.

### Berhasil Sajikan Layanan Prima

Berbagai penghargaan berhasil diperoleh pemerintah Provinsi Sumsel terkait dalam layanan prima ini. Selain mendapat penghargaan ETLE dari Polri atas kontribusinya dalam membantu pengadaan infrastruktur Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) di wilayah Sumsel, Pemprov Sumsel juga mendapat penghargaan penyelenggara pelayanan publik kat-



Kapolri menyebut, dengan diterapkannya ETLE nasional Presisi tahap I di periode 2021 efektif menurunkan angka pelanggaran lalu lintas sebanyak 20-40 persen.

"Secara global pembangunan ETLE pada tahap I sudah diterapkan di 12 Polda Jajaran dan di hari ini diresmikan

ETLE Nasional Presisi tahap II dengan penerapan di 26 Polda Jajaran dengan 285 kamera," tandasnya.

Selain Gubernur Sumsel Herman Deru sejumlah kepala daerah lainnya juga menerima penghargaan yang sama termasuk sejumlah BUMN dan Dirlantas Polda meliputi Dirlantas Polda Metro

egori pelayanan prima kepada Kantor Pelayanan Samsat UPTB Palembang 1 Pemprov Sumsel.

Ini merupakan penghargaan tertinggi dalam penyelenggaraan pelayanan publik yang diberikan oleh Kementerian Pemberdayaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi (Kemenpan-RB).



Penyerahan penghargaan ini sendiri dilakukan secara dalam kegiatan Penyampaian Hasil Evaluasi dan Penghargaan Pelayanan Publik di Lingkup Kementerian, Lembaga dan Pemerintah Daerah Tahun 2021, secara virtual.

Penghargaan itu selanjutnya diserahkan langsung oleh Kepala Bapenda Provinsi Sumsel Neng Muhaiba di dampingi Kepala UPTB Samsat 1 Palembang, Firnaz Lustian, dan Kepala Biro Organisasi Setda Provinsi Muhammad Zaki Aslam, kepada Gubernur Herman Deru.

Penghargaan tersebut berhasil diraih karena kinerja Kantor Pelayanan

pelayanan dengan menyediakan tempat pelayanan khusus untuk penyandang disabilitas. Tak hanya itu untuk memberikan kenyamanan bagi pembayar pajak, Samsat UPTB Palembang juga menyediakan ruang lakstasi bagi ibu menyusui dan juga sarana bermain bagi anak-anak.

Selain penghargaan tersebut, penghargaan kedua juga diterima Pemprov Sumsel melalui Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu (DPMPTSP) Sumsel

Penghargaan itu diberikan berdasarkan hasil evaluasi atas kinerja Unit

Sumsel di bawah kepemimpinan Gubernur Herman Deru membuktikan kerja serius yang dilakukan orang nomor satu di bumi Sriwijaya tersebut.

Kepala Bapenda Sumsel, Neng Muhaiba mengatakan, semua penghargaan ini menjadi motivasi mereka untuk terus meningkatkan kinerja pelayanan mereka di masa mendatang.

"Di Indonesia hanya 6 Samsat ini yang mendapat predikat tertinggi (Prima). Untuk itu kita harus meningkatkan kinerja lagi," ungkapnya.

Selain meningkatkan kelengkapan sarana dan prasarana pelayanan, juga



Samsat UPTB Palembang 1 Pemprov Sumsel dinilai telah memberikan pelayanan melalui fasilitas serta kemudahan dalam melakukan transaksi Pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor.

Tidak hanya itu, Kantor Pelayanan Samsat UPTB Palembang 1 Pemprov Sumsel juga terus mengembangkan

Peyelenggara Pelayanan Publik Tahun 2021 dari Kementerian PANRB. DPMPTSP Sumsel masuk sebagai penyelenggara pelayanan publik sangat baik tahun 2021.

Diterimanya berbagai penghargaan tersebut menambah daftar panjang penghargaan yang diterima Pemprov

inovasi SDM dan jenis pelayanan dan sistem sehingga Samsat UPTB I Palembang semakin baik memberikan layanan kepada wajib pajak.

"Kita akan kejar dan tingkatkan nilai kita lagi. Dan rencananya kita akan studi ke beberapa provinsi yang nilainya ada di atas kita," ucapnya. •



Reda Manthovani

# AMANAH BARU TERASA SEPERTI PULANG KAMPUNG

Reda Manthovani baru sebulan menjabat Kepala Kejaksaan Tinggi DKI Jakarta sejak dilantik pada awal Maret 2022. Namun, pada 17 Maret lalu, dua pekan sejak menjabat, dia langsung membuat gebrakan dengan menggagalkan ekspor minyak goreng ilegal di tengah kelangkaan dan naiknya harga yang terjadi di masyarakat.

Akhir Maret lalu, Info Indonesia berkesempatan bertatap muka dan berbincang secara langsung dengan mantan Kepala Kejaksaan Tinggi Banten tersebut di ruang kerjanya di Kantor Kejaksaan Tinggi DKI Jakarta di Wisma Mandiri, Jakarta Pusat.

Dalam kesempatan itu, Pemimpin Redaksi Info Indonesia, Aldi Gultom, beserta kru redaksi lainnya diterima dengan hangat oleh Reda Manthovani. Dia mengaku sudah lama bersahabat dengan insan pers jauh sebelum mengemban amanah sebagai pimpinan di Korps Adhyaksa.

Berikut adalah wawancara singkat antara **Pemimpin Redaksi Info Indonesia** Aldi Gultom dengan Kepala Kejaksaan Tinggi DKI Jakarta Reda Manthovani.



**Apa yang Anda rasakan di awal masa jabatan di Kejaksaan Tinggi DKI Jakarta, walaupun sebenarnya DKI Jakarta itu bukan tempat baru buat Anda, karena dulu pernah menjadi kepala Kejaksaan Negeri Jakarta Barat?**

Saya di Kejaksaan Tinggi DKI Jakarta bukan orang baru, karena pernah jadi kepala bagian di sini, pernah jadi Kajari juga. Jadi pas masuk ke sini, artinya pulang kampung ya.

enggak perlu masa pengenalan lagi, karena kita sudah kenal wilayah sini.

**Menurut Anda apa kesulitan di DKI Jakarta, ini kan pusat bisnis, pusat pemerintahan, apakah ada tantangan tersendiri dibandingkan sebelumnya di daerah lain, seperti di Banten?**

Jadi, kalau di DKI Jakarta kita harus lebih bijak karena semua pusat kekuasaan ada di sini, pusat politik,

**Ini kan momentumnya pas, ketika Anda menjabat, meledaklah kasus minyak goreng, entah stoknya enggak cukup atau harga yang mahal. Nah, ada gebrakan kemarin, Anda membidik beberapa perusahaan, itu data-data yang Anda pakai dari masyarakat atau lembaga lain?**

Balik lagi, uniknya bertugas di DKI Jakarta ini. Kita melihat di sini ada polemik tentang minyak goreng, tingginya harga dan segala macam, kita seba-



**Kepala Kejaksaan Tinggi DKI Jakarta, Reda Manthovani, bersama Pemimpin Redaksi Info Indonesia, Aldi Gultom, di Kantor Kejaksaan Tinggi DKI di Wisma Mandiri, Jakarta Pusat, 22 Maret 2022.**

Kebetulan saya lahir dan besar di Jakarta. Sehingga enggak perlu masa observasi lagi, karena memang sudah tau penyakitnya di mana, masalahnya di mana.

Mudah-mudahan dengan pengalaman itu, saya bisa melaksanakan tugas dengan lebih lancar. Hal itu juga jadi banyak informasi-informasi yang terserap, langsung bisa dikualifikasi nih, mana yang penting, urgent, mana yang biasa saja.

**Sudah memetakan target dan sasaran kerja?**

Kurang lebih begitu. Jadi kayak tadi,

pusat bisnis, terpusat di sini semuanya. Sehingga kalau ada salah langkah atau ada mismanajemen dalam penegakan hukum, bisa berefek ke nasional.

Itu perlu ada kecermatan-kecermatan dibandingkan tugas sebelumnya di daerah lain. Misalkan di Banten kan permasalahan provinsi.

Kalau di sini, contoh kasus minyak goreng kemarin, itu kan skup-nya sudah nasional. Padahal kita cuma ada informasi sedikit, langsung kita selesaikan, kita cegah, langsung beritanya luar biasa. Banyak yang merasa melihat ini sesuatu yang terobosan.

gai penegak hukum memantau dulu karena kebijakan Jaksa Agung terhadap isu yang menyangkut hajat hidup orang banyak beliau lebih konsen.

Telaah dari intelijen di sini memang sudah ada di meja, setelah itu kan kami ada komunikasi dan silaturahmi dengan stakeholder terkait, contohnya bea cukai.

Dari informasi intelijen yang didapatkan dan komunikasi yang intens dengan bea cukai, digabungkanlah menjadi analisis yang sangat strategis berkaitan informasi ekspor ilegal minyak goreng.

Kenapa saya bilang ekspor ilegal,



**Kepala Kejaksaan Tinggi DKI Jakarta, Reda Manthovani, bersama Gubernur DKI Jakarta, Anies Baswedan, usai penandatanganan kesepakatan bersama Badan Usaha Milik Daerah (BUMD) DKI Jakarta, di Balai Kota Jakarta, 31 Maret 2022.**

karena ternyata ada dokumen yang dipalsukan. Selesai dengan bea cukai, telusuri ke pajak, ada upaya restitusi pajak atas ekspor minyak goreng yang dokumennya sayuran, itu kan dipalsuin tuh.

Bagi kami kejaksaan, karena ada kaitannya dengan unsur kerugian negara, makanya kami masuk, kalau enggak ada unsur itu urusan penegak hukum yang lain. Cuma karena ada unsur bisa merugikan keuangan negara, dari pajak ekspor sayuran tapi ditagihkan untuk restitusi pajak minyak goreng yang nilainya sudah beda, di sini ada uang yang dicuri dari negara, akhirnya kita turun.

Setelah kita turun ternyata memang ada 23 kontainer yang sudah dikirim ke luar negeri, Hong Kong dan beberapa negara lainnya seperti Asia Tenggara. Banyak juga beredar di China, namun paling banyak di Hong Kong.

**Dari analisa Kejati DKI, apakah pelakunya ini memang punya relasi kuat dengan kekuatan politik atau murni bisnis?**

Kita ini baru mendalami pemeriksaan, minggu ini (akhir Maret lalu) kami sudah mengundang kurang lebih ada enam orang. Sebelumnya ada petugas bea cukai yang kami klarifikasi terkait dokumen-dokumen yang dikeluarkan,

terus sekarang ini kami sedang meminta yang punya minyak dan pihak yang mengekspor minyak.

Jadi, saat ini kami sedang mengklaster, di mana nih ujung permasalahannya? Kita belum sampai pihak di belakangnya siapa. Ini siapa operator di lapangannya dulu, setelah dari situ baru kita bisa menaikkan ke atas.

**Tapi ada kemungkinan pihak di belakangnya?**

Kemungkinan selalu ada, tergantung dari hasil pemeriksaan. Bisa saja kalau misalnya pihak yang diperiksa kooperatif itu lebih mudah melihat latar belakangnya, tapi kalau dia pasang badan itu kita yang repot.

**Sudah ada berapa pihak yang dipanggil?**

Sudah ada sekitar sampai 10 orang, dari perusahaan yang menjual minyak, dan perusahaan yang mengekspor.

**Fokus masyarakat kan adalah masalah mafia pangan, itu di distribusinya atau di produksinya dari analisa Kejati DKI?**

Kalau di Kejati DKI, kami fokusnya pas di ujung, di hilir. Kami belum ke sana, nanti ada pihak lain yang kompeten untuk itu. Kejati DKI itu melihat dari informasi yang didapat bahwa

ada permainan ekspor ini yang dapat merugikan keuangan negara, fokus ke situ dulu nih. Kalau masalah distribusinya itu kan kaitan skupnya lebih besar lagi.

**Selain itu, apa kasus-kasus lain yang dalam waktu dekat akan dibuka oleh Kejati DKI Jakarta yang bisa menarik perhatian publik, mungkin yang sedang ditangani saat ini?**

Yang ditangani saat ini kan ada beberapa ya. Kalau yang sekarang ini yang sudah naik ke penyidikan, ada permasalahan mafia tanah Cipayung, Munjul. Kenapa Kejati ikut campur di sini, karena ada kaitannya pembayaran uang yang dilakukan pemerintah provinsi. Saat ini kita lagi menunggu, karena salah satu saksi inti adalah notaris.

Nah, di UU Notaris, ada klausul yang menyatakan kalau mau memeriksa notaris harus mendapatkan izin dari Majelis Kehormatan Notaris. Sampai saat ini, kami belum mendapatkan itu. Setelah kami mengajukan permohonan memanggil, mereka enggak menanggapi setelah 30 hari panggil, kita bisa periksa, ini belum 30 hari. Cuma kan menghabiskan waktu kalau kaya gitu, seperti buying time.

Bagi kami kalau yang itu tinggal





Kepala Kejaksaan Tinggi DKI Jakarta, Reda Manthovani, meraih anugerah Sahabat Pers Indonesia dari Serikat Media Siber Indonesia (SMSI) yang diberikan langsung oleh Ketua Umum SMSI Pusat, Firdaus di salah satu hotel di Jakarta, 22 Maret 2022.

menetapkan siapa pengantannya, tersangkanya, sudah dikantongi si nama-nama tersebut, Cuma kan saksi inti ini belum kita periksa, jadi kita belum berani. Setelah 30 hari kita tangkep aja langsung kalau dia nggak datang-datang juga.

#### Untuk di internal, ada target-target tertentu enggak untuk kinerja karena pasti banyak visi yang akan dilaksanakan di Kejati DKI?

Yang jelas saya di sini ingin melakukan penyegaran lah. Ada banyak di sini yang sudah bertugas empat tahun, enam tahun. Kalau orang sudah terlalu lama jadi bosan di sini, akhirnya kerjanya gitu-gitu aja, enggak maksimal.

Kami lagi ingin mendata bagaimana kinerja jaksa-jaksa yang sudah bertugas lebih dari empat tahun di sini, kalau memang dia masih mumpuni, masih energik, masih bisa produktif.

Kalau sudah tidak produktif dan bahkan banyak bikin masalah, kami akan sampaikan kepada kejaksaan agung. Jangan sampai menghambat kerja di Kejati DKI Jakarta. Apalagi menjelang tahun politik, kalau salah langkah

nanti yang kena juga di atas.

#### Sebentar lagi ada agenda politik besar, apakah ada antisipasi khusus untuk kasus-kasus politik?

Masyarakat pasti melihatnya ini ada politisasi, mau mengincar nama tertentu, sebut saja Gubernur DKI Jakarta.

#### Ada antisipasi seperti itu enggak?

Nah, itulah makanya kami melakukan pemeriksaannya benar-benar sesuai hukum acara pidana dengan ketat. Salah satunya tadi, notaris ya kita tunggu.

Soalnya kalau kita paksain nanti nanti di bilang ada apa nih.

Tapi kalau sesuai hukum

kum acara pidana, kita undang dulu melalui Majelis Kehormatan Notaris, ternyata enggak ada kabar 30 hari, kami panggil itu sudah sesuai hukum acara itu.

Cara-cara seperti itulah yang kami pakai. Jadi kami dalam melakukan penegakan hukum ini, di tahun politik, harus prudent dan mengedepankan sisi humanisme juga.

#### Bagaimana sisi humanismenya?

Kalau ada suatu perkara, pertikaian, ternyata sudah ada perdamaian dan mereka ingin berdamai, ketika di posisi kita kewenangan penuntutan, kita upayakan perdamaian, *restorative justice*. Apalagi di UU Kejaksaan sudah ada klausul tentang mediasi penal, dimediasi lah itu perdamaian.

Jadi untuk mengurangi beban lapas di Indonesia juga. Kalau semua dimasukkan penjara kan kasihan lapasnya, padahal itu bisa selesai tanpa pengadilan.

Tapi *restorative justice* atau mediasi penal harus disepakati oleh kedua belah pihak yang berperkara. Kejaksaan atau penuntut umum hanya memfasilitasi damai lah. ●





Budi Karya Sumadi

# WUJUDKAN MUDIK AMAN DAN SEHAT

Pengumuman pemerintah yang membolehkan masyarakat mudik pada Lebaran Idulfitri 1443 Hijriyah atau 2022 Masehi disambut antusias. Mudik tahun ini juga diperkirakan bakal membludak. Maklum, selama dua tahun pandemi COVID-19 melanda, pemerintah memang sangat membatasi mudik.

**M**enteri Perhubungan, Budi Karya Sumadi, menjelaskan, pihaknya terus melakukan koordinasi intensif dengan pemangku kepentingan terkait agar penyelenggaraan mudik idulfitri tahun ini berjalan dengan lancar. Ada sejumlah hal yang menjadi antisipasinya pada momen mudik tahun ini, yakni





lonjakan pemudik, pengawasan protokol kesehatan, dan kelaikan angkutan.

"Mudik tahun ini menjadi tantangan yang besar dengan animo masyarakat yang tinggi untuk melakukan mudik. Untuk itu, kami di bawah koordinasi Menko PMK selaku koordinator penyelenggaraan mudik Lebaran, telah melakukan koordinasi yang intensif antar-unsur terkait, agar terwujud Mudik Aman dan Mudik Sehat," ujar Budi dalam rapat bersama Komisi V DPR, Rabu, 6 April 2022.

Kementerian Perhubungan telah menerbitkan aturan dan syarat perjalanan terbaru melalui Surat Edaran (SE) yang aktif dan resmi berlaku sejak 5 April 2022. SE tersebut mengacu pada SE Satgas COVID-19 Nomor 16/2022 yang juga baru diterbitkan untuk menyesuaikan aturan perjalanan dalam maupun luar negeri selama masa angkutan mudik Idulfitri.

Salah satu substansi yang disesuaikan pada SE terbaru yakni kewajiban vaksinasi dosis ketiga atau booster sebagai syarat perjalanan saat masa mudik lebaran tahun ini di seluruh moda transportasi. Aturan tersebut diperketat dari aturan sebelumnya yang telah dicabut, yakni kewajiban vaksin untuk syarat perjalanan minimal dosis lengkap atau kedua.

Namun, masyarakat yang belum mendapatkan booster masih diperbolehkan untuk mudik dengan syarat tes COVID-19 antigen maupun PCR. Pada aturan sebelumnya yang dirilis 9 Maret lalu, syarat tes COVID-19 umumnya hanya berlaku bagi yang baru divaksin dosis pertama saja.

"Kami memang mengharapkan kesadaran masyarakat tinggi soal itu (syarat booster). Kami memang melakukan pos pelayanan dengan pengecekan Pedulilindungi," kata Budi.

Budi mengakui, pemantauan terhadap penerapan aturan dan syarat perjalanan sulit untuk dilakukan pada pemudik jalur darat dengan kendaraan pribadi. Padahal, preferensi menggunakan moda transportasi pribadi jalur darat merupakan yang tertinggi.

Budi mengatakan, solusi yang dilakukan adalah dengan mendorong kampanye wajib booster untuk syarat

mudik. "Kalau di laut, udara, dan kereta api itu kita bisa melaksanakan (pemeriksaan persyaratan perjalanan) dengan baik, karena ada proses pembelian tiket," ungkap Budi.

Budi menyebut animo masyarakat untuk vaksinasi dosis ketiga atau booster makin tinggi setelah hal tersebut menjadi salah satu syarat mudik tahun ini. Dia menyampaikan bahwa pemerintah tidak melarang kegiatan mudik tahun ini sepanjang masyarakat yang akan melaksanakan tradisi tahunan tersebut sudah divaksin dua kali dan booster.

"Alhamdulillah dengan statement ini banyak masyarakat yang berminat untuk melakukan booster," terang Budi.

Dilansir dari situs covid19.go.id, cakupan vaksinasi booster sejak Januari 2022 menjelang periode mudik lebaran naik secara konsisten. Pada level nasional, capaian saat ini men-

boosted di bandara, pelabuhan, terminal dan stasiun bagi masyarakat yang mudik Lebaran 2022. Budi menjelaskan Kementerian Perhubungan akan melakukan koordinasi dengan pihak terkait dalam beberapa pekan mendatang, serta akan melakukan simulasi.

Budi juga menegaskan tidak akan ada penyekatan mobilitas masyarakat selama Ramadan dan libur Lebaran. Namun, meski tidak ada penyekatan, petugas akan melakukan pemeriksaan secara random di titik-titik perjalanan masyarakat baik darat, laut, maupun udara.

"Memang kita tidak akan melakukan penyekatan, tapi kita akan melakukan random sampling di beberapa sampling. Jadi tidak semua orang kita periksa, ini yang menguji kita semuanya agar kita konsisten. Karena toh apa yang kita lakukan ini bukan untuk kita saja, tapi untuk masyarakat banyak,"



capai 9,52 persen target Kementerian Kesehatan atau naik sekitar 15 kali lipat dalam tiga bulan.

Untuk itu, animo masyarakat diprediksi tinggi apalagi setelah ada pelonggaran persyaratan serta cakupan vaksinasi. "Apa yang kita lakukan ini tentu didasarkan jumlah kasus COVID-19 yang mengalami penurunan. Kita juga sudah mengurangi syarat-syarat perjalanan dalam dan luar negeri, dan kita tahu bahwa dua tahun melakukan pelarangan mudik. Libur kali ini relatif panjang dan menurut pengamatan ekonomi masyarakat berangsur pulih," terang Budi.

Menhub Budi juga mengatakan, pihaknya menyediakan gerai vaksin

kata Budi.

Kementerian Perhubungan juga mengimbau masyarakat agar lebih teliti dalam memilih angkutan untuk keperluan mudik. Memasuki masa Angkutan Lebaran 2022, pihaknya telah menyediakan portal SPIONAM untuk mempermudah masyarakat mengecek secara mandiri validitas angkutan umum yang akan digunakan.

"Kami mengimbau masyarakat untuk memeriksa kendaraan yang akan digunakan apakah sudah terdaftar atau belum. Untuk memeriksa ini disediakan Sistem Perizinan Online Angkutan dan Multimoda atau SPIONAM," kata Budi.

Budi menyampaikan, pihaknya menginformasikan kehadiran SPIONAM

NAM ini sebagai bentuk edukasi kepada masyarakat, sekaligus mencegah maraknya angkutan ilegal yang beroperasi menjelang Hari Raya Idulfitri. Dalam portal SPIONAM tersebut, dicantumkan kapan masa berlaku uji kendaraan dan masa berlaku kartu pengawasannya.

"Belakangan juga sering terjadi kecelakaan bus pariwisata. Oleh karena itu, sebelum memilih jenis angkutan diharapkan masyarakat dapat memerik-

kendaraan yang akan diperiksa. Atau dapat juga memilih menu cek perusahaan dengan memasukkan nama perusahaan bus yang akan dicek.

"Jika nopol kendaraan ataupun nama PO-nya tidak ditemukan hasilnya, maka kendaraan tersebut tidak memiliki izin atau belum terdaftar di kami. Maka, sebaiknya untuk mencegah hal yang tidak diinginkan, dianjurkan bagi calon pengguna kendaraan umum untuk memilih armada lain yang sudah

juga diimbau untuk memiliki aplikasi PeduliLindungi yang terbaru, agar selalu sejalan dengan regulasi perjalanan yang ditetapkan pemerintah.

"Saya juga minta agar para pengemudi bus yang membawa kendaraan supaya dipilih yang benar-benar mengetahui jalur beserta tantangan rute yang dilewati. Sehingga sudah hafal jalur dan tidak lagi menggunakan maps," terangnya.

Sementara itu, Budi mengatakan, Kemenhub juga menerbitkan SE 40/2022 tentang Pengaturan Operasional Angkutan Barang Pada Masa Arus Mudik dan Arus Balik Selama Angkutan Lebaran 2022. SE tersebut diterbitkan dalam rangka mengoptimalkan pergerakan arus lalu lintas saat Idulfitri 1443 H.

"Ini berlaku untuk arus mudik pada 28 April-1 Mei 2022 dan arus balik pada 7-9 Mei 2022," kata Budi.

Budi menjelaskan, pengaturan pembatasan operasional angkutan barang dilakukan terhadap mobil barang dengan Jumlah Berat Yang Diizinkan (JBI) lebih dari 14.000 kg, mobil barang dengan sumbu 3 (tiga) atau lebih, mobil barang dengan kereta tempelan, dan kereta gandengan; dan mobil barang yang digunakan untuk mengangkut bahan galian meliputi tanah, pasir, dan/atau batu, bahan tambang, dan bahan bangunan.

Dia mengatakan, pengaturan pembatasan operasional angkutan barang berlaku untuk Ruas Jalan Tol dan Ruas Jalan Non Tol. Dengan waktu pemberlakuan untuk arus mudik pada Kamis, 28 April 2022 pukul 00.00 WIB sampai Senin, 9 Mei 2022 pukul 12.00 WIB. Lalu, arus balik Sabtu, 7 Mei 2022 pukul 00.00 WIB sampai Senin, 9 Mei 2022 pukul 12.00 WIB.

Budi memaparkan, terdapat 15 ruas tol yang diberlakukan pembatasan operasional angkutan barang. Juga termasuk 26 ruas Jalan Non Tol atau Jalan Nasional yang diberlakukan pembatasan operasional angkutan barang.

"Pembatasan ini tidak berlaku bagi mobil barang pengangkut bahan bakar minyak atau bahan bakar gas, barang ekspor dan impor dari dan ke pelabuhan ekspor atau impor, air minum dalam kemasan, ternak, pupuk, hantaran pos dan uang, serta barang-barang



**Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi bersama Pemred Info Indonesia Gunawan Effendi.**

sa kendaraan tersebut di SPIONAM, karena nantinya akan menyangkut keselamatan dan keamanan pengguna bus," ujarnya.

Budi menjelaskan, dalam SPIONAM dapat diperiksa keabsahan angkutan barang, angkutan orang dalam trayek, maupun angkutan orang tidak dalam trayek, apakah kendaraan tersebut telah terdaftar atau tidak. Caranya dengan menuju laman situs <http://spionam.dephub.go.id/>. Kemudian, pilih menu cek kendaraan dan masukkan nomor polisi

terdaftar," terangnya.

Budi juga menegaskan, kini pihak-pihak tengah memperketat pengawasan terhadap angkutan ilegal maupun bus pariwisata gelap yang beroperasi. Selain itu, dia juga mengimbau bagi pengusaha bus AKAP dan pariwisata, selain meningkatkan faktor keselamatan dalam berkendara, juga diminta untuk menyediakan hand sanitizer di dalam bus sebagai upaya mencegah penularan COVID-19 selama perjalanan.

Setiap penumpang yang masuk



pokok seperti beras, tepung terigu, dan sebagainya,” ujarnya.

Menurutnya, apabila terjadi gangguan arus lalu lintas secara situasional, pihak kepolisian dapat melaksanakan manajemen operasional lalu lintas dengan menggunakan rambu lalu lintas, alat pemberi isyarat lalu lintas, serta alat pengendali dan pengamanan penggunaan jalan yang bersifat sementara.

Kementerian Perhubungan melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Darat juga kembali menggelar mudik gratis dengan menyiapkan sebanyak 350 unit bus. Jumlah warga yang dapat ditampung yaitu 10.500 penumpang.

Pendaftaran mudik gratis dimulai pada 9 April dengan tujuan 14 kota di Jawa Tengah dan DIY. Adapun kota tujuannya yakni Tegal, Semarang, Demak, Kudus, Boyolali, Solo, Klaten, Wonogiri, Wonosari, Magelang, Wonosobo, Kebumen, Purwokerto, dan Yogyakarta.

Untuk keberangkatan arus balik disiapkan bus dari kota yakni Purwokerto, Semarang, Yogyakarta, Solo, dan Wonogiri.

Rincian untuk rencana kuota bus mudik disediakan 270 bus untuk mengangkut 8.100 penumpang. Sementara, untuk arus balik disediakan 80 bus untuk mengangkut 2.400 penumpang. Keberangkatan bus mudik gratis ini dijadwalkan pada 28 April 2022.

“Diimbau bagi masyarakat untuk tidak mudik dengan sepeda motor, apalagi yang sarat penumpang dan barang. Oleh karena itu, Ditjen Hubdat tahun ini kembali mempersiapkan mudik gratis dengan bus,” kata Budi.

Budi menjelaskan, setelah vakum selama dua tahun, kini dalam program mudik gratis juga disiapkan truk pengangkut motor. Kuota truk bagi sepeda motor disediakan 34 unit guna mengangkut 1.020 unit motor.

Masyarakat yang akan mendaftar mudik gratis dapat mengakses laman [www.mudikhubdat2022.com](http://www.mudikhubdat2022.com) dan mendaftar secara daring. Selanjutnya dapat login dan mengisi data lengkap, kemudian menunggu verifikasi dan validasi sistem. Setelah itu calon pemudik dapat mengunduh dan cetak QR e-tiket peserta mudik.

Calon pemudik dapat membawa

QR e-tiket beserta data pendukung lainnya (KTP, Kartu Keluarga/KK, Bukti Vaksin) ke lokasi registrasi untuk mendapatkan nomor bus. “Calon pemudik kemudian dapat berangkat sesuai dengan lokasi pemberangkatan dan tujuan sesuai nomor bus,” ujarnya.

Direktur Jenderal Perhubungan Darat Kemenhub, Budi Setiyadi, menambahkan, awalnya pemerintah tidak menyiapkan mudik gratis dalam anggarannya selama setahun ke depan. Namun, hal tersebut berubah guna mengalihkan kecenderungan penggu-

dan mudik gratis tahun ini kita selenggarakan,” ucap Budi.

Selain ke wilayah Jawa Tengah, angkutan mudik gratis juga akan melayani perjalanan ke wilayah Jawa Barat, meliputi Cirebon, Tasikmalaya, Kuningan, dan Garut.

“Diperkirakan angkutan yang dari Kementerian Perhubungan ini akan membawa penumpang sekitar 22.500 masyarakat yang akan mudik gratis,” lanjutnya.

Saat ini, Kemenhub juga telah menggaet sejumlah kementerian/



naan sepeda motor yang tinggi pada mudik tahun ini.

“Arahan Pak Menteri Perhubungan untuk mengalihkan kecenderungan sebagian masyarakat menggunakan sepeda motor, untuk minimal kita ada upaya agar mereka tidak menggunakan sepeda motor. Jadi kita siapkan

lembaga dan perusahaan untuk turut berpartisipasi dalam penyelenggaraan mudik gratis.

Budi mengatakan telah mengajak di antaranya Dinas Perhubungan DKI Jakarta, Kementerian BUMN, dan swasta untuk menyediakan layanan mudik gratis bagi masyarakat. ●



# MENGAMATI DAMPAK KENAIKAN HARGA MINYAK DUNIA

Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral terus melakukan monitoring perkembangan harga minyak dunia, serta dampaknya. Hingga akhir Maret 2022 saja harga minyak dunia masih tinggi di atas US\$100 per barel. Demikian juga dengan harga minyak mentah Indonesia atau Indonesian Crude Price (ICP). Perkembangan sementara ICP per 24 Maret 2022 tercatat sebesar US\$114,55 per barel.

// CP bulan Maret 2022 masih terpantau tinggi. Sejak akhir tahun 2021, ICP memang merangkak naik dan makin meningkat sejak akhir Februari saat konflik Ukraina dan Rusia. ICP sementara bulan Maret 2022 per tanggal 24 sebesar US\$114,55 per barel, padahal per tanggal 1 Maret sebesar US\$110,14 per barel. Bahkan ICP rata-rata bulan Februari sebesar US\$95,7 per

barel. Jadi masih tinggi trennya,” ungkap Kepala Biro Komunikasi, Layanan Informasi Publik dan Kerjasama Agung Pribadi di Yogyakarta, Jumat (25/3/22).

Kenaikan harga minyak ini didorong oleh konflik Rusia dan Ukraina. Pasokan minyak mentah dari Rusia dan Kazakhstan terganggu akibat kerusakan pipa Caspian Pipeline Consortium yang berdampak pada berkurangnya pasokan ke Uni Eropa.

Tingginya harga minyak dunia sangat berpengaruh terhadap harga BBM. Sebagai informasi bahwa batas atas harga jual jenis BBM umum RON 92 untuk bulan Maret 2022 sebesar Rp14.526 per liter. Harga tersebut merupakan cerminan dari harga keekonomian BBM RON 92 berdasarkan formula harga dasar dalam perhitungan harga jual eceran jenis BBM Umum.

Adapun dalam menghitung harga





keekonomian atau batas atas bulan Maret tersebut, mempertimbangkan realisasi perkembangan harga bulan sebelumnya, yaitu Februari. Padahal bulan Februari 2022, harga minyak belum setinggi bulan Maret 2022.

“Dengan mempertimbangkan harga minyak bulan Maret yang jauh lebih tinggi dibanding Februari, maka harga keekonomian atau batas atas BBM umum RON 92 bulan April 2022 akan lebih tinggi lagi dari Rp14.526 per liter. Bisa jadi sekitar Rp16.000 per liter. Jadi sebagaimana yang telah disampaikan oleh Bapak Menteri ESDM, saat ini kita masih mencermati harga minyak ini, karena kalau berkepanjangan memang bebannya berat juga baik ke APBN, Pertamina dan sektor lainnya,” ungkapnya.

#### **Beli Minyak Mentah dari Rusia**

Untuk mengatasi kebutuhan minyak dalam negeri, PT Pertamina (Persero) diketahui akan membeli minyak mentah

dari Rusia. Rencana pembelian minyak murah dari Rusia itu kabarnya sedang dalam tahapan kajian. Jika itu jadi, pembelian minyak mentah dari negara yang sedang berkonflik dengan Ukraina itu mencapai minimal 100 ribu barel per hari (bph) dalam satu kapal.

Direktur Utama PT Pertamina Patra Niaga Subholding Commercial & Trading Pertamina, Alfian Nasution membenarkan, bahwa pembelian minyak mentah dari Rusia minimal 100 barel per hari dan saat ini masih dalam tahapan perencanaan. Sehingga, besaran ril pembelian hingga nilai uang yang akan digelontorkan oleh Pertamina belum dapat disampaikan secara detil.

Yang jelas, pembelian minyak mentah dari Rusia dilakukan mengingat harganya yang lebih murah di dibandingkan dengan pasar internasional yang seperti diketahui harganya tengah mengalami kenaikan yang tinggi.

“Namun tentunya juga kita harus

mempertimbangkan berbagai aspek dan ini belum bisa saya update detail perkembangan,” kata dia belum lama ini.

Seperti diketahui, Pertamina bakal memanfaatkan peluang pembelian minyak mentah murah asal Rusia, mengikuti jejak sejumlah perusahaan kilang minyak India dan China yang sudah memutuskan membeli minyak asal Rusia tersebut.

Direktur Utama Pertamina Nicke Widyawati sebelumnya mengatakan, pembelian minyak mentah asal Rusia tersebut rencananya akan diolah di Kilang Balongan di Indramayu, Jawa Barat. Terutama, setelah perusahaan rampung melakukan perbaikan (revamping) pada kilang tersebut di bulan Mei mendatang.

Nicke menyebut, dengan rampungnya revamping Kilang Balongan pada Mei tahun ini, setidaknya Pertamina akan lebih fleksibel untuk menerima berbagai jenis minyak mentah untuk diolah. termasuk minyak mentah yang tengah di-

jajaki dari Negeri Beruang Putih itu.

"Di tengah situasi geopolitik kita melihat ada opportunity untuk membeli minyak Rusia dengan harga yang baik. Pak Taufik (Dirut PT KPI) sudah approach," kata Nicke dalam RDP bersama Komisi VI DPR RI, Senin (28/3/22).

Pertamina sendiri, menurut Nicke, juga telah berkoordinasi dengan Kementerian Luar Negeri dan Bank Indonesia terkait rencana pembelian minyak tersebut, mengingat hal ini juga menyangkut terkait isu politis.

(SPBU) sehingga terjadi antrian panjang. Menanggapi hal tersebut Corporate Secretary Subholding Commercial And Trading PT Pertamina (Persero) Irto Ginting membantah rumor pembatasan pasokan Bahan Bakar Minyak (BBM) pertalite oleh perusahaan migas pelat merah tersebut. Pernyataan tersebut menanggapi keluhan kelangkaan pertalite yang dialami masyarakat.

"Tidak ada pembatasan saat ini," kata Irto.

Dia pun meminta agar laporan terkait

nan membuat pengendara beralih ke Pertalite. Akibatnya, terjadi antrean di sejumlah stasiun pengisian bahan bakar umum (SPBU).

Irto melihat ada kemungkinan terjadi peralihan konsumsi dari sebelumnya konsumen Pertamax beralih menjadi konsumen Pertalite.

"Tapi belum bisa kita lihat berapa besarnya, karena mungkin ini hanya temporary. Harapannya kalo pun ada yang beralih ke pertalite, nanti akan kembali lagi menggunakan non subsidi," kata



"Gak ada masalah sepanjang perusahaan yang kita deal gak kena sanksi. Untuk pembayaran mungkin nanti melalui India. Kita koordinasi dengan Kemenlu. Secara politis gak ada, ini secara B to B," kata Nicke.

#### **Pertamina Bantah Lakukan Pembatasan Pertalite**

Naiknya harga Pertamax berdampak dengan kelangkaan Pertalite di banyak Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum

kelangkaan disertai secara rinci dengan wilayah dan nomor SPBU agar bisa dilakukan pengecekan ke sistem.

"Yang langka (kosong) di mana. To long informasikan nomor SPBUnya, biar saya cek di sistem," tegas Irto.

Pertamina sebelumnya menaikkan harga BBM jenis RON 92 atau pertamax menjadi Rp12.500-Rp13 ribu per liter dari sebelumnya Rp9.000-Rp9.400 per liter. Kenaikan harga bahan bakar minyak (BBM) jenis pertamax kemungki-

Irto.

Sementara Vice President Corporate Communication Pertamina Fajriyah Usman juga mengatakan ketersediaan pertalite di seluruh stasiun pengisian masih mencukupi, setidaknya untuk 20 hari ke depan.

Pertamina akan terus memonitor volume penjualan pertalite, dan menjamin penyalurannya sesuai waktu dan sasaran. Sehingga stok pertalite akan terus surplus selama 20 hari.



"Intinya adalah aman, kira-kira adalah 20 hari. Setiap hari kami maintain segitu volumenya," terang Fajriyah.

Sebelumnya juga Direktur Utama PT Pertamina Patra Niaga Alfian Nasution juga menanggapi beberapa keluhan masyarakat yang dikabarkan mengalami kelangkaan Bahan Bakar Minyak (BBM) pertalite.

Mereka memastikan stok Bahan Bakar Minyak (BBM) jenis RON 90 atau pertalite terjamin ketersediaannya. Dia mengatakan pihaknya menjamin stok pertalite,

(kl). Sehingga dipastikan bisa memenuhi kebutuhan Bahan Bakar Minyak (BBM) selama Ramadan dan Hari Raya Idul Fitri.

Area Manager Communication Relations & CSR Sumbagsel, Tjahyo Nikho Indrawan mengatakan, stok tersebut bisa bertahan hingga 15,7 hari ke depan, sejak 27 Maret 2022.

"Kami dari Pertamina Patra Niaga menjamin pasokan BBM pada bulan Ramadan dalam kondisi aman. Berdasarkan catatan kami, untuk wilayah Sumatera Selatan ketahanan stok Pertalite kema-

bersubsidi.

"Untuk BBM Subsidi seperti Pertalite yang dikonsumsi oleh sebagian besar masyarakat Indonesia sebesar 83%, tidak mengalami perubahan harga atau ditetapkan stabil di harga Rp7.650 per liter," jelasnya.

Untuk masyarakat, Nikho berharap masyarakat tetap memilih BBM Non Subsidi yang lebih berkualitas seperti Pertamina.

Karena, angka oktan yang tinggi ini membuat pembakaran menjadi lebih



dan sudah menggelontorkan 15 persen stok di atas konsumsi rata-rata pertalite.

"Jadi tidak ada (kelangkaan). Kami menggelontorkan 15 persen di atas konsumsi rata-rata pertalite di SPBU, sehingga stok terjamin," ungkap Alfian dalam wawancara televisi dalam Energy Corner.

Di daerah, PT Pertamina (Persero) Patra Niaga Regional Sumbagsel sudah menyiapkan stok Pertalite secara nasional sebanyak 1,16 juta kilo liter

rin, 4 April 2022, sekitar 6.908 KL," jelasnya.

Nikho memastikan, dengan akumulasi stok pada Terminal BBM, kilang dan intransit kapal, maka pasokan BBM jenis Pertalite aman dan mencukupi kebutuhan masyarakat di Sumatera Selatan.

Untuk itu, dirinya meminta agar masyarakat tidak perlu khawatir dan membeli BBM sesuai kebutuhan saat ini. Termasuk soal perubahan harga, karena perubahan hanya berlaku untuk BBM

sempurna dan tidak meninggalkan residu, sangat direkomendasikan buat kendaraan sehari-hari saat ini.

Pertamina Patra Niaga akan terus menggandeng masyarakat, Pemerintah, dan seluruh pihak terkait dalam pengawasan BBM subsidi agar lebih tepat sasaran.

Untuk informasi terkait seluruh produk dan layanan Pertamina, masyarakat dapat langsung menghubungi Pertamina Call Center (PCC) 135. ●





# KELANGKAAN MINYAK GORENG DISELESAIKAN DENGAN CARA BLT

Kelangkaan minyak goreng di masyarakat masih terus berlangsung. Bukan itu saja, selain langka harga jualnya jauh diatas Harga Eceran Tertinggi (HET) yang ditetapkan pemerintah. Guna mengatasi hal tersebut pemerintah akan menggunakan dana Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) untuk memberikan Bantuan Langsung Tunai (BLT) minyak goreng.

**D**ampak dan kerugian yang ditimbulkan akibat kelangkaan minyak goreng terbilang sangat besar. Selain itu juga berpengaruh terhadap kondisi poli-

tik Indonesia.

Lembaga Riset Institute for Demographic and Poverty Studies (IDEAS) memperkirakan kerugian ekonomi yang ditanggung oleh masyarakat akibat kri-

sis lonjakan harga minyak goreng mencapai Rp 3,38 triliun.

Kerugian itu terakumulasi dari dua periode kenaikan yaitu Rp 0,98 triliun pada periode April - September 2021 dan Rp





2,4 triliun pada periode Oktober 2021-19 Januari 2022.

Estimasi kerugian masyarakat ini diperoleh dengan menjadikan harga rata-rata minyak goreng periode Januari-Maret 2021 sebagai baseline-nya, dimana harga minyak goreng masih normal.

"Estimasi kerugian ini masih konservatif, karena belum memperhitungkan periode pasca 19 Januari 2022. Meski pasca 19 Januari 2022 harga minyak goreng secara resmi turun, namun pasokan minyak goreng murah ini sangat terbatas bahkan tidak tersedia di banyak tempat," kata Direktur IDEAS Yusuf Wibisono dalam siaran persnya.

Yusuf menjelaskan, jika selama periode kelangkaan minyak goreng yang terjadi pasca kebijakan harga eceran tertinggi (HET) 19 Januari 2022, masyarakat berupaya mempertahankan konsumsi minyak gorengnya dengan terpaksa membeli pada harga yang lebih tinggi

dari HET, maka kerugian masyarakat akan jauh lebih besar lagi.

"Kenaikan harga dan kelangkaan minyak goreng ini sangat ironis karena Indonesia adalah produsen kelapa sawit

terbesar di dunia. Pada 2020, luas perkebunan kelapa sawit telah menembus 14,5 juta hektar dengan produksi minyak sawit mentah (CPO/crude palm oil) di kisaran 45 juta ton," ungkap Yusuf.







Menurutnya krisis minyak goreng ini harus diakhiri secepatnya karena minyak goreng kini merupakan salah satu kebutuhan pokok terpenting masyarakat, terlebih di bulan Ramadhan.

"Pada 2021, konsumsi minyak goreng nasional kami perkirakan berada di kisaran 3,3 miliar liter, dengan pengeluaran per tahun masyarakat untuk membeli minyak goreng mencapai Rp 43 triliun, dengan harga beli rata-rata sekitar Rp 13.000 per liter," ucap Yusuf. Dengan jumlahnya yang signifikan, kelas menengah mendominasi konsumsi minyak goreng nasional. Kelas pengeluaran/kapita/bulan Rp 1-3 juta, yang merupakan 40,7 persen dari populasi, menyumbang hingga 46,4 persen konsumsi minyak goreng nasional.

Konsumen terbesar berikutnya adalah kelas pengeluaran Rp 400.000 - 1 juta, yang merupakan 46,9 persen dari populasi, menyumbang 42,2 persen konsumsi minyak goreng nasional. Berangkat dari data tersebut maka tidak mengherankan bila kemudian kerugian ekonomi terbesar akibat lonjakan harga minyak goreng akhir-akhir ini akan ditanggung oleh kelas menengah.

"Konsumen rumah tangga minyak goreng di kelas pengeluaran/kapita/bu-

lan Rp 1-3 juta dengan konsumsi per hari 4,23 juta liter, menanggung kerugian ekonomi Rp 1,57 triliun. Kerugian terbesar berikutnya dialami oleh konsumen di kelas pengeluaran Rp 400.000 - Rp 1 juta dengan konsumsi minyak goreng per hari 3,85 juta liter, menanggung kerugian ekonomi Rp 1,43 triliun," ungkap Yusuf.

Sementara berdasarkan wilayah, kerugian ekonomi terbesar dari krisis minyak goreng dialami oleh konsumen rumah tangga di Jawa, dengan konsumsi 5,1 juta liter per hari, menanggung kerugian Rp 1,99 triliun.

"Setelah Jawa kerugian terbesar kedua dialami oleh konsumen rumah tangga di Sumatera dengan konsumsi 2,5 juta liter per hari, menanggung kerugian Rp 0,85 triliun. Konsumen di wilayah lain seperti Kalimantan, Sulawesi, Bali Nusa Tenggara, Maluku dan Papua jika ditotal dengan konsumsi 1,7 juta liter per hari, menanggung kerugian Rp 0,54 triliun," bebernya.

Terkait masalah kelangkaan ini, pemerintah akan menggunakan dana Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) untuk memberikan Bantuan Langsung Tunai (BLT) minyak goreng.

"Anggarannya dari APBN," kata Sekretaris Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian Susi Wijono Moegiharso kepada wartawan, Selasa (5/4/22).

Rencananya, pemerintah mengucurkan BLT Rp100 ribu per bulan selama tiga bulan terhitung sejak April-Mei 2022.

Namun, BLT minyak goreng diberikan sekaligus Rp300 ribu kepada 20,5 juta keluarga miskin penerima Program Bantuan Pangan Non Tunai (BPNT) dan Program Keluarga Harapan (PKH). Bantuan juga diberikan ke 2,5 juta pedagang gorengan.

Sebelumnya, Direktur Jenderal Perdagangan Dalam Negeri Kementerian Perdagangan (Kemendag) Oke Nurwan mengatakan BLT merupakan salah satu dari beberapa skema yang digodok dalam rapat koordinasi terbatas pemerintah demi meringankan beban masyarakat yang tertekan kenaikan harga minyak goreng.

Sementara itu, Konfederasi Serikat Pekerja Indonesia (KSPI) menolak kebijakan pemerintah untuk memberikan BLT minyak goreng.

Ini karena pemberian bantuan itu tidak mengatasi akar permasalahan terkait tingginya harga dan kelangkaan komoditas tersebut.





Presiden KSPI Said Iqbal mengatakan sebetulnya yang dibutuhkan oleh masyarakat khususnya kelas menengah ke bawah dan juga pedagang gorengan adalah subsidi untuk minyak goreng kemasan.

Pasalnya, subsidi pada minyak goreng curah rentan disalahgunakan oleh oknum, yaitu dengan mengoplos minyak goreng curah atau menyulapnya menjadi minyak kemasan sehingga harga jualnya naik.

Rencana Presiden Joko Widodo (Jokowi) untuk memberi bantuan langsung tunai (BLT) minyak goreng senilai Rp100 ribu setiap bulan untuk masyarakat, mendapat apresiasi kalangan dewan.

Menurut anggota Komisi VI DPR Rudi Hartono Bangun, kebijakan Presiden Joko Widodo memberikan bantuan langsung tunai (BLT) minyak goreng kepada masyarakat sudah tepat. Pasalnya, subsidi minyak goreng curah selama ini kebanyakan dinikmati produsen, itu kebijakan yang merugikan masyarakat.

"Ini sebenarnya saya usulkan ke Menteri Perdagangan (M. Lutfi) kemarin untuk subsidi tunai ke rakyat. Nggak tepat kalau subsidi diberi ke produsen minyak curah. Rupanya Pak Jokowi dengar aspirasi rakyat sehingga syukur diberi sub-

sidi minyak goreng," kata Rudi kepada wartawan.

Kebijakan BLT minyak goreng curah selama 3 bulan itu, lanjut Rudi, juga perlu dikawal oleh semua pemangku kepentingan terutama Kementerian Sosial (Kemensos). Hal ini agar kebijakan BLT senilai Rp 300 ribu yang langsung dibayarkan di depan itu bisa tepat sasaran.

Apalagi data Kemensos soal penerima BLT minyak goreng itu, kata legislator Dapil Sumut III, diyakini sudah divalidasi keakuratannya. Dengan demikian,

penerima BLT tepat sasaran dan yang menerimanya rakyat miskin yang membutuhkan.

"Saya usul Kemensos juga perlu berkoordinasi dan bersinergi dengan Kepolisian RI untuk mengawasi penyaluran BLT itu. Apalagi Polri punya Bhabinkamtibmas," jelas Rudi.

"Semakin banyak yang mengawasi, maka semakin kecil peluang penyelewengannya. Rumah penerima BLT pun perlu ditempel stiker," sambungnya.

• rhd



# KAPOLRI NYATAKAN DISTRIBUSI MINYAK GORENG DI SUMSEL AMAN

Guna memastikan ketersediaan minyak goreng di seluruh wilayah Indonesia, Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia (Kapolri) Jenderal Polisi Listyo Sigit Prabowo melakukan peninjauan ke daerah-daerah untuk memantau distribusi dan kondisi di lapangan. Salah satunya meninjau produksi minyak goreng curah di PT. Tunas Baru Lampung Tbk, Kabupaten Banyuasin, Provinsi Sumatera Selatan.

Dalam peninjauannya tersebut Kapolri beserta rombongan Gubernur Sumsel H. Herman Deru, Forkopimda dan jajaran direksi PT. TBL Tbk langsung masuk ke dalam pabrik melihat panel Schematic Flow Diagram of CPO, diagram alir masuk CPO, diagram proses refinery CPO, diagram proses fraksinasi, diagram kemasan hingga diagram curah.

Setelah sekitar 15 menit mengecek proses produksi, rombongan Kapolri ini melanjutkan peninjauan ke tempat pengisian minyak goreng curah yang berada di samping luar pabrik.

Usai melakukan peninjauan Kapolri Jenderal Polisi Listyo Sigit Prabowo didampingi Gubernur Sumsel H. Herman Deru mengatakan, kegiatan yang dilakukannya ini untuk memastikan bahwa minyak goreng curah tersedia

di pasaran setelah pemerintah menetapkan Harga Eceran Tertinggi (HET) Rp14.000/liter atau Rp15.500/kg.

"Kita ingin memastikan setelah ditetapkan HET maka minyak curah ini kita harapkan segera ada di pasaran," tegasnya.

Dalam kesempatan itu Kapolri memastikan bahwa PT. TBL Tbk juga melakukan peningkatan produksi setelah mendapatkan kuota dari Menperin dari sebelumnya 560 ton perbulan naik menjadi 1.400 ton perbulan.

"Artinya produksinya per 2-3 hari ini berada di angka 120 ton perhari. Tentunya dengan peningkatan ini kita harap bisa penuhi kebutuhan minyak goreng curah khususnya di wilayah Palembang," jelas Kapolri.

Selain memastikan keberadaan migor curah di pasaran, peninjauan ini juga dilakukan untuk memastikan

bahwa setiap hari minyak goreng curah benar-benar terdistribusi.

"Kita cek selain di sini ada 2 produsen besar lagi. Untuk itu kita ingin pastikan bahwa setiap hari produksi minyak betul-betul terdistribusi. Setelah kebutuhan Palembang terpenuhi silahkan diatur wilayah lainnya seperti Jambi dan beberapa wilayah lain," paparnya.

Dari hasil pengecekan yang telah dilakukan, Kapolri mengungkapkan memang ada beberapa masalah terkait kekurangan bahan baku. Khususnya buah tandan yang dilaporkan jajaran Direksi menurun lantaran panen yang menurun.

"Sehingga berdampak pada barang yang dikirimkan ke produsen tidak seperti biasa. Ini tentu akan kita cek lebih lanjut," jelasnya.

Lebih jauh Kapolri berharap agar PT. TBL Tbk dapat memenuhi target dari Menperin sehingga kebutuhan masyarakat menghadapi Ramadhan dapat terpenuhi.

"Ini betul-betul dibutuhkan masyarakat kita yang selama ini memiliki ketergantungan dengan minyak curah khususnya pedagang kaki lima dan kelompok masyarakat. Harapan kita ini bisa terus ditingkatkan," paparnya.

Kapolri juga berharap PT. TBL dapat terus menjaga produksi bahkan meningkatkan produksi dengan mencari bahan baku dengan optimal.

"Agar produksi ini bisa ditingkatkan dari 30 persen bisa ditingkatkan menjadi 50 persen," tutupnya.

## Diminta Tidak Panic Buying

Pemerintah Provinsi Sumsel juga melakukan sejumlah upaya dalam menekan laju inflasi di masa bulan suci Ramadhan dan Idul Fitri 1443 Hi-





jriah serta menghimbau masyarakat untuk tidak panic buying atau membeli secara berlebihan karena khawatir kekurangan bahan pokok dipasaran saat puasa dan hari raya karena stok komoditas pangan di Sumsel sekarang ini dalam aman.

Untuk memastikan keamanan pangan tersebut Gubernur H Herman Deru bersama Kapolda Irjen. Pol. Drs. Toni Harmanto melakukan pemantauan harga dan ketersediaan sembilan bahan pokok (Sembako) di sejumlah pasar tradisional dalam Kota Palembang.

Dalam peninjauannya Gubernur Herman Deru langsung membaur dengan sejumlah pedagang menyusuri lorong petak-petak kios pedagang. Herman Deru juga berdialog dengan pedagang dan pembeli. Mulai dari petang kios yang menjajakan sembako, sayur dan bumbu dapur, petak pedang penjual ikan, ayam dan termasuk los pedang daging sapi.

Dimana dari pantauan Herman Deru sejumlah komoditi yang dijual di Pasar Sekip harga sejumlah komoditi relatif stabil. Hanya harga daging sapi yang mengalami lonjakan harga dari sebelumnya berada pada kisaran Rp 130 ribu/kg kini naik menjadi Rp 145 ribu/kg. Sedangkan harga daging ayam potong dipasar Sekip, mengalami penurunan harga yang sebelumnya Rp 36/kg turun menjadi Rp 30 ribu/kg. Sedangkan untuk komoditi cabai merah turun dari Rp 50/kg menjadi Rp 40 ribu/kg. Bawang merah dari Rp 35 ribu/kg naik menjadi Rp 40/kg. Bawang putih dari Rp 30 ribu naik menjadi Rp 35 ribu/kg.

Kondisi yang tak jauh berbeda juga terjadi di Pasar Kuto, dimana harga daging ayam berada pada kisaran harga Rp 36 ribu/kg. Daging sapi jika sebelumnya berada pada level harga Rp 140/kg kini naik menjadi Rp 150 ribu/kg. Sementara untuk minyak sayur, beras gandum dan kebutuhan pokok lainnya relatif tetap stabil.

Untuk minyak goreng kemasan premium Rp 26.500/liter, minyak goreng kemasan sederhana Rp 24 ribu/ per-liter. Telur ayam negeri Rp. 23.500/kg, telur ayam kampung Rp. 44 ribu/kg, tepung terigu (segitiga biru) Rp10.500/kg. Gula putih Rp 14 ribu/kg, beras

premium Rp 11.500/kg.

Gubernur Herman Deru menegaskan, memang ada sejumlah komoditi tertentu yang mengalami kenaikan harga namun masih dalam batas wajar disebabkan tingginya permintaan dari masyarakat.

"Seminggu sebelum puasa ini kita melakukan cross check saat ini belum ada perubahan yang terlalu mencolok

mengalami kekurangan dipasaran.

"Jadi secara umum tidak ada lonjakan harga yang tinggi yang terpenting pasokannya terpenuhi," tuturnya.

Dia juga berharap semua pihak terkait untuk bekerjasama menjaga agar suplai tetap lancar dan menjaga agar tidak terjadi praktik penimbunan yang dilakukan oknum untuk mencari keuntungan dengan meman-



meskipun ada beberapa bahan pokok yang naik dan masih dibatas wajar, karena juga permintaan yang tinggi," tegas Herman Deru.

Meski ada kenaikan harga dan tingginya permintaan Herman Deru menjamin pasokan tetap aman dan tidak

faatkan momen bulan puasa.

"Yang terpenting semua unsur yang terlibat seperti Satgas Pangan, dan Forkopimda bersama-sama menjaga agar suplai ke masyarakat berjalan dengan lancar ada praktik penimbunan," tambahnya. •



# JANGAN REMEHKAN DUET ANIES DAN AHY

Agus Harimurti Yudhoyono (AHY) semakin aktif mensosialisasikan dirinya di tengah masyarakat. Juga terus menggalang dukungan dengan sesama partai politik. Hasilnya memang cukup terasa, elektabilitasnya terus menunjukkan peningkatan dalam sejumlah hasil lembaga survei.

Dalam rilis Lembaga Survei Median, akhir Maret lalu, ketua umum Partai Demokrat itu menempati posisi empat besar bakal calon presiden di Pemilu 2024 dengan elektabilitas 5,1 persen. AHY berada di bawah Ketua Umum Partai Gerindra Prabowo Subianto (20,1 persen), Gubernur DKI Jakarta Anies Baswedan (14,4 persen), dan Gubernur Jawa Tengah Ganjar Pranowo (13,1 persen).

Bahkan, AHY bisa mengungguli Gubernur Jawa Barat Ridwan Kamil (3,8 persen) dan Menteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif Sandiaga Uno (3,0

persen).

Masih dalam survei Median, elektabilitas Partai Demokrat juga masuk tiga besar partai yang akan dipilih masyarakat. Berdasarkan survei itu, PDIP masih berada di urutan teratas dengan 19,6 persen, diikuti Partai Gerindra 13,5 persen, dan Partai Demokrat 10,6 persen.

Direktur Eksekutif Median, Rico Marbun, menjelaskan, sejumlah tokoh mengalami peningkatan elektabilitas dalam dua tahun menjelang Pemilu 2024, termasuk AHY. "Kita bisa lihat data-data ini beberapa ketum parpol masuk dalam 10 besar. Seperti

Prabowo, AHY, Muhaimin Iskandar, Airlangga Hartarto, Puan Maharani, saya pikir mengalami peningkatan peringkat dan elektabilitas di dua tahun menjelang pemilu," ujarnya.

Dalam survei yang dirilis Saiful Mujani Research Consulting (SMRC), 7 April 2022, AHY menempati posisi kedua elektabilitas ketua umum parpol untuk Pemilu 2024. Putra sulung Presiden RI keenam Susilo Bambang Yudhoyono (SBY) ini memperoleh elektabilitas 12,5 persen. Dia masih jauh berada di bawah Prabowo Subianto yang meraih elektabilitas 42,2 persen.

Namun, AHY masih unggul diband-



ing Ketua Umum PKB Muhaimin Iskandar (6,3 persen), Ketua Umum Partai NasDem Surya Paloh (4,6 persen), Ketua DPR Puan Maharani (3,9 persen), dan Ketua Umum Partai Golkar Airlangga Hartarto (3,2 persen).

Dalam survei SMRC tersebut, juga disertakan simulasi pasangan capres dan cawapres untuk Pemilu 2024, di mana ada skenario AHY dipasangkan dengan Anies Baswedan. Pasangan ini punya peluang menang ketimbang pasangan lainnya yang disimulasikan.

Lewat sejumlah skenario pasangan capres dari tokoh potensial, Anies-AHY unggul di angka mulai 30-32 persen, mengalahkan sejumlah pasangan lain seperti Ganjar Pranowo dan Airlangga Hartarto di angka 28 persen, serta Prabowo Subianto dan Puan Maharani yang meraih 27,5 persen.

"Hasilnya, pasangan Anies-AHY mendapatkan 29,8 persen suara. Ganjar-Airlangga 28,5 persen, Prabowo-Puan 27,5 persen. Masih ada 14,3 persen yang belum menentukan pilihan," kata Direktur Eksekutif SMRC, Sirojudin Abbas.

SMRC memperkirakan, Pilpres 2024 hanya akan memunculkan tiga poros koalisi, mengingat presidential threshold atau ambang batas pencalonan presiden sebanyak 20 persen. Sehingga banyak partai tak bisa mengajukan calonnya sendiri.

Dalam perhitungan itu, Abbas lalu membuat skenario koalisi partai berdasarkan temuan di lapangan, mulai dari ideologi, komunikasi antar elite partai, perolehan kursi di parlemen, hingga ambisi mencalonkan tokoh partai mereka. Dari beberapa kombinasi itu, Abbas memproyeksikan Pilpres 2024 akan menghasilkan tiga poros koalisi. Masing-masing yakni poros Gerindra-PDIP, Golkar, dan NasDem-Demokrat. PAN dan PPP bisa menggenapi Golkar, sementara PKS berpeluang menggenap NasDem-Demokrat.

Pada poros Gerindra-PDIP, karena Prabowo harus nomor satu, Puan Maharani berpotensi hanya akan mendampingi Prabowo. Sementara, karena elektabilitas Airlangga terlalu lemah, kemungkinan akan mencari calon yang paling kompetitif. Menurut

Abbas, Ganjar Pranowo bisa menjadi alternatif. Terbuka juga kemungkinan Airlangga menjadi nomor 1 dan Ganjar nomor 2.

Lalu, dia memprediksi poros Nasdem-Demokrat-PKS dapat mencalonkan Anies Baswedan karena memiliki elektabilitas cukup baik. Sementara Nasdem dan PKS tidak punya kader disebut kompetitif. Abbas memprediksi bahwa AHY bisa diterima sebagai pendamping Anies karena cukup kompetitif dibanding nama-nama to-

tersebut sebagai aspirasi masyarakat. Hasil survei tersebut juga akan menjadi pertimbangan partai untuk menentukan arah koalisi pada Pemilu 2024.

"Kami pun bersyukur dan mengapresiasi keinginan kuat rakyat yang memasukkan kader terbaik Demokrat saat ini, Agus Harimurti Yudhoyono, sebagai salah satu tokoh yang dianggap pantas sebagai calon pimpinan nasional di Pilpres 2024. Tentunya hasil yang ditunjukkan sejumlah lembaga survei ini menjadi salah satu



**Agus Harimurti Yudhoyono (AHY) dan Anies Baswedan**

koh partai yang lain.

Terkait simulasi Anies-AHY yang dilakukan SMRC, Juru Bicara Partai Demokrat, Herzaky Mahendra Putra, menilai hal itu menjadi bukti rakyat Indonesia ingin adanya perubahan dengan sosok pemimpin baru.

"(Survei) SMRC yang menempatkan Anies-AHY unggul dari paslon lain menunjukkan suasana kebatinan rakyat Indonesia yang menginginkan perubahan kepemimpinan nasional pada 2024. Menandakan kuatnya keinginan rakyat yang ingin melihat hadirnya sosok pemimpin baru di Pilpres 2024," kata Herzaky dalam keterangan tertulis, Jumat, 8 April 2022.

Herzaky menilai, hasil survei SMRC

bahan pertimbangan kami dalam menentukan arah koalisi ke depannya," ucapnya.

Meski begitu, Partai Demokrat tidak akan terlena dengan hasil survei SMRC itu. Demokrat akan terus menyuarakan persoalan rakyat yang tengah kesusahan hingga pelosok.

"Hasil survei hanyalah gambaran sementara, bukan memberikan suatu kepastian. Karena itu, kami tidak boleh terlena dan terus memacu diri membantu rakyat yang sedang kesusahan di seluruh pelosok Indonesia akibat pandemi dan terus melonjaknya harga-harga kebutuhan pokok dan bahan bakar," ujarnya.

Herzaky mengatakan Partai

Demokrat terbuka untuk memasangkan AHY dengan Anies Baswedan. Namun, hal itu masih terlalu dini untuk diputuskan. Saat ini partai Demokrat fokus untuk memulihkan perekonomian rakyat.

"Apakah Ketua Umum Partai Demokrat Agus Harimurti Yudhoyono akan berpasangan dengan Anies Baswedan di Pilpres 2024, tentunya

"Hanya, diskusi dan upaya terkait ini masih sangatlah cair. Masih terlalu dini, seperti yang disampaikan ketum kami, AHY, di berbagai kesempatan. Saat ini, bagi AHY dan Demokrat lebih prioritas menjalin komunikasi dan silaturahmi dengan berbagai elemen bangsa dan tokoh-tokoh nasional, untuk menanggulangi pandemi dan memulihkan ekonomi nasional," lanjut Herzaky.



**Pengamat politik Universitas Paramadina A Khoirul Umam**



**Direktur Political and Public Policy Studies (P3S), Jerry Massie**

kemungkinan ini sangatlah terbuka. Seperti halnya kemungkinan AHY berpasangan dengan tokoh-tokoh nasional lainnya. Memang aspirasi masyarakat banyak yang menginginkan kebersamaan kedua tokoh ini di Pilpres 2024," ujarnya.

Menurut Deputy Badan Pemenangan Pemilu (Bappilu) Partai Demokrat, Kamhar Lakumani, Anies-AHY adalah pasangan yang ideal untuk Pilpres karena saling melengkapi. Keduanya memiliki rekam jejak yang membanggakan dan prestasi di atas rata-rata.

Kamhar menambahkan, dari hasil itu diketahui bahwa Anies-AHY adalah pasangan yang paling dikehendaki dan diinginkan masyarakat dalam Pilpres 2024. Dia mengklaim, duet Anies-AHY menunjukkan pasangan sipil-militer yang intelektual, prodemokrasi dan menjunjung tinggi agenda reformasi.

Menurut Kamhar, keduanya juga bisa menjaga dan menahan diri dari menerabas pembatasan kekuasaan. "Hasil survei ini tentunya menjadi perhatian tersendiri," ujarnya.

Sementara, AHY menganggap keinginan masyarakat terhadap pasangan bakal calon presiden dan wakil presiden masih sangat dinamis. "Sekarang masih tahun 2022, ke depan rasanya akan dinamis lagi. Karena berbicara politik 2024 pada akhirnya juga akan ada ikhtiar dari masing-masing partai politik dan masing-masing tokoh," kata AHY.

Ketika ditanya soal jalinan komunikasi dengan berbagai pihak, AHY membenarkan ada sejumlah tokoh yang membahas terkait dengan Indonesia ke depan. AHY menilai hasil survei pada Maret 2022 tersebut sebagai bagian dari proses demokrasi.

Hal terpenting, menurut dia, adanya kebersamaan dan hal itulah yang terus digaungkan, bahkan semua pihak juga tengah melakukan ikhtiar-ikhtiar seperti itu.

AHY pun meminta kader Partai Demokrat untuk tidak cepat berpuas diri meski elektabilitas partai belakangan terus meningkat dalam sejumlah hasil yang dirilis lembaga survei. Dia mengingatkan, lebih baik bagi Demokrat untuk memiliki mentalitas kuda hitam, sehingga tidak terlalu diperhitungkan tapi pada waktunya nanti justru meraih kemenangan.

"Saya ingatkan di sini, Bapak Ibu, para sahabat sekalian, janganlah kita cepat berpuas diri. Sering saya menyampaikan, miliki mentalitas kuda hitam. Kuda hitam itu seringkali tidak dilirik, tidak terlalu diperhitungkan, mungkin ada yang meremehkan, biarlah saja. Yang penting kita fokus tetap bekerja, berikhtiar, mempersiapkan diri, dan insya Allah pada saatnya tiba di garis depan," terang AHY

AHY mengatakan, survei-survei itu



harus membuat Demokrat semakin percaya diri, meski dia juga meminta kadernya untuk rendah hati dan tidak jumawa atas hasil survei tersebut. Sebab, survei hanyalah prediksi yang harus dikonversi ke suara riil melalui kerja kader-kader Demokrat menuju Pemilu 2024 mendatang.

“Yang paling bisa kita lakukan adalah semakin dekat dengan rakyat, sehingga mudah-mudahan suara survei tadi terkonversi menjadi suara riil di TPS pada saatnya,” kata dia.

Pengamat politik Universitas Paramadina A Khoirul Umam memprediksi, pasangan Anies-AHY akan menjadi calon alternatif yang kuat dalam Pilpres

keluar dari kekuatan arus utama yang saat ini didominasi oleh PDIP dan Gerindra. Jika poros alternatif itu terbentuk, Umam juga meyakini partai-partai Islam seperti seperti PPP, PAN, bahkan PKS, siap mendukung atau bergabung di dalamnya.

Umam berpendapat, jika simpul kekuatan Demokrat-Nasdem, PPP, PAN, dan PKS terbentuk, maka penguasaan suara wilayah dengan basis Islam konservatif maupun Islam moderat di wilayah DKI Jakarta, Jawa Barat, Banten, hingga Sumatera, bisa terkonsolidasi dengan baik. Di sisi lain, simpul-simpul kekuatan politik nasionalis di wilayah Jawa Tengah, Jawa Timur,

sie, menilai, pasangan Anies- AHY memiliki magnet politik yang tak bisa dianggap remeh untuk Pilpres 2024.

“Simulasi capres dan cawapres menjadi tolok ukur di antara pasangan yang akan berjibaku. Kalau dua kali menang, maka secara aspek politik probabilitas Anies-AHY tak bisa diremehkan,” kata Jerry.

Menurutnya, sowannya AHY ke Partai NasDem bisa saja membuka kemungkinan soal opsi tersebut bakal terjadi. Pasalnya, Jerry menyebut, NasDem menjadi salah satu partai yang tertarik mendorong Anies untuk Pilpres 2024.

“Sowan politik AHY ketemu Ketum



**Juru Bicara Partai Demokrat, Herzaky Mahendra Putra**

2024. Pasangan Anies-AHY akan menjadi magnet politik yang cukup memadai untuk mengumpulkan kekuatan partai-partai nasionalis, seperti Partai Nasdem dan partai Islam membentuk poros baru.

“Dalam konteks ini, Partai Demokrat yang dipimpin AHY bisa menjadi jangkar koalisi tersebut. Jika AHY benar-benar mampu meyakinkan Ketua Umum Nasdem Surya Paloh untuk membentuk poros koalisi alternatif ini,” kata Umam.

Menurut Umam, jika poros baru itu terbentuk, maka partai politik dapat

Yogyakarta, termasuk Indonesia Tengah dan Indonesia Timur, bisa dipecah oleh kekuatan politik Demokrat dan NasDem.

Meski demikian, kata Umam, terbentuknya poros alternatif itu bergantung pada kepiawaian AHY meyakinkan Surya Paloh. Apalagi, akhir Maret lalu, AHY sudah menemui Ketua Umum Partai NasDem itu di NasDem Tower. Kedua partai menyatakan terbuka peluang untuk berkoalisi di Pemilu 2024.

Sementara, Direktur Political and Public Policy Studies (P3S), Jerry Mas-

Partai Nasdem bisa saja sempat membuka komunikasi,” katanya.

Menurut Jerry, akan sangat menarik jika Anies dan AHY bertarung melawan Prabowo dan Puan. “Keunggulan Anies-AHY memang wajar lantaran arus mainstream dan grassroots mulai terjadi pergeseran. Dengan posisi Demokrat sebagai opisisi, maka ini menguntungkan juga,” katanya.

“Tinggal lobi-lobi parpol koalisi. Soalnya ini bukan garansi jika Demokrat tak didukung parpol koalisi sesuai aturan 20 persen suara di parlemen,” pungkasnya. ●



# PORSCHE ADOPSI TEKNOLOGI BALAP KE 911 GT3

Kabar gembira bagi para pencinta sport car berkarakter balap di Indonesia. Porsche Indonesia baru saja menghadirkan Porsche 911 GT3 untuk memenuhi hasrat para pecinta otomotif Tanah Air. Masih dengan formulasi yang sama, 911 GT3 adalah varian 911 dengan peningkatan performa dan spesifikasi mendekati mobil balap kelas GT3.

**B**edanya, mobil ini masih legal untuk dikemudikan di jalan raya. Mulai dari chassis, aerodinamika, dan semakin banyak hal yang Porsche adopsi dari mobil balapnya ke 911 GT3 terbaru ini.

Generasi ketujuh dari mobil sport berperforma tinggi yang ikonik ini, kini tersedia di dealer Porsche di seluruh Indonesia. Sekali lagi, Porsche menunjukkan kesungguhannya dalam membuat sebuah mobil sport, yakni performa, tuning, aerodinamis.

"GT3 baru memiliki semua yang diimpikan oleh para pecinta mobil sport. Dengan sayap belakang leher angsa yang baru, kap depan berbahan carbon fibre-reinforced plastic (CFRP) dengan saluran udara terintegrasi yang

terinspirasi oleh motorsport, mesin empat liter enam silinder yang disedot secara alami, dan layar track baru, hanyalah beberapa fitur menarik pada mobil sport performa tinggi baru ini," ujar Managing Director Porsche Indonesia, Michael Vetter, saat peluncuran di Porsche Centre Jakarta, 1 April 2022.

Ya, 911 GT3 mentransfer teknologi balap murni ke dalam model produksi yang lebih konsisten dari sebelumnya. Mulai dari tata letak gandar depan double wishbone, aerodinamis canggih dengan sayap belakang leher angsa, dan diffuser yang berasal dari mobil balap 911 RSR GT.

Mobil ini dibekali mesin boxer empat liter enam silinder 375 kW (510 PS), didasarkan pada drivetrain 911 GT3





R, yang dicoba dan diuji dalam balap ketahanan. Mesin putaran tinggi yang digunakan juga tidak berubah di 911 GT3 yang baru. Hasilnya adalah mesin penggerak yang brilian: efisien dan emosional, presisi dan performa tinggi, sempurna untuk sirkuit dan luar biasa untuk penggunaan sehari-hari.

Kekuatan khas 911 GT3 terletak pada keseluruhan karakteristiknya. Dengan kecepatan tertinggi 320 km/jam (318 km/jam dengan PDK), bahkan lebih cepat dari 911 GT3 RS sebelumnya. Akselerasinya dari nol hingga 100 km/jam bisa dicapai hanya dalam 3,4 detik.

Porsche juga menawarkan model baru dengan transmisi manual enam kecepatan untuk pengalaman berkendara yang sangat murni.

Manfaat aerodinamis yang canggih dari pengalaman balap dan menghasilkan lebih banyak downforce secara signifikan, tidak mempengaruhi koefisien drag secara nyata.

Dalam posisi performa, elemen sayap dan diffuser yang diatur secara manual secara signifikan meningkat-



kan tekanan aerodinamis untuk kecepatan menikung yang tinggi.

Namun, ini hanya disediakan untuk acara jalan-jalan di sirkuit, karena di sanalah 911 GT3 dapat memainkan semua kartu trufnya. Selama pengujian terakhir, mobil ini mengalahkan Nurburgring-Nordschleife lebih cepat 17 detik dari pendahulunya.

Pembalap pengembangan, Lars Kern, hanya membutuhkan waktu 6 menit 59,927 detik untuk putaran pe-

nuh 20,8 kilometer. Lintasan yang lebih pendek sepanjang 20,6 kilometer, yang sebelumnya menjadi patokan, diselesaikan oleh 911 GT3 dalam waktu 6 menit 55,2 detik.

Menggunakan ban Michelin Pilot Sport Cup 2R yang tersedia secara opsional, model baru ini secara konsisten memberikan performanya selama beberapa putaran di tangan ahli dari brand ambassador Porsche Jörg Bergmeister.

## • INFO TEKNOLOGI

Bagi Bergmeister, ini adalah mobil produksi terbaik yang pernah dikendarai oleh pengemudi profesional berpengalaman di Neraka Hijau.

Meskipun bodinya lebih lebar, roda lebih besar, dan fitur teknis tambahan, bobot GT3 baru ini setara dengan pendahulunya. Dengan gearbox manual beratnya 1,418 kilogram, sedangkan dengan PDK 1,435 kilogram.

Knalpot yang dapat disesuaikan secara elektrik, ini menyelaraskan pengalaman suara yang sangat emosional dengan standar emisi Euro 6d ISC FCM (EU6 AP). Konsumsi gabungan 911 GT3 adalah 13,3 liter per 100 km (PDK 12,4).

Khusus untuk model Porsche GT, semakin banyak pelanggan meminta peralatan disesuaikan. Untuk alasan ini,

tanpa komponen merah. Pelek roda dicat Merah atau Hiu Biru menyempurnakan velg hitam. Di bagian interior, detail perlengkapan seperti dial untuk penghitung putaran dan stopwatch Sport Chrono, sabuk pengaman dan strip trim memberikan aksen elegan pada warna bodi atau warna lain yang diinginkan.

Sama eksklusifnya dengan 911



Kap depan terbuat dari plastik yang diperkuat serat karbon (CFRP), jendela kaca ringan, cakram rem yang dioptimalkan, dan velg ringan yang ditempatkan memastikan disiplin berat, seperti halnya penutup untuk kompartemen kursi belakang.

Sistem pembuangan yang ringan mengurangi berat tidak kurang dari sepuluh kilogram. Dengan penutup

jajaran Porsche Exclusive Manufaktur juga tersedia untuk 911 GT3 baru dan dilengkapi dengan opsi khusus GT 3, seperti atap ringan yang terbuat dari serat karbon terbuka.

Sorotan lainnya termasuk bagian atas spion luar yang terbuat dari karbon, lampu utama matriks LED gelap, dan lampu belakang desain eksklusif yang serasi dengan busur cahaya

GT3 itu sendiri adalah chronograph individual yang ditawarkan Porsche Design secara eksklusif kepada pelanggan mobil sport performa tinggi. Seperti model peran bermotornya, dia menawarkan desain yang dinamis, kinerja yang konsisten, dan pengerjaan berkualitas tinggi. Perumahannya mencerminkan gen motorsport-nya.

Sama seperti batang penghubung



mesin GT3, dia terdiri dari titanium yang kuat dan ringan. Arloji ini ditenagai oleh rotor berliku individual yang mengingatkan pada roda 911 GT3. Cincin berwarna pada pelat jam dapat disesuaikan dengan warna cat 911 GT3.

911GT3 dan GT3 dengan touring package - tersedia untuk pre-order di Indonesia

911 GT3 dan GT3 dengan touring

atau bisa dengan mengunjungi dealer Porsche resmi di Indonesia.

Setelah memilih salah satu dari enam lini model Porsche, pelanggan dapat dengan mudah mengonfigurasi mobil pilihan mereka sesuai keinginan. Ini termasuk warna dan roda eksterior, warna dan dudukan interior, perlengkapan individual, serta opsi audio dan komunikasi.

gambar, detail mobil, dan informasi harga tercantum di sini untuk model yang masuk dan yang tersedia.

"Dengan Porsche Finder dan Porsche Car Configurator sekarang live, mengonfigurasi dan memesan Porsche Impian Anda di Indonesia tidak pernah semudah ini. Porsche Indonesia kini menawarkan kepada pelanggan dan calon pemilik masa depan,



package tersedia untuk pre-order di Porsche Centre Jakarta dan Surabaya. Informasi lebih lanjut tentang Porsche Indonesia tersedia di [https://www.porsche.com/pap/\\_indonesia\\_/aboutporsche/importers/dealer/](https://www.porsche.com/pap/_indonesia_/aboutporsche/importers/dealer/).

Porsche Indonesia dengan senang hati menawarkan pelanggan kemampuan untuk mengonfigurasi mobil sport Porsche impian mereka secara online

Pelanggan dapat menyimpan konfigurasi mobil mereka untuk akses di masa mendatang. Membuat kode Porsche untuk memuat konfigurasi mereka untuk perubahan lebih lanjut atau diproses di Porsche Centre di Jakarta dan Surabaya.

Porsche Indonesia juga menampilkan semua mobil Porsche baru dan bekas di Porsche Finder resmi. Semua

yang tertarik cara nyaman untuk merancang mobil impian mereka. Semua penggemar Porsche di Indonesia dapat berkreasi dengan warna dan item opsional yang ingin mereka miliki di Porsche mereka. Hasilnya, kepuasan pelanggan memiliki mobil yang mencerminkan kepribadian masing-masing, tersedia lebih optimal dari sebelumnya di Indonesia," ujar Vetter. ●



# MENUMBUHKAN EKONOMI DENGAN PRODUK DALAM NEGERI

Pemerintah terus mendorong peningkatan penggunaan produk dalam negeri (P3DN) yang diyakini dapat memicu pertumbuhan ekonomi nasional. Presiden Joko Widodo juga meminta 40 persen dari Rp1.071,4 triliun atau Rp400 triliun potensi belanja pemerintah pusat dan daerah digunakan untuk pengadaan produk lokal.

Target ini adalah bagian dari upaya pemerintah dalam gerakan nasional bangga buatan Indonesia (Gernas BBI). Nilai Rp400 triliun tersebut juga dipercepat dari semula ditarget sampai akhir tahun menjadi Mei 2022.

Untuk pengadaan barang dan jasa, Jokowi menyebut anggaran modal pemerintah pusat mencapai Rp526 triliun. Pemerintah daerah lebih besar lagi yaitu Rp535 triliun. Sementara di BUMN yaitu Rp 420 triliun. "Ini duit gede banget, besar sekali, enggak pernah kita lihat," kata Jokowi di Bali, 25 Maret 2022.

Jika 40 persen dari anggaran modal

pengadaan itu bisa dialihkan untuk produk lokal, kata Jokowi, maka bisa memicu pertumbuhan ekonomi di pusat dan daerah sampai 1,71 persen.

Menteri Koordinator Kemaritiman dan Investasi, Luhut Binsar Pandjaitan, menuturkan, pemerintah dapat meningkatkan belanja produk dalam negeri melalui e-katalog menjadi Rp500 triliun pada 2022. Angka itu lebih tinggi dari target Rp400 triliun.

"Mungkin bisa sampai Rp 500 triliun pada April nanti dan harus selesai pada 31 Mei. Sehingga angka pada pertumbuhan ekonomi akan bisa terlihat pada tahun ini," ujar Luhut.

Pemerintah tengah meluncurkan

e-katalog pengadaan barang dan jasa untuk menyerap produk lokal guna mengurangi ketergantungan terhadap impor. Di dalam katalog tersebut, terdapat 200 ribu produk dalam negeri. Jumlah produk ini akan meningkat sampai satu juta unit pada akhir tahun.

Luhut mengatakan, alokasi belanja pemerintah yang dikucurkan untuk belanja produk lokal bakal mampu mendorong pertumbuhan ekonomi. Berdasarkan survei Badan Pusat Statistik (BPS), Luhut bilang, jika Rp400 triliun belanja pemerintah didistribusikan di dalam negeri, angka tersebut bisa mendorong pertumbuhan ekonomi antara 1,61-1,7 persen.



"Jadi, pertumbuhan 5,2 persen atau 5 persen yang diramalkan oleh pemerintah dengan ini bisa kita tambah satu sampai 1,7 persen dan itu akan bisa tumbuh ekonomi kita di sekitar 6 persen lebih," kata Luhut.

Selain mendorong pertumbuhan ekonomi, belanja produk dalam negeri diklaim akan menciptakan hampir dua juta lapangan kerja. Aksi ini juga akan memperkuat suplai melalui peningkatan kapasitas pengembangan industri dan investasi baru, serta pengembangan government marketplace sebagai pasar utamanya.

Luhut menambahkan, upaya pemerintah menyerap produk dalam negeri melalui e-katalog penting. Sebab, pemerintah selama ini merupakan pembeli paling besar atau the biggest buyer. Selain itu, aksi afirmasi tersebut juga digadang-gadang bisa memperbaiki ekosistem belanja pemerintah.

Nantinya, transaksi belanja pemerintah akan dilakukan menggunakan kartu kredit menggunakan QRIS. Dengan kartu kredit pemerintah, bupati, wali kota, dan gubernur mampu mengurangi ongkos operasional daerahnya hingga 20-30 persen.

"Jadi, negeri ini kita suka tidak suka akan menjadi lebih efisien ke depan," kata Luhut.

Presiden Jokowi juga sudah meneken Inpres 2/2022 tentang Percepatan Peningkatan Penggunaan Produk Dalam Negeri dan Produk Usaha Mikro, Usaha Kecil, dan Koperasi dalam Rangka Menyukseskan Gerakan Nasional Bangsa Buatan Indonesia pada Pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah yang diterbitkan pada 30 Maret 2022. Dalam itu, seluruh kementerian/lembaga dan pemerintah daerah diinstruksikan untuk memacu belanja produk dalam negeri (PDN) dan UMK.

Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah (LKPP), Abdullah Azwar Anas, menilai, Inpres 2/2022 menjadi momentum untuk mengakselerasi belanja produk dalam negeri, UMK dan koperasi.

"Ini momentum yang sangat bagus. Presiden telah memberi instruksi. Kalau PDN dan UMK-Koperasi mendapat

ruang yang semakin besar dalam belanja pemerintah, sangat bagus bagi pemulihan ekonomi dan pemerataan ekonomi," kata Anas dalam keterangan tertulis di Jakarta, Sabtu, 9 April 2022.

Anas mengatakan, Inpres tersebut menunjukkan bahwa Presiden Jokowi sangat serius dalam membantu produsen PDN dan UMK-Koperasi. "Pelibatan PDN dan UMK-Koperasi tidak hanya akan mengakselerasi pemulihan ekonomi, tetapi juga membangun kekuatan industri dalam negeri," jelas Anas.

Ada beberapa poin instruksi Presiden dalam Inpres 2/2022, di antaranya menetapkan dan/atau mengubah

Poin lainnya adalah menyampaikan program pengurangan impor paling lambat pada 2023 sampai dengan 5 persen bagi kementerian/lembaga dan pemerintah daerah yang masih melakukan pemenuhan belanja melalui impor.

Merespon instruksi tersebut, LKPP pun melakukan pemangkasan birokrasi agar semakin banyak produk dalam negeri dan UMK-Koperasi tayang di e-katalog.

"Hal pertama yang kita lakukan adalah memangkas birokrasi/tahapan untuk masuk ke e-katalog, baik itu e-katalog nasional maupun lokal. Soal e-katalog nasional, kini dalam proses meringkas alur penayangan produk



**Presiden Joko Widodo**

kebijakan dan/atau peraturan perundang-undangan untuk mempercepat peningkatan penggunaan produk dalam negeri dan pemberdayaan UMK-Koperasi. Selain itu, merealisasikan paling sedikit 40 persen nilai anggaran belanja barang/jasa untuk menggunakan produk UMK-Koperasi dari hasil produksi dalam negeri.

Demikian pula menyusun roadmap strategi peningkatan penggunaan produk dalam negeri dan produk Usaha Mikro, Usaha Kecil, dan Koperasi, termasuk peta jalan peningkatan jumlah produk dalam negeri menuju 1 juta produk tayang dalam e-katalog.

yang sebelumnya butuh delapan tahap menuju hanya dua tahap saja," ungkap Anas.

Demikian pula soal e-katalog lokal yang berperan mendorong pemerataan dan pengembangan ekonomi di daerah. Sebelumnya tidak banyak pemda yang memiliki katalog lokal karena berbagai faktor.

"Maka atas saran arahan Presiden Jokowi dan Kemenko Marves, kita drop beberapa syarat. Mekanisme pengelolaan katalog lokal disederhanakan dari sebelumnya empat tahapan menjadi satu tahapan saja. Nah, di sanalah kesempatan pengusaha

daerah, UMKM daerah, untuk masuk,” jelas Anas.

Adapun langkah selanjutnya, kini LKPP sedang menyiapkan pengembangan sistem pada rencana umum pengadaan (RUP) pemerintah, baik kementerian/lembaga/pemda. Sistem tersebut bisa mengetahui dan mengelola alokasi belanja PDN dan UMK-Koperasi sejak dari perencanaan.

“Yang ketiga dari sisi pembayaran. Sekarang kita harmonisasi kebijakan

lebih dalam mengakses APBN/APBD,” imbuhnya.

LKPP juga membuka 10 etalase baru untuk menambah komoditas yang bisa tayang dalam e-katalog lokal. Ke 10 etalase yang disediakan tersebut adalah alat tulis kantor, aspal, bahan material, bahan pokok, beton ready mix, jasa keamanan, jasa kebersihan, makan dan minuman, pakaian dinas dan kain tradisional, serta servis kendaraan.

sesuai dengan arahan Presiden agar sedikitnya 40 persen anggaran belanja pengadaan barang/jasa APBN/APBD diperuntukkan bagi PDN dan UMK-Koperasi. Selain itu, LKPP juga mengeluarkan kebijakan penting untuk memangkas proses bisnis pendaftaran penyedia katalog elektronik dengan hanya menjadi dua tahapan yaitu Pendaftaran dan Penayangan.

“Pelaku usaha hanya perlu mendaftar melalui LPSE (Layanan Pengadaan Secara Elektronik), kemudian mengisi kualifikasi di dalam Sistem Kinerja Penyedia (SiKAP). Selanjutnya, pelaku usaha yang telah memenuhi kriteria kualifikasi akan diberikan akses secara otomatis oleh aplikasi Katalog Elektronik untuk melakukan Pengisian Data Produk yang akan ditayangkan dalam sistem katalog elektronik,” katanya.

Ketentuan itu tertuang dalam Keputusan Kepala LKPP 122/2022 Tentang Tata Cara Penyelenggaraan Katalog Elektronik yang ditetapkan pada 1 April 2022.

“Proses evaluasi pendaftaran dilakukan secara otomatis dengan melakukan integrasi data dengan Sistem Kinerja Penyedia (SiKAP). Jadi ini tentunya akan mempercepat dan mempermudah pelaku usaha untuk menjadi penyedia barang/jasa di katalog lokal,” imbuh Robin.

Deputi Bidang Monitoring-Evaluasi dan Pengembangan Sistem Informasi LKPP, Gatot Pambudhi Poetranto, menambahkan, metode e-purchasing melalui katalog elektronik merupakan metode untuk mendorong percepatan pemanfaatan PDN dan UMK-Koperasi dalam pengadaan barang/jasa secara masif.

LKPP telah memutuskan untuk melakukan akselerasi melalui otomasi pendaftaran penyedia katalog elektronik. Sehingga proses bisnis yang sebelumnya banyak dilakukan secara manual dengan melibatkan SDM akan dipangkas dan dilakukan otomatis melalui sistem. Maka, ketika pelaku usaha sudah terdaftar sebagai penyedia barang/jasa dan masuk ke dalam database OSS, mereka akan bisa segera melakukan penayangan produk dalam katalog lokal secara mandiri.



**Menteri Koordinator Kemaritiman dan Investasi, Luhut Binsar Pandjaitan**

Mendagri akan menerbitkan aturan soal kemudahan pembayaran dengan mendorong penggunaan Kartu Kredit Pemerintah dan Kartu Kredit Pemerintah Daerah,” tuturnya.

“Dengan adanya fasilitas ini, UMK tidak lagi kesulitan bertransaksi dengan Pemda, karena Pemda bisa langsung bayar, sehingga UMK tidak akan kesulitan cashflow. Ini bagian dari mendorong PDN dan UMK terlibat

Selain membuat pelaku UMK-koperasi dapat lebih leluasa memasarkan produknya kepada pemerintah, jumlah barang/jasa yang ditawarkan juga lebih banyak. Sehingga pemerintah daerah juga menjadi lebih leluasa untuk memilih dan membeli produk yang dibutuhkan tanpa harus melalui lelang (tender).

Sekretaris Utama LKPP, Robin Asad Suryo, mengatakan, kebijakan ini



"Saat ini kita sudah mengubah proses bisnis yang dulunya melibatkan SDM dan admin, sekarang sudah dilakukan otomasi melalui sistem," kata Gatot.

Selanjutnya, LKPP mendorong pemerintah daerah agar memperbanyak keterlibatan pelaku usaha lokal yang berjualan dalam katalog lokal dan melakukan pendampingan agar segera masuk ke dalam sistem tersebut.

"Pada akhirnya, katalog elektronik yang transparan dan terbuka akan menciptakan iklim usaha yang kompetitif, mendorong pengembangan mutu produk dengan harga produk yang wajar. Sehingga mendorong pertumbuhan kinerja mitra pelaku usaha dalam negeri," kata Gatot.

Sementara itu, Kementerian Komunikasi dan Informatika meminta platform niaga online atau e-commerce memberikan lebih banyak ruang untuk produk-produk buatan dalam negeri.

"Saya minta kepada Asosiasi E-commerce Indonesia (idEa) untuk memberikan dorongan kepada e-commerce supaya mengambil langkah internal agar kebijakan yang diambil betul-betul berpihak dan mengambil langkah yang afirmatif untuk membelanjakan produk dalam negeri," kata Menteri Komunikasi dan Informatika, Johnny G Plate, usai pertemuan Forum Ekonomi Digital Kominfo IV di Jakarta, Senin, 4 April 2022.

Forum tersebut membahas peran e-commerce dalam mengawal kebijakan belanja pemerintah untuk produk-produk buatan lokal. Pemerintah meminta platform digital yang beroperasi di Indonesia diisi produk buatan lokal, terutama dari UMKM serta ultra mikro (UMi).

Johnny mengatakan, produk dalam negeri tidak kalah kualitasnya dari buatan asing. Meski begitu, produk buatan UMKM masih perlu didorong agar kualitasnya semakin baik.

"Tidak perlu menunggu sampai barangnya bagus, saat ini kita harus mengambil langkah, membelanjakannya (Anggaran Pendapatan dan Belanja) untuk produk dalam negeri dan pada saat yang bersamaan, kita tingkatkan kualitas produk kita," kata

Johnny.

Kebijakan membelanjakan anggaran untuk membeli produk lokal diharapkan menjadi arus utama dan tidak hanya dilakukan oleh pemerintah, namun juga sektor swasta. "E-commerce kita berkomitmen menyampaikan dukungan agar produk dalam negeri bisa diserap dengan baik melalui platform digital kita," kata Johnny.

Selain meminta dukungan penuh dari platform e-commerce soal produk lokal, Kominfo juga mengingatkan bahwa Indonesia memiliki regulasi untuk platform digital, termasuk e-commerce. Jika platform tidak mengikuti aturan yang berlaku, akan ada sanksi yang diberikan, termasuk pemutusan akses aplikasi tidak bisa digunakan di

Erick menambahkan, Kementerian BUMN sudah menghadirkan Sarinah sebagai etalase bagi produk-produk karya anak bangsa. "Kita juga sudah membuat etalase bagi brand-brand lokal yakni Sarinah. Sarinah yang dulu merupakan sejarah hampir terlupakan, sekarang kita bangunkan dari tidur, di mana Sarinah sebagai etalase bagi produk-produk lokal," katanya.

Menurut dia, ekosistem bisa terjadi kalau semua pemangku kepentingan, pengambil kebijakan, dan generasi muda mengambil perannya. "Kita punya hal yang sudah kita miliki yakni gotong royong. Kita sudah punya fondasi itu, jadi bukan fondasi atau kepercayaan baru. Kita sudah memilikinya dalam budaya kita," katanya.



**Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah, Abdullah Azwar Anas**

Indonesia.

Menteri BUMN, Erick Thohir, mengungkapkan, perusahaan pelat merah siap berinvestasi kepada merek-merek lokal agar merek tersebut bisa naik kelas. Pihaknya akan melakukan investasi kepada brand-brand lokal, karena produk dalam ecommerce tidak semuanya merupakan produk asing.

"Karena itu kemarin bapak Presiden RI Joko Widodo menekankan Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN) lokal sampai dengan 40 persen," kata Erick saat menyampaikan Kuliah Umum di Universitas Islam Darul 'Ulum, Lamongan, Jawa Timur, Sabtu, 9 April 2022.

Sebelumnya, Erick juga mendorong investasi terhadap merek atau brand lokal karya anak-anak muda Indonesia. Pihaknya juga meluncurkan Sembrani Fund supaya merek-merek lokal ini ada yang investasi. Selain Merah Putih Fund yang investasi di startup-startup dan Sarinah akan membuat etalase bagi merek-merek lokal tersebut.

Erick berharap ini menjadi ekosistem, karena tidak mungkin merek-merek lokal karya anak muda Indonesia bisa berjalan dengan sendiri-sendiri. Justru dengan bergabung menjadi satu kesatuan ekosistem, maka bisa mendorong brand lokal Indonesia. •



# FORMULA E TANPA PAWANG HUJAN

Perhelatan MotoGP Mandalika beberapa waktu lalu terbilang cukup sukses. Bahkan beberapa drama pun terjadi saat pihak penyelenggara melibatkan pawang hujan, Rara Isti Wulandari hingga gayanya dalam mengalihkan cuaca pun dikenal hingga ke mancanegara. Kehebohan itu sepertinya tidak akan terjadi di perhelatan Formula E Jakarta pada 4 Juni 2022 mendatang.

**T**idak dipakainya pawang hujan di event balap mobil dunia tentu memiliki alasan, salah satunya faktor cuaca itu sendiri. Seperti diketahui, di bulan Juni tersebut, Indonesia sudah memasuki musim kemarau dengan suhu mencapai 25 hingga 35 derajat celsius.

Kondisi tersebut sangat disadari Pemerintah Provinsi DKI Jakarta yang mengisyaratkan tidak akan memakai jasa pawang hujan saat Formula E Ja-

karta tersebut.

Menurut Wakil Gubernur DKI Jakarta, Ahmad Riza Patria pada saat acara Formula E sudah memasuki musim kemarau.

"Saya kira itu memang harus disesuaikan dengan musimnya. Kalau musim hujan, bagaimana cara kami mengelola dengan baik," kata Riza.

Dia mengharapkan ajang besar di ruang terbuka dapat dilaksanakan di luar musim hujan seperti ajang balap

mobil listrik. Dimana Formula E Jakarta, memang dijadwalkan pada 4 Juni 2022.

"Memang itu jadi perhatian kami ke depan agar agenda internasional di ruang terbuka mudah-mudahan ke depan bisa kami laksanakan, tidak di musim hujan," kata dia.

Meski demikian pihaknya bakal mengaplikasikan upaya sinergi para pihak pada ajang balap MotoGP Mandalika, untuk memastikan kelancaran



pelaksanaan Formula E Jakarta nanti.

"Pengalaman yang kami petik semuanya perlu berkolaborasi, bersinergi. Alhamdulillah dengan bersinergi dan kolaborasi kami bisa menghadirkan agenda internasional yang menjadi kebanggaan," imbuhnya.

Dia berharap pelaksanaan ajang balap Formula E nantinya juga berjalan sukses seperti MotoGP, Pertamina Grand Prix of Indonesia di Mandalika, Nusa Tenggara Barat (NTB). Dengan begitu diharapkan ekonomi Jakarta khususnya dari sektor pariwisata kembali bangkit.

"Wisata semakin baik, wisatawan asing juga pada datang ke Indonesia sehingga ekonomi bangkit, seni budaya juga bisa dihadirkan," terangnya.

Sebelumnya, ajang balap MotoGP di Mandalika menggunakan jasa pawang hujan yang sempat viral dan menyedot perhatian publik dalam dan luar negeri sebagai sebuah kekayaan kearifan lokal yang dimiliki Indonesia.

Di sisi lain pelaksanaan pembangunan sirkuit Formula E Jakarta terus dikebut dan hingga saat ini telah mencapai diatas 80 persen. Dengan pencapaian tersebut, pembangunan sirkuit diharapkan selesai tepat waktu.

BUMD DKI Jakarta, PT Jakarta Propertindo (Jakpro) selaku pelaksana pembangunan mengungkapkan konstruksi sirkuit Formula E Jakarta sudah mencapai 87,9 persen.

"Sudah 87,9 persen, itu keseluruhan, semua yang dikerjakan," kata Managing Director Formula E Jakarta dari Jakpro, Gunung Kartiko, Jumat (25/3/2022).

Gunung Kartiko menyebutkan, di sirkuit ini mereka menggunakan kualitas aspal ajang balap mobil listrik di Ancol, Jakarta Utara itu yang terbaik dan memiliki pemandangan pantai.

"Terbaik, pinggir pantai, bagus," katanya.

Ia menjelaskan, persentase realisasi pembangunan sirkuit itu belum termasuk garasi tim pebalap (paddock) dan tribun untuk area penonton.

Untuk bahan dan posisi tribun, lanjut dia, ditentukan oleh Tim Formula E Operation (FEO). Tim FEO sudah sejak sebulan lalu berada di lokasi untuk mengecek pembangunan sirkuit

sepanjang 2,4 kilometer itu.

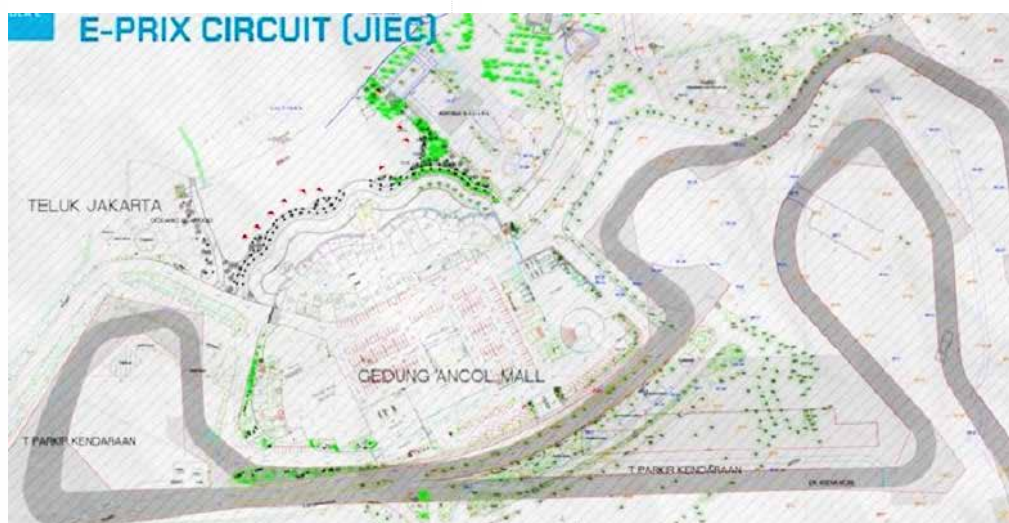
Sementara itu, sejumlah pekerja kini melakukan proses pengaspalan akhir di sirkuit dengan lima zona pengaspalan lintasan.

PT Jakarta Propertindo (Jakpro) menyatakan optimistis pembangunan sirkuit Formula E rampung paling cepat pada akhir Maret 2022 atau paling

menantang adalah zona lima karena merupakan bagian tanah lunak sepanjang sekitar 1 kilometer.

"Sekitar 40 persen konstruksi sirkuit konsentrasinya berada di zona kelima itu. Pengerjaan di zona ini paling sulit dan paling menguras energi," jelasnya.

Lintasan Formula E Jakarta memiliki panjang 2,4 kilometer dengan lebar 12



lambat awal April.

Untuk mengejar target tersebut, pihak kontraktor mengerahkan lebih dari 400 pekerja yang dibagi dalam tiga interval waktu kerja siang dan malam.

Penanggung Jawab Pembangunan Sirkuit Formula E PT Jaya Konstruksi Manggala Pratama, Ari Wibowo, menjelaskan, pembangunan sirkuit ditargetkan sesuai kontrak kerja selama 54 hari dengan anggaran Rp60 miliar.

Pengerjaan lintasan ajang balap mobil listrik internasional itu dibagi dalam lima zona. Zona yang paling

meter. Jakarta International E-Prix Circuit (JIEC) memiliki 18 tikungan dengan desain mirip kuda lumping serta pemandangan Jakarta International Stadium (JIS).

### Tiket Dijual Rp 350.000 Hingga Jutaan Rupiah

Pembangunan sirkuit Formula E Ancol yang sebelumnya dikenal sebagai tanah berlumpur kini sudah diaspal mulus.

Ketua Komite Pelaksana Formula E Jakarta Ahmad Sahroni mengatakan, tiket Formula E Jakarta akan dijual den-



gan harga terendah Rp 350.000.

Dia mengatakan, tiket akan dijual oleh penyelenggara mulai Mei 2022. Jumlah tiket yang disediakan sebanyak 50.000 tiket.

"Rentang harga Rp 350.000 sampai jutaan rupiah, lalu penjualan akan mulai dilakukan pada bulan Mei mendatang," kata Sahroni dalam keterangan tertulis, Senin (4/4/2022) lalu.

Sahroni menuturkan, penonton nantinya tidak hanya menikmati gelaran Formula E, tetapi juga banyak pertunjukan seperti konser musik dan hiburan lainnya yang akan menjadi rangkaian acara balap mobil listrik

tersebut.

Dia memastikan, gelaran Formula E yang akan digelar 4 Juni 2022 akan berlangsung meriah dan diisi beragam hiburan dan musisi ternama.

"Kami akan memiliki tiga panggung yang akan menampilkan hiburan dari pagi hingga malam," imbuh Sahroni.

Tidak hanya itu, Sahroni juga menjanjikan keterlibatan usaha mikro kecil menengah (UMKM) dalam ajang balap Formula E yang pertama kali digelar di Indonesia itu.

"Dalam ajang ini nantinya, kami akan melibatkan UMKM, di mana mereka tidak hanya diberi kesempatan untuk berbisnis

atau berjualan, namun juga kesempatan untuk belajar. Para UMKM ini akan di-training agar memiliki standar layanan kelas internasional," ucap Sahroni.

Formula E 2021-2022 sendiri sudah melangsungkan beberapa putaran (balapan). Masih ada beberapa kota di seluruh dunia yang akan menjadi tuan rumah balapan mobil formula bertenaga listrik tersebut.

Terkait dengan harga tiket tersebut berdasarkan informasi di akun resmi Formula E, setiap tuan rumah menerapkan nilai berbeda untuk tiket masuk tersebut.

Dari delapan kota tersebut, baru Roma E-Prix (putaran ke-4 dan ke-5) serta Berlin E-Prix (putaran ke-7 dan ke-8) yang sudah mencantumkan harga tiket yang sudah bisa dipesan (booking) di Fiaformulae.com.

Roma E-Prix mencantumkan harga tiket mulai 29 euro (sekira Rp471 ribu) masing-masing untuk tiket tanggal 9 dan 10 April 2022 serta mulai 39 euro (Rp633 ribu) untuk tiket dua hari atau dua balapan langsung (9-10 April).

Sedangkan untuk Berlin E-Prix, tiket dijual lebih bervariasi antara 10 euro (Rp163 ribu) sampai yang termahal 99 euro (Rp1,6 juta) tergantung posisi menonton. Harga tiket ini berlaku baik untuk putaran ketujuh (14 Mei) maupun kedelapan (15 Mei). ●rhd/\*\*\*





# MUSIM TERAKHIR FORMULA E GEN2

**K**ejuaaraan Dunia Formula E FIA 2021-22 akan menjadi musim kedelapan kejuaraan FIA Formula E, kejuaraan balap motor untuk kendaraan bertenaga listrik yang diakui oleh badan pengelola motorsport, Federation Internationale Automobile (FIA), dan merupakan kelas tertinggi untuk kompetisi balap mobil listrik. Namun ini akan menjadi musim terakhir era Formula E Gen2, dengan Gen3 direncanakan untuk musim 2022-23.

Perubahan ini diharapkan lebih kompetitif lagi.

"Untuk mengamankan format olahraga yang lebih otentik dan intuitif, baik tim olahraga dan teknis kami di FIA telah melakukan banyak upaya bersama, bekerja sama dengan Formula E, untuk pertama-tama mengusulkan sesi kualifikasi baru yang menarik dan mengganggu," kata Frederic Bertrand, Direktur Formula E melalui keterangan tertulisnya.

Selain Formula 1, ajang balap mobil

mengungkapkan, perbedaan besar antara mobil Formula 1 dan Formula E yang sepenuhnya menggunakan tenaga listrik.

Wehrlein adalah salah satu pembalap yang tumbuh besar bersama Mercedes dalam program junior. Pemuda asal Jerman itu berhasil menembus Formula 1 dengan Manor Racing pada 2016, dan meninggalkan kejuaraan balap jet darat akhir 2018. Saat ini, Wehrlein berkompetisi di perlombaan mobil bertenaga elektrik Formula E



Peralihan ke Gen3 pada tahun depan, dengan kejuaraan berharap mobil lebih bertenaga dan efisien dibandingkan pendahulunya.

Namun, peraturan anyar ini tidak disukai oleh seluruh pabrikan. BMW dan Audi memutuskan angkat kaki. Musim 2022 juga menjadi tahun terakhir bagi Mercedes untuk berkompetisi di FE.

Semua format kualifikasi baru ini akan diterapkan di musim depan yang akan menampilkan duel head-to-head antara pembalap. Melalui aturan baru tersebut tenaga mobil juga akan meningkat dari 200kW menjadi 220kW yang merupakan pembaruan besar.

yang juga seru untuk disaksikan adalah Formula E. Di sini para pembalap akan beradu kecepatan tetapi dengan menggunakan mobil listrik. Formula E sendiri pertama kali debut pada 2014.

Selain itu, perbedaan lain dari Formula 1, lintasan yang digunakan di Formula E ini merupakan sirkuit jalan raya. Sehingga memiliki tantangan tersendiri. Menariknya, beberapa mantan pembalap Formula 1 ada yang pernah berlaga di ajang ini dan bahkan menjadi juara.

Beberapa pembalap mengakui perbedaan yang mencolok antara Formula 1 dan Formula E ini.

Pembalap Porsche, Pascal Wehrlein

bersama Porsche.

Sejak melakoni debut pada 2018, Wehrlein belum juga mendapatkan kemenangan. Tapi, pembalap berusia 27 tahun itu sudah membuktikan kemampuannya dalam berkendara dan terus berusaha mendapatkan hasil terbaik.

Dalam sebuah wawancara bersama Soymotor.com, Wehrlein mengatakan bahwa Formula E dan Formula 1 sangat berbeda, termasuk dengan kendaraan yang digunakan.

"Mobil Formula E sangat sulit dikendarai karena tidak memiliki daya cengkram yang kuat," ucap mantan rekan setim Rio Haryanto itu. •rhd/\*\*\*



# KE AUSTRALIA PROMOSIKAN WISATA

Kementerian Pariwisata dan Ekonomi Kreatif bergerak cepat untuk memulihkan kembali sektor pariwisata nasional yang terdampak pandemi COVID-19, khususnya agar wisatawan mancanegara datang lagi ke Indonesia. Salah satu yang dibidik adalah Australia yang punya potensi besar kunjungan wisatawan ke Tanah Air.

**M**enteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif, Sandiaga Uno, melakukan pertemuan dengan Menteri Perdagangan, Pariwisata, dan Investasi Australia, Daniel Thomas Tehan, dalam rangka mempromosikan sejumlah destinasi wisata di Indonesia yang dapat dikunjungi wisatawan dari Negeri Kanguru tersebut. Pertemuan itu dilakukan di di Commonwealth

Offices, Treasure Place, Melbourne, Australia, Rabu (6/4/2022).

"Ini trip pertama ke luar negeri sebagai Menparekraf dan langsung ke Australia. Karena jumlah wisatawan Australia yang datang ke Indonesia begitu besar, bahkan Bali sudah menjadi rumah kedua bagi mereka," ujar Sandi.

Pada 2019, jumlah kedatangan wisatawan Australia ke Indonesia seki-

tar 1,4 juta orang. Memasuki Februari 2021 atau saat pandemi COVID-19 berlangsung, jumlah kunjungan menurun drastis hingga hanya 220 wisatawan.

Sandi berharap kunjungan kerjanya dapat memperkuat kerja sama yang lebih intensif di bidang pariwisata dan ekonomi kreatif dengan Australia. Salah satunya dengan mempromosikan sejumlah destinasi wisata di





Tanah Air.

"Indonesia tidak hanya memiliki Bali sebagai tujuan wisata masyarakat Australia. Indonesia memiliki deretan destinasi wisata yang cantik dengan kekayaan alam dan budaya yang lekat dengan kearifan lokalnya," ucap dia.

Apalagi, kata Sandi, mengingat Indonesia dipilih sebagai tuan rumah Formula 1 (F1) dan Australia menangani kegiatan olahraga serupa, sehingga diharapkan sharing best practice dalam penyelenggaraan kegiatan dapat dilakukan.

"Melbourne memiliki banyak event sport (F1 dan Australia Open). Indonesia bisa mencontoh Australia dalam berbagai pengembangan pariwisata, apalagi rencananya balap F1 akan diselenggarakan di Bintan (Kepulauan Riau)," ungkap Sandi.

Sandi juga mengajak investor dari Australia untuk menanamkan

**“**  
Ini trip pertama ke luar negeri sebagai Menparekraf dan langsung ke Australia. Karena jumlah wisatawan Australia yang datang ke Indonesia begitu besar, bahkan Bali sudah menjadi rumah kedua bagi mereka.  
**”**

investasinya di Indonesia, khususnya di sektor pariwisata dan ekonomi kreatif, untuk mewujudkan pariwisata berkualitas dan berkelanjutan. Hal itu sebagai upaya mengakselerasi kebangkitan ekonomi dan pembukaan lapangan kerja di Indonesia.

Dalam kunjungan kerjanya ke Australia, Sandi melakukan pertemuan dengan member dari Australia Indonesia Business Council (AIBC). Dalam pertemuan itu, Sandi mengundang member dari AIBC untuk dapat menanamkan investasinya di sektor pariwisata dan ekonomi kreatif Tanah Air.

"Kami menargetkan realisasi investasi di sektor pariwisata dan ekonomi kreatif bisa mencapai USD2,45 miliar. Untuk itu, kami mengundang para member AIBC untuk berinvestasi dan kami akan sepenuhnya memfasilitasi," kata Sandi.

## • INFO WISATA

Sandi menyebut, pariwisata dan ekonomi kreatif merupakan sektor yang sangat penting di Indonesia. Dua sektor tersebut menjadi rumah bagi 34 juta masyarakat Indonesia dalam menggantungkan hidupnya.

Karenanya pemerintah Indonesia secara optimal akan memastikan pariwisata dan ekonomi kreatif dapat berkembang dengan baik. Terutama di lima destinasi super prioritas yang telah ditetapkan pemerintah. Yakni Borobudur, Mandalika, Labuan Bajo, Danau Toba dan Likupang.

"Investasi di sektor pariwisata dan ekonomi kreatif diharapkan dapat membuka 1,1 juta lapangan kerja baru yang berkualitas di Indonesia," kata Sandi.

Mantan Wakil Gubernur DKI Jakarta ini menjelaskan, pengembangan pari-

wisata dan ekonomi kreatif Indonesia diarahkan pada hal yang lekat dengan nilai-nilai berkualitas dan berkelanjutan. Hal ini dikatakannya juga sesuai dengan tren baru pariwisata dan ekonomi kreatif yang *personalized, customized, localized and smaller in size*.

Indonesia dengan kekuatan sumber daya alam dan budaya memiliki potensi yang sangat besar untuk menghadirkan nilai-nilai keberlanjutan di sektor parekraf. Hal ini dapat dimaksimalkan oleh investor untuk melihat peluang usaha yang dibarengi dengan terciptanya lapangan kerja. Sehingga dapat memberikan dampak positif bagi masyarakat.

"Termasuk di sektor ekonomi kreatif, di mana Indonesia menjadi negara terbesar ketiga di dunia, jika melihat

pada kontribusi ekonomi kreatif terhadap PDB Amerika dengan Hollywood dan Korea dengan K-Pop," kata Sandi.

Pengembangan pariwisata dan ekonomi kreatif di Indonesia juga akan difokuskan dalam kegiatan event. Seperti G20, WCCE, juga World Tourism Day yang akan digelar di Indonesia.

Sandi mengungkapkan, masa-masa penghujung krisis merupakan waktu yang tepat bagi para investor untuk berinvestasi. Peluang-peluang usaha dan perekonomian mulai kembali terbuka.

Menurutnya, dari krisis justru tercipta peluang-peluang baru dengan inovasi, adaptasi, dan kolaborasi. Ia mencontohkan bagaimana dirinya memulai usaha ketika terjadi krisis pada 1997.





"Investasi saat krisis akan mendatangkan banyak keuntungan, good investment return, namun perlu dengan strategi yang matang," ungkap Sandi.

Menteri Perdagangan, Pariwisata, dan Investasi Australia Daniel Thomas Tehan, pun merasa terhormat karena Australia menjadi negara pertama yang dikunjungi oleh Sandi. Dia mengharapkan kerja sama dan hubungan baik antar kedua negara dapat terus terwujud.

"Warga Australia sangat tertarik datang ke Indonesia, khususnya Bali. Kami berharap kerja sama akan terus terjalin dengan baik, apalagi kita merupakan negara tetangga," sebutnya.

Sambut Wisman Australia

Sebelum bertolak langsung ke Australia, Menteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif, Sandiaga Uno, sudah lebih

dulu menemui Duta Besar Australia untuk Indonesia, Penny Williams, untuk membahas sejumlah hal terkait upaya pemulihan sektor pariwisata dan ekonomi kreatif kedua negara pascapandemi COVID-19.

Dalam pertemuan yang dilaksanakan di Gedung Sapta Pesona, Jakarta, Senin (4/4/2022), Sandi mengungkapkan, sektor pariwisata dan ekonomi kreatif di Indonesia siap menampung kembali kunjungan wisatawan mancanegara, khususnya dari Australia.

"Seiring dengan pembukaan kembali perbatasan Indonesia dengan dunia internasional secara bertahap, kami siap menyambut kedatangan wisatawan mancanegara, khususnya dari Australia ke Bali dan destinasi-destinasi lainnya di Indonesia," kata Sandi.

Sandi mengatakan, Indonesia telah mulai membuka perbatasan internasional sejak 8 Maret 2022 dan Australia merupakan salah satu dari 42 negara yang masuk ke dalam daftar

saat ini, Indonesia terus berusaha mengendalikan angka penyebaran COVID-19. Sehingga, wisatawan mancanegara bisa merasa aman dan yakin untuk berkunjung ke Indonesia.

"Jadi, dengan semakin terkendalinya pandemi di Indonesia, maka wisatawan internasional akan semakin yakin untuk berkunjung ke Indonesia," kata Sandi.

Hal tersebut juga disambut baik oleh Penny Williams yang mengungkapkan, bahwa publik Australia sudah tak sabar untuk dapat berkunjung kembali ke Indonesia, khususnya Bali.

"Selain itu, di Australia juga ada banyak Warga Negara Indonesia, baik itu yang tengah mengenyam pendidikan di universitas-universitas di negara kami maupun yang bekerja. Sehingga, pembukaan kembali perbatasan Indonesia dan Australia ini menjadi angin segar bagi para WNI yang tinggal di Australia," kata Penny.

Penny mengungkapkan, tugasnya sebagai Duta Besar Australia untuk



penerima kebijakan visa on arrival.

"Selain itu, kami juga perlu menjelaskan mengenai kebijakan-kebijakan kami terhadap dunia internasional, khususnya Australia, bahwa kebijakan ini adalah bentuk kepedulian kami terhadap keselamatan dan kesehatan wisatawan," terangnya.

Sandiaga juga menjelaskan, hingga

Indonesia, salah satu misinya adalah untuk memperkuat kerja sama negaranya dan Indonesia dalam berbagai bidang, terutama di sektor ekonomi.

"Jadi, kami siap berkolaborasi sehubungan dengan penguatan kerja sama ekonomi kita. Terutama di sektor pariwisata dan ekonomi kreatif," ujar Penny. ●



# DESTINASI WISATA SAAT MENIKMATI LIBUR LEBARAN

Pemerintah telah menetapkan cuti bersama Lebaran pada 29 April 2022 serta 4,5, dan 6 Mei 2022 bisa menjadi angin segar bagi pariwisata di tanah air. Panjangnya durasi hari libur ini memiliki potensi untuk meningkat pariwisata lokal.

**N**amun masyarakat yang akan mudik sambil berwisata, hendaknya mengikuti anjuran pemerintah agar melindungi diri dengan vaksinasi dosis ketiga atau penguat.

Libur Lebaran adalah saat yang paling tepat untuk berkumpul bersama keluarga dan juga bertemu dengan kakek nenek dan serta sanak saudara. Namun, menghabiskan waktu Lebaran hanya dengan sekedar berkumpul di rumah saja tentu masih terasa kurang lengkap.

Solusi yang paling tepat tentunya yaitu dengan pergi liburan. Lebaran 2022 kali ini pemerintah membolehkan untuk mudik, dan hal itu bisa menjadi kesempatan untuk bisa pergi liburan bersama keluarga dan sanak saudara.

Tidak sedikit orang yang memanfaatkan waktu cuti bersama lebaran mereka untuk pergi liburan. Maka

dari itu, harus dengan pintar memilih tempat wisata mana saja yang bisa dikunjungi dan tetap nyaman walaupun ada banyak kemungkinan akan ramai. Nah, tempat wisata mana saja yang asyik untuk dikunjungi beramai-ramai bersama keluarga? Tentunya ada beberapa pilihan sesuai dengan lokasi daerah masing-masing.

## **Main Rafting di Kota Magelang**

Bagi yang mudik ke wilayah Kota Malang, salah satu destinasi wisata yang paling populer dikunjungi oleh banyak rombongan keluarga yaitu wisata rafting. Aliran sungai di daerah kota magelang terkenal mempunyai arus yang cukup deras.

Maka dari itu, warga lokal sekitar memanfaatkannya untuk menjadikan sungai tersebut sebagai objek wisata yaitu untuk bermain rafting. Permainan

rafting memang merupakan salah satu pilihan permainan yang cocok untuk dilakukan bersama keluarga. Maka dari itu, kalau kamu dan keluarga kamu suka berwisata dan bermain ke tempat-tempat yang seru, bermain rafting di Kota Magelang bisa jadi pilihan yang cocok. Sembari menaiki kapal karet sambil mengayuh melalui arus yang cukup deras itu, kamu bisa sekaligus menikmati pemandangan di sekitaran sungai.

Tak perlu khawatir akan adanya hewan buas karena sudah dipastikan oleh warga sekitar bahwa wisata yang satu ini sangat aman untuk dikunjungi. Saat hendak bermain rafting kamu juga akan diberikan berbagai alat perlengkapan keamanan seperti helm dan pelampung. Jadi kamu tak perlu khawatir akan jatuh dan tenggelam ke dalam air sungai.





### Menelusuri Merapi di Yogyakarta

Untuk pemudik asal Yogyakarta, banyak sekali destinasi yang dituju. Gunung Merapi juga menjadi salah satu destinasi paling favorit yang banyak dikunjungi wisatawan ketika berkunjung ke Kota Yogya. Menikmati keindahan pantai tentu sudah menjadi hal yang biasa. Selain itu, sangat besar kemungkinan kalau destinasi wisata seperti pantai itu akan membludak oleh pengunjung yang pergi wisata saat libur Lebaran.

Tentu akan terasa kurang nyaman apabila kamu terlalu bersempit- sempitan dengan pengunjung lain karena tempatnya yang terlalu penuh. Maka dari itu, apabila kamu ingin pergi libur lebaran ke Kota Jogja, alternatif lain yang bisa kamu kunjungi yaitu dengan menaiki jeep menelusuri Gunung Merapi.

Menikmati Keindahan Alam di Solo

Kota Surakarta atau yang biasa juga disebut dengan Kota Solo ini merupakan salah satu kota yang paling banyak disetujui masyarakat untuk pulang kampung atau mudik. Kalau kamu adalah salah satu dari mereka, dan kamu sedang mencari destinasi wisata mana saja yang bisa kamu kunjungi di Kota Solo, kamu tak perlu khawatir karena Kota Solo memiliki banyak destinasi wisata yang tak kalah menarik untuk dikunjungi bersama

keluarga.

Misalnya saja, kamu bisa memulai libur lebaran kamu dengan mengunjungi daerah keraton Solo, di mana sistem kerajaan masih diterapkan di kota tersebut. Lalu pergi menikmati beragam wisata kuliner khas solo seperti sate kere, bistik, dan masih banyak lagi. Setelah itu, kamu bisa pergi ke daerah perbukitan yang lebih tinggi ke Tawangmangu. Di sana, kamu bisa menikmati segarnya air terjun di Grojogan Sewu, lalu menyewa boat mengelilingi danau di Telaga Sarangan, dan menikmati sejuknya udara gunung sambil menyantap jagung bakar dan teh hangat atau kopi.

### Menikmati Kota Jakarta yang Sepi

Kota Jakarta dipenuhi dengan banyaknya penduduk yang berdatangan dari berbagai kota untuk menetap dan

mencari nafkah ataupun menuntut ilmu di berbagai tempat di Jakarta. Kota Jakarta yang sangat terkenal dengan isu kemacetannya, justru waktu lebaran akan terasa seperti kota yang sangat sepi karena banyak sekali penduduk Kota Jakarta yang pulang kampung atau mudik ke kampung halamannya masing-masing.

Untuk kamu yang tujuan mudiknya adalah Kota Jakarta, kamu bisa mengunjungi banyak sekali destinasi wisata keluarga yang menarik. Salah satu tempat wisata di Jakarta dan yang paling terkenal yaitu taman hiburan Dunia Fantasi Ancol.

Banyak sekali wahana-wahana yang menarik yang bisa kamu nikmati di sana. Tentunya banyak pilihan wahana yang cocok untuk berbagai kalangan dari anak-anak kecil, remaja, hingga orangtua. ●





# PARA SELEBRITI INI MENJALANI RAMADAN DI LUAR NEGERI

## TASYA KAMILA

Mantan artis cilik Tasya Kamila diketahui menjalani ibadah puasa Ramadhan di New York. Bukan tanpa alasan mengapa ia harus pergi jauh. Tasya harus mendampingi suami yang tengah menempuh pendidikan



Sebagai umat muslim dan dengan berbagai kegiatan yang dimilikinya para selebriti menjalankan ibadah puasa di luar negeri. Meski mengaku cukup berat sederet artis ini tetap semangat menjalani ibadah puasa. Bahkan, beberapa artis ini juga membagikan momen selama puasa di luar negeri melalui media sosialnya.

di Amerika.

Bahkan Tasya Kamila membawa putranya menyusul sang suami ke New York, Amerika. Ia harus menjalani puasa selama 14 jam 40 menit.

## SYAHRINI



Tak jauh berbeda dengan waktu puasa di Indonesia, namun Syahrini dan Reino Barack tengah merasakan vibes yang berbeda di Singapura. Kini keduanya menetap di Singapura, sehingga Syahrini pun hanya menjalani puasa Ramadhan bersama suami tercinta.

## DINAR CANDY



Artis seksi Dinar Candy saat ini diketahui tengah berada di Arab Saudi untuk menjalankan ibadah umrah. Hal ini pula yang membuat Dinar turut serta menjalani puasa Ramadhan di luar negeri.

Tidak ingin menyia-nyiakan momen baik, Dinar Candy ingin fokus beribadah penuh selama di Tanah Suci. Selain memohon kemudahan rezeki dan kesehatan untuk orang tua, Dinar Candy juga berdoa agar menemukan jodoh dan menikah sebelum menginjak usia 30 tahun.

"Pokoknya doanya digampangkan





jodoh, digampangkan milik rezekinya biar bisa berbagi. Paling utama jodoh, umur 30 harus sudah menikah. Karena kan cewek kalau buat punya anak jangan terlalu tua. Makanya aku lagi kejar target sebelum 30 sudah dapat jodoh,” harap Dinar Candy.

### CARISSA PUTRI

Sejak tahun lalu Carrisa Putri beserta keluarga kecilnya yang saat ini tinggal di Australia juga mulai terbiasa menjalani puasa Ramadhan di luar negeri. Untuk tahun dia juga menjalani puasa Ramadhan di luar negeri.

### AYU AZHARI

Saat ini Ayu Azhari bersama keluarga memang diketahui telah pindah ke Finlandia. Hal ini pula yang membuat



keluarga selebriti ini harus dengan semangat berpuasa di luar negeri. Ayu juga mengunggah sebuah video di instagram yang memperlihatkan kegiatannya selama Ramadhan dan menunggu waktu Maghrib.

Selain itu Ayu mengaku cuaca Finlandia tidak terlalu masalah bahkan dia merasa lebih nyaman menunggu waktu berbuka puasa sambil melihat salju turun dari langit.

### RIRIN EKAWATI



Sama seperti Kartika Putri dan Habib Usman, pasangan Ririn Ekawati dan Ibnu Jamil juga diketahui baru saja berangkat umrah. Bagi Ririn Ekawati, bulan Ramadhan kali ini terasa begitu istimewa.

Selain merasakan kebahagiaan menikah dengan Ibnu Jamil. Kini, dirinya juga berbahagia lantaran bisa menjalankan ibadah umrah bersama sang suami tercinta tersebut.

Selama di Tanah Suci, Ririn terlihat anggun dan cantik dengan mengenakan hijab. Tampil dengan warna baju yang senada dan tersenyum menghadap ke kamera, Ririn dan Ibnu terlihat begitu harmonis dan serasi.

### KARTIKA PUTRI

Kartika Putri dan Habib Usman saat ini sedang menjalankan ibadah umrah. Tentu sembari berpuasa yang lamanya 14 jam. Mereka pergi berdua dan meninggalkan anak-anaknya di rumah untuk sementara waktu.

Habib Usman menjelaskan alasan mereka memilih beribadah umrah di bulan ramadhan agar mendapat pahala yang berlipat ganda. Selain itu, Habib dan Kartika sudah rindu melihat Ka'bah dan ingin merasakan salat tarawih di tanah suci Mekah.

“Kita alasannya cuma satu ingin ibadah dekat sama Allah SWT dan pahala orang yang umroh itu ketika dia umroh dalam bulan Ramadhan maka dia mendapatkan pahalanya besar banget,” jelas Habib Usman.

“Di sana juga bisa tarawih, pahalanya berlipat ganda. Dan kita merindukan kabah, sudah lama kita nggak ke kabah,” teranginya. •





# 3 PERIODE MEREDA ATAU DIJEDA

Presiden Joko Widodo melarang para menteri kabinetnya berbicara tentang penundaan pemilu maupun perpanjangan jabatan Presiden. Apresiasi mengalir. Namun, apakah wacananya akan mereda atau jeda sementara saja?

Pernyataan itu menjadi penutup arahan Presiden Joko Widodo dalam Sidang Kabinet Paripurna di Istana Negara, Jakarta, pada Selasa, 5 April 2022. Di hadapan jajaran kabinetnya, Presiden meminta para menteri fokus bekerja menangani kesulitan-kesulitan yang sedang dihadapi bangsa ini.

"Sekali lagi, jelaskan situasi global yang sedang sangat sulit. Sampaikan dengan bahasa rakyat dan langkah-

langkah yang sudah diambil pemerintah itu apa dalam menghadapi krisis dan kenaikan inflasi. Dan jangan menimbulkan polemik di masyarakat. Fokus pada bekerja dalam penanganan kesulitan-kesulitan yang kita hadapi. Jangan sampai ada lagi yang menyuarakan lagi mengenai urusan penundaan, urusan perpanjangan, ndak," tandas Presiden.

Dalam rekaman foto Sidang Kabinet itu, tampak Menteri Koordinator

Maritim dan Investasi Luhut Binsar Pandjaitan menyimak serius dengan membawa buku catatan. Sedangkan Menko Perekonomian Airlangga Hartarto tampak tertunduk dengan dahi mengernyit.

Nah, terkait dengan fokus pekerjaan yang lebih mendesak karena berlangsung di depan hidung dibandingkan dengan urusan Pemilu dan Pilpres yang relatif masih jauh pada 2024, Presiden Joko Widodo meminta se-





genap jajarannya untuk mengambil kebijakan dengan tepat.

"Selain rakyat hampir di semua negara sudah mengalami ini, kita, masyarakat kita, rakyat kita juga mulai merasakan dampaknya dari kenaikan inflasi, kenaikan energi, kenaikan harga bahan pangan. (Harga) barang-barang kebutuhan pokok juga sudah mulai naik. Hati-hati, utamanya masa ketersediaan pasokan dua hal tadi, pangan maupun energi, apalagi ini menjelang Lebaran. Oleh sebab itu, seluruh yang hadir di sini, anggota kabinet, kepada semua menteri, kepala lembaga, agar kebijakan yang diambil itu tepat," ungkap Presiden Jokowi di awal-awal arahannya.

Menurut Presiden, angka inflasi di berbagai negara seperti di Amerika Serikat yang mencapai 7,9 persen, Uni Eropa 7,5 persen, hingga Turki di angka 54 persen, turut memberikan dampak dalam terhadap naiknya harga energi, seperti bahan bakar minyak (BBM) di Tanah Air. Presiden pun meminta jajarannya untuk selalu waspada dan memantau kenaikan harga, utamanya di sektor pangan dan energi.

"Saya kira situasinya memang tidak memungkinkan. Enggak mungkin kita tidak menaikkan yang namanya BBM, enggak mungkin. Oleh sebab itu, kemarin naik (harga) Pertamina. Oleh sebab itu, kewaspadaan yang tinggi ini harus setiap hari, setiap minggu harus dihitung terus bagaimana harga gas dan terutama memang, selain harga energi, dan juga harga pangan. Dua hal ini yang menjadi sangat penting untuk terus kita waspadai bersama, dan harus selalu dirapatkan, dikonsolidasikan agar tidak keliru dalam mengambil keputusan," ujarnya.

Di samping itu, Presiden juga meminta jajarannya memiliki rasa empati, peka terhadap krisis, dan sensitif terhadap kesulitan yang dialami oleh rakyat. Presiden juga meminta jajarannya untuk bekerja secara detail dan bisa menyampaikan kebijakan-kebijakan yang diambil kepada masyarakat.

"Sekali lagi, merumuskan kebijakan yang tepat, melakukan langkah-langkah dan kepemimpinan yang cepat di lapangan, dan memberikan sekali lagi pernyataan yang sangat berempati ke-

pada rakyat," tegasnya.

Dalam kesempatan tersebut, Presiden juga meminta jajarannya melakukan langkah persiapan ekstra dalam menghadapi arus mudik tahun ini karena keinginan masyarakat untuk mudik pada tahun ini sangat tinggi. Secara khusus Presiden meminta jajaran Polri dibantu TNI dan Kementerian Perhubungan untuk menyiapkan jalannya mudik dengan baik.

"Jangan sampai keliru mempersiapkan jalur mudik yang baik, dan bisa meminimalisir kemacetan dan penumpukan arus mudik maupun arus balik nantinya. Harus mulai dihitung betul. Ini bisa, kalau yang saya tangkap

lapangan kerja yang seluas-luasnya. Oleh sebab itu, ini perlu saya ingatkan lagi agar tidak lupa," jelasnya.

Penegasan datang dari Kepala Staf Presiden (KSP) Moeldoko. Ia menyatakan pemerintah tidak pernah berencana menunda pemilu ataupun memperpanjang masa jabatan presiden Joko Widodo. "Pemerintah tidak pernah membicarakan sedikit pun; tentang periode lah, tentang perpanjangan lah, no, never!" kata Moeldoko di Kompleks Istana Kepresidenan, Rabu, 6 April 2022.

Menurut dia, pemerintah fokus bekerja menangani dampak pandemi Covid-19. Tambahannya, pemerintah



di bawah, ini semuanya ini mau mudik semua. Jadi, persiapannya juga harus ekstra," paparnya.

Sementara itu, terkait dengan bantuan sosial, Presiden berharap agar bantuan Program Keluarga Harapan (PKH) maupun BLT Minyak Goreng bisa dikeluarkan secepatnya sebelum Lebaran tiba. Menurut Presiden, bantuan-bantuan sosial tersebut sangat dinanti oleh rakyat, terutama untuk menghadapi Lebaran dan membeli kebutuhan pokok sehari-hari.

"Bukan apa-apa, mungkin kita itu enggak merasakan, tapi Rp300.000 bagi rakyat itu, pas mau Lebaran dapat itu, rasanya betul, saya bisa merasakan betul itu senangnya kalau bisa memegang uang itu, yang bisa dipakai untuk membeli minyak goreng dan kebutuhan-kebutuhan pokok lainnya. Saya juga ingin mengingatkan kembali, Padat Karya jangan dilupakan. Situasi seperti ini, kita memerlukan

juga sedang sibuk menanggulangi dampak perang Ukraina dengan Rusia.

Ia juga mengemukakan, pemerintah juga tidak pernah berencana mengamandemen konstitusi untuk hal itu. Dia berkata amandemen menjadi urusan DPR. Mantan Panglima TNI itu meminta semua pihak berhenti membahas perpanjangan masa jabatan presiden. Menurut Moeldoko, pembahasan itu tidak produktif.

"Jangan berputar-putar, bangsa ini berbicara yang tidak produktif. Bicara perpanjangan, bicara tiga periode. Presiden sudah jelas, mau ngomong apa lagi?" ucapnya.

Yang juga jelas, sambutan terhadap pernyataan Presiden Jokowi beririsan pula dengan keraguan. Kita masih harus menunggu wacana penundaan Pemilu, perpanjangan jabatan Presiden, juga kemungkinan jabatan Presiden tiga periode beserta ikutannya akan mereda. Atau jeda sementara saja. ●



# ANTARA DUKUNGAN DAN KERAGUAN

Sudah lima kali Presiden menyikapi wacana terkait perpanjangan jabatan hingga kemungkinan Presiden tiga periode. Dukungan mengalir seiring keraguan. Pada akhirnya, waktu yang akan menjawabnya.

**S**ehari sebelum Sidang Kabinet Paripurna, Komisi II DPR memanfaatkan rapat kerja dengan Menteri Sekretaris Negara, Sekretaris Kabinet, dan Kepala Kantor Staf Kepresidenan untuk mempertanyakan wacana Presiden tiga periode. Agenda utama Rapat Kerja pada Senin, 4 April 2022 itu adalah Evaluasi Pelaksanaan Program dan Anggaran 2021.

Titik masuknya adalah kemungkinan anggaran 2022 ini terpakai untuk acara-acara yang terkait wacana Presiden tiga periode yang semakin kencang sejak awal tahun. Anggota Komisi II DPR dari Fraksi PKS, Mardani Ali Sera, misalnya berharap tak ada ikut campur dan aliran dana dari ketiga

lembaga di lingkungan Istana itu pada gerakan perpanjangan masa jabatan presiden.

Menurut Mardani, selain bertentangan dengan konstitusi, ia ingin wacana perpanjangan masa jabatan cukup menjadi isu di kalangan elit politik dan para ketua umum partai. "Mudah-mudahan tidak ada anggaran digunakan untuk kegiatan kegiatan isu 3 periode atau penundaan karena itu sangat bertentangan dengan konstitusi," katanya.

Menanggapi Mardani, Sekretaris Kabinet (Seskab) Pramono Anung mengatakan, baik Seskab, Menteri Sekretariat Negara (Mensesneg) maupun Kantor Staf Presiden (KSP) tak memiliki anggaran untuk mendanai gerakan tersebut. "Tidak ada anggaran baik di



Setneg, Setkab, maupun KSP mengenai hal ini," kata Pram di depan Komisi II DPR.

Lebih lanjut menanggapi hal itu, Pramono menyebut Presiden Jokowi telah empat kali merespons wacana tersebut. Ia pun yakin masyarakat sudah memahami sikap Presiden.

"Presiden telah empat kali menyampaikan kepada publik, yang terakhir tanggal 30 Maret di Borobudur. Saya yakin apa yang disampaikan Presiden sudah cukup jelas ditangkap oleh publik," katanya.

Pramono juga mengemukakan bahwa perpanjangan masa jabatan presiden yang harus melalui amendemen UUD 1945 akan membuka kotak pandora dan menyebabkan isunya akan meluas dan dapat membahayakan.

Ia mencontohkan masyarakat telah memetik pelajaran dari amendemen UUD pertama pada 1999, saat UUD membatasi masa jabatan eksekutif dan legislatif menjadi hanya dua periode. "Amendemen UUD tidak mudah, dan itu akan membuka kotak pandora ke mana-mana, saya yakin ini menjadi pelajaran karena ini termasuk menjadi bagian di tahun '99 ketika amandemen itu dilakukan," kata Pram.

Jadi, Pramono tak mau ambil pusing merespons sejumlah pihak yang masih berupaya untuk melakukan amendemen. Toh menurut dia, tak ada yang keliru dengan usaha tersebut meski tak mudah untuk direalisasikan. "Bahwa masih ada yang mencoba, namanya juga mencoba. Tetapi kami tahu, untuk mengubah apalagi melakukan amandemen UUD tidak mudah," katanya.

Sedangkan Menteri Sekretaris Negara Pratikno menjelaskan kronologi deklarasi Jokowi tiga periode di acara Asosiasi Pemerintahan Desa Seluruh Indonesia (Apdesi) beberapa waktu lalu. Pratikno menyatakan memang mendampingi kepala negara di acara Silaturahmi Apdesi itu.

Yang menanyakan soal Apdesi itu adalah Anggota Komisi II DPR dari Fraksi PDI-P Ichsan Yunus. "Untuk pak Mensesneg, ini juga kembali lagi ke masalah deklarasi-deklarasi untuk dukungan tiga periode yang dilakukan asosiasi-asosiasi pemerintah desa,

ini harus kami tanyakan. Karena salah satu fungsi Setneg adalah dukungan teknis, administrasi dan analisis dalam penyelenggaraan hubungan dengan lembaga daerah," ucapnya.

Ia menanyakan bagaimana Pratikno melihat isu ini. Selain itu, kata Ichsan, "Bagaimana kemudian lembaga daerah bisa seolah-olah melaksanakan politik praktis seperti yang sudah dipertontonkan kepada kita semua?"

Menjawab pertanyaan itu, Mensesneg menegaskan bahwa saat deklarasi digelar, Presiden Jokowi dan rombongan telah meninggalkan acara silaturahmi itu. "Mengenai pertanyaan tentang Apdesi, jadi kebetulan saya ikut mendampingi Bapak Presiden hadir di acara tersebut. Jadi Bapak Presiden menerima undangan sebagai apresiasi terhadap desa. Pak Pres-

iden hadir dan perlu kami tegaskan waktu Pak Presiden ada di ruang tersebut tidak ada pernyataan deklarasi apapun," kata Pratikno.

Kalaupun ada deklarasi, kata Mensesneg Pratikno, itu di luar pengetahuan Setneg. "Karena kami memang statusnya diundang dan deklarasi yang dilakukan yang kami baca di media itu dilakukan belakangan setelah kami meninggalkan tempat," lanjutnya.

Nah, keesokan harinya, untuk yang kelima kalinya, Presiden Jokowi menyikapi soal wacana tiga periode. Sambutan juga keraguan segera menyebar di berbagai kalangan.

Ketua DPR Puan Maharani yang bertemu dengan Presiden Jokowi di Istana Bogor sehari setelah Sidang Paripurna Kabinet, mengapresiasi sikap Presiden Jokowi. Puan pun ber-



harap para menteri mengikuti perintah Presiden, sehingga bisa lebih fokus membantu Presiden mengatasi berbagai persoalan bangsa, khususnya kenaikan berbagai harga komoditas yang memberatkan rakyat saat ini.

"Kami tentu berharap para menteri mengikuti perintah presiden sehingga bisa lebih fokus membantu presiden mengatasi berbagai persoalan bangsa, khususnya kenaikan berbagai

saat ini rakyat tidak perlu perbincangan penundaan pemilu atau perpanjangan presiden. Namun rakyat lebih mementingkan bagaimana harga bahan pokok tidak melonjak dan mudah didapatkan, terutama menjelang Hari Raya Idul Fitri.

Ketika Pemerintah, melalui para menteri, terus mendengarkan wacana penundaan pemilu atau perpanjangan masa jabatan presiden, maka hal itu

swasta, dan seluruh rakyat, untuk bisa sama-sama pulih dari dampak pandemi Covid-19 yang memukul kita dua tahun ini," kata Puan.

Putri Ketua Umum PDIP Megawati Soekarnoputri ini juga mengajak seluruh elemen masyarakat menyatukan energi bangsa untuk mengatasi tantangan ekonomi, sehingga bisa bersama-sama memanfaatkan momentum pemulihan ekonomi transisi Covid-19 dengan baik.

Sedangkan Wakil Ketua Umum Partai Amanat Nasional (PAN) Bima Arya melihat ucapan Presiden yang melarang menteri-nya membahas lagi wacana tiga periode merupakan rangkaian proses yang berlanjut dari dinamika elite partai politik saat ini. "Kalau hari ini presiden menyampaikan itu, pintunya tertutup, ya karena faktor politik yang pasti sangat dipahami Pak Presiden sendiri," kata Bima saat ditemui di Gedung Parlemen, Kompleks Parlemen, Senayan, Jakarta, Rabu, 6 April 2022.

Bima juga menyinggung soal komunikasi politik tingkat tinggi di balik pernyataan Presiden Jokowi. Menurut Bima Arya, pernyataan Jokowi pasti memiliki latar belakang yang mencermati situasi saat ini tidak memungkinkan mewujudkan penundaan pemilu. "Pasti ada komunikasi politik lebih lanjut terkait dengan kemungkinan-kemungkinan itu, artinya ya pintu itu memang sudah tertutup, ya realitas politiknya tak memungkinkan," tegas Wali Kota Bogor itu.

Ia mengakui, Ketua Umum PAN, Zulkifli Hasan merupakan salah satu tokoh yang mengusulkan penundaan pemilu. Namun, kata Bima, Zulkifli juga sudah mengklarifikasi usulan tersebut hanya sebatas usulan dan realitas politiknya tidak memungkinkan.

"Ketum PAN sudah menyampaikan bahkan beberapa waktu lalu bahwa walaupun ada usulan, tapi realitas politiknya tidak memungkinkan. Karena tidak mendapatkan dukungan mayoritas di parlemen, kan ketum PAN sudah menyampaikan ke arah itu juga," tandas Bima.

Senada dengan itu, Ketua Umum Relawan Pro Jokowi (Projo) Budi Arie Setiadi yang menduduki jabatan Wakil Menteri Desa Pembangunan Daerah Tertinggal dan Transmigrasi mengata-



harga komoditas yang memberatkan rakyat saat ini," kata Puan.

Menurut dia, kalau ada yang beralasan wacana tersebut sah dalam negara demokrasi, maka topik tentang pemulihan ekonomi rakyat menjadi lebih penting untuk dibicarakan di ruang publik. Politikus PDIP itu mengatakan,

justru akan mengurangi kepercayaan publik terhadap Pemerintah. "Kalau kepercayaan terhadap Pemerintah menurun, justru seluruh elemen bangsa yang merugi. Padahal saat seperti ini, sangat dibutuhkan kerja sama dan gotong royong semua elemen bangsa, seperti Pemerintah, aparat negara,



kan, isu penundaan pemilu yang diucapkan pejabat publik menyebabkan kesimpangsiuran informasi sehingga lebih baik tak bicara. "Arahan Presiden sangat tepat, karena pejabat publik memiliki otoritas politik, sehingga pernyataan pejabat publik harus hati-hati," kata Budi Rabu, 6 April 2022.

Ucapan para pejabat pemerintah, sambungnya, harus bersifat pasti sehingga tak membuat bingung dan simpang siur di tengah masyarakat. Jadi, kata dia, wacana penundaan pemilu di tengah masyarakat sebatas aspirasi,

ode. "Presiden hanya menyampaikan jangan ada lagi yang menyuarakan urusan penundaan dan perpanjangan. Tanpa ada sikap tegas menolak wacana tersebut," ujar Bayu, Rabu, 6 April 2022.

Menurut dia, sudah beberapa kali Jokowi bersikap demikian. Misalnya ketika Jokowi bicara akan patuh pada konstitusi tanpa mengatakan menolak jabatan tiga periode secara tegas. "Kami melihat seperti ada yang ditutup-tutupi oleh Pak Presiden," ungkapnya.

Sedangkan Koordinator BEM Selu-

tertentu untuk mendorong isu perpanjangan masa jabatan Presiden RI Joko Widodo (Jokowi) jadi tiga periode. Menurut dia, para pembantu Presiden itu juga harus berhenti mengeluarkan pernyataan dukungan terkait isu itu.

"Para menteri harus ikut [arahan Jokowi] dan tidak ada lagi penggerakan komunitas tertentu untuk dukung tiga periode seperti Apdesi kemarin itu ya kan," ucap Syarif pada wartawan, Rabu, 6 April 2022. Syarif menegaskan bahwa semestinya para menteri tidak mengeluarkan perny-



bahan diskusi atau diskursus publik. "Di dalamnya tidak mengandung otoritas politik," kata dia.

Toh ada pula yang meragukan wacana Presiden tiga periode akan berhenti setelah Presiden menegaskannya di Sidang Paripurna Kabinet. Antara lain Ketua BEM Universitas Indonesia, Bayu Satria Utomo.

Dalam pandangan Bayu, pernyataan Presiden RI Joko Widodo (Jokowi) dalam sidang kabinet masih belum tegas menolak penundaan Pemilu 2024. Ia menyebut Jokowi hanya melarang menteri bicara penundaan pemilu.

Tetapi, sambungnya, Jokowi tidak menyatakan dengan gamblang dirinya menolak penundaan pemilu atau perpanjangan masa jabatan tiga peri-

ode. "Presiden hanya menyampaikan jangan ada lagi yang menyuarakan urusan penundaan dan perpanjangan. Tanpa ada sikap tegas menolak wacana tersebut," ujar Bayu, Rabu, 6 April 2022.

Dia mengatakan bahwa pernyataan Jokowi tidak menyurutkan mahasiswa dalam menolak penundaan pemilu 2024. Masih ada tuntutan lain dari BEM SI yang belum terpenuhi. "Intinya pembuktian sih. Jangan hanya lisan saja," ujar Kaharuddin.

Sedangkan Wakil Ketua MPR RI Syarif Hasan mendesak menteri-menteri harus segera menghentikan penggerakan dukungan dari komunitas

atahan yang dapat membuat polemik termasuk soal amandemen UUD 1945. Pasalnya, hal itu dapat dinilai sebagai dukungan terhadap perpanjangan masa jabatan Presiden Jokowi.

"Tidak ada lagi gerakan-gerakan seperti dukung tiga periode dan sebagainya. Jadi semua menteri harus ngomong lagi, harus taat tidak ada lagi wacana statement mengatakan amandemen itu hal yang biasa," ucapnya.

Politikus Demokrat itu pun mengatakan setelah Jokowi mengeluarkan pernyataan, saat ini hanya langkah dari para menteri yang ditunggu. "Pak Jokowi sudah bilang kepada semua menteri kan? Ya sudah cukup itu. Sekarang persoalannya menteri ikut nggak?" tandasnya. ●



# TELANJUR LARIS MANIS

Akhirnya Presiden Jokowi melarang para pembantu-nya mendukung isu penundaan Pemilu 2024 dan perpanjangan masa jabatan Presiden. Namun, perintah ini kemungkinan cuma dipatuhi level elite politik. Adakah kemungkinan lain?

Beberapa bulan terakhir sejumlah pejabat negara dan elite parpol memang terlibat mengulirkan wacana penundaan pemilu hingga penambahan masa jabatan Presiden. Dari kalangan menteri ada Menteri Investasi, Bahlil Lahadalia; Menko Perekonomian, Airlangga Hartarto; dan Menko Kemaritiman dan Investasi Luhut Binsar Pandjaitan. Sementara dari elite parpol adalah Ketua Umum Partai Kebangkitan Bangsa (PKB), Muhaimin Iskandar, dan Ketua Umum Partai Amanat Nasional (PAN), Zulkifli Hasan.

Belakangan publik dihebohkan oleh aspirasi massa Asosiasi Pemerintah Desa Seluruh Indonesia (APDESI). Mereka menyuarakan dukungan "Jokowi Tiga Periode"

dalam acara Silaturahmi Nasional Desa di Istora Senayan, Jakarta, pada Selasa, 29 Maret 2022. Rencananya,

para kades mendeklarasikan dukungan resmi sehabis Lebaran.

Apa tanggapan Jokowi? Tak segalak dulu. Seperti halnya saat menanggapi wacana penundaan Pemilu 2024 yang digulirkan para menteri, Jokowi menyebut usul masa

jabatan presiden tiga periode sebagai aspirasi biasa.

"Yang namanya keinginan masyarakat, yang namanya teriakan-teriakan seperti itu kan sudah sering saya dengar. Tetapi yang jelas, konstitusi kita sudah jelas. Kita harus

taat, harus patuh terhadap konstitusi, ya," ujar Jokowi usai meninjau Candi Borobudur, Jawa Tengah, Rabu 30 Maret 2022.

Sedangkan dari lingkaran Istana Kepala Staf Presiden, Moeldoko meminta masyarakat menyudahi polemik perpanjangan masa jabatan Presiden. Ia tidak ingin isu perpanjangan masa





jabatan itu menjadi bahan gorengan yang tidak berkualitas.

"Presiden sudah jelas, mau ngomong apa lagi? Masih lagi dipersoalkan? Sekali lagi saya ingatkan sudah cukup berpolemik tentang ini," kata Moeldoko di kantor KSP Jakarta, Rabu, 6 April 2022.

Menurut Moeldoko, pemerintah saat ini sedang fokus mengatasi pandemi Covid-19 yang belum kunjung tuntas. Tambahan pula desakan menyusun skenario menghadapi dampak invasi militer Rusia ke Ukraina.

"Dampaknya perang ke Indonesia seperti apa? Itu sudah disiapkan skenario-skenario, pengaruhnya terhadap ekonomi," ungkapnya.

Jadi, Moeldoko meminta agar semua pihak dapat berpikir ke depan. Jangan sampai rakyat Indonesia terus memperdebatkan isu-isu yang tidak produktif.

Toh di mata Direktur Eksekutif Indonesia Political Opinion (IPO), Dedi Kurnia, larangan Jokowi kepada para pembantunya sudah tidak relevan. Isu

penundaan pemilu

boleh saja melemah tapi diskursus "Jokowi Tiga Periode" sudah bergulir terlalu jauh, bahkan mobilisasi telah berlangsung.

Permintaan Jokowi dalam sidang kabinet itu dianggap Dedi sebatas upaya lari dari beban polemik. "Kecuali ada imbas teguran itu dengan memberi sanksi, termasuk kepada ketua umum partai politik mitra koalisi," kata Dedi kepada Info Indonesia, Rabu, 6 April 2022.

Bagaimanapun juga terlihat bahwa Jokowi selama ini memberikan lampu hijau kepada ide-ide penundaan pemilu maupun penambahan periode jabatan presiden. Dalihnya adalah hak kebebasan berpendapat.

"Sementara sekarang meminta menghentikan, ada upaya mencari pembelaan karena mungkin kelompok penolak masih kuat, terutama PDIP yang merupakan partainya Jokowi sendiri," terang Dedi.

Di sisi lain, pengamat politik dari Universitas Indonesia (UI), Ade Reza

Haryadi, berpendapat, instruksi Jokowi kepada para menteri akan dibaca rakyat sebagai penghormatan terhadap konstitusi dan komitmen terhadap demokrasi yang telah dicapai.

Dia juga melihat bahwa Jokowi sedang memberi kode keras bahwa tidak ada menteri yang bisa bertindak di luar kendali politiknya sebagai kepala pemerintahan.

"Diharapkan, sikap tegas yang ditunjukkan Jokowi dapat menstabilkan situasi politik dan mengembalikan fokus pemerintahan pada masalah bangsa yang faktual seperti kelangkaan minyak goreng dan bahan bakar minyak, sampai masalah pandemi," jelas Ade.

Sedangkan analisis politik dari Universitas Al Azhar Indonesia, Ujang Komarudin, mengapresiasi perintah Jokowi kepada para menteri untuk fokus pada tugas. Presiden tampak sekaligus menegur para pembantunya yang selama ini tidak cakap bekerja dan sibuk dengan kepentingan politik masing-masing.

"Bagus juga jika Jokowi menegur

menteri agar tak bicara penundaan pemilu. Namun, dia tidak menyinggung atau menolak usul Jokowi tiga periode,” kata Ujang

Direktur Eksekutif Indonesia Political Review (IPR) ini mengingatkan bahwa gagasan menunda Pemilu 2024 sangat berbeda dengan usul mengamendemen konstitusi untuk memberi jalan bagi Presiden menjabat satu periode lagi. Dia yakin isu penundaan pemilu sudah dan akan terus mereda, namun

sedang ‘mengkondisikan’ di level masyarakat untuk terus mendukung upaya tersebut. Salah satunya memobilisasi dukungan kepala desa. Fungsinya, kata dia, kepala desa dijadikan dalih pembenaran atau legitimasi bahwa Jokowi masih didukung lagi oleh masyarakat untuk menjabat lagi sebagai presiden.

“Karenanya ini pengkondisian bawah dulu buat dukung ini. Kalau udah selesai di bawah, maka akan ada

Herman menilai kepala desa merupakan pemimpin komunitas yang sangat dekat masyarakat.

Faktor kedekatan ini bisa dimanfaatkan kelompok tertentu mewacanakan lagi wacana tiga periode ini. “Inilah kenapa suara kepala desa sangat potensial dimanfaatkan. Dari sisi jumlah, mereka sangat besar,” kata Herman.

Meski begitu, Herman menilai keinginan para kepala desa mendukung Jokowi tiga periode sangat bergantung pada partai politik di parlemen. Sekalipun aspirasinya sangat kuat, akan percuma bila tak disambut baik oleh parpol.

Melihat hal ini, Herman meminta partai politik seharusnya memberikan kesadaran kepada masyarakat tentang sistem demokrasi dianut Indonesia saat ini. Terlebih, UUD 1945 Indonesia kini hanya mengatur masa jabatan presiden dan wakil presiden selama dua periode. “Karena itu, tergantung di parpol, Menurut kami bola sekarang ada di parpol,” kata dia.

Dari parpol, Wakil Ketua MPR dari Fraksi PDIP, Ahmad Basarah mengusulkan agar wacana amandemen terbatas guna mengatur wewenang MPR lewat Pokok-Pokok Haluan Negara (PPHN) dihentikan sementara. Ia ingin agar rencana amandemen UUD 1945 untuk memasukkan PPHN tidak dilakukan di periode ini hingga 2024 mendatang.

Terlebih lagi jika dikaitkan dengan usulan penundaan Pemilu 2024 dan perpanjangan masa jabatan presiden. “Sebaiknya rencana amandemen terbatas UUD tidak dilaksanakan pada periode 2019-2024 ini,” ujarnya, Kamis, 17 Maret 2022.

Basarah mengakui MPR melalui Badan Kajian MPR saat ini memang tengah melakukan kajian terbatas untuk menghadirkan kembali wewenang MPR dengan lewat PPHN. Namun, dia menilai amandemen tidak tepat dilakukan dalam situasi psikologis negara yang tidak kondusif. Terutama di tengah kecurigaan di antara berbagai pihak yang memiliki kepentingan.

Dia berujar, sejumlah partai politik saat ini mulai sibuk menghadapi pemilu serentak 2024. Sehingga, kata Basarah, tak ideal jika fokus tersebut di-



Direktur Eksekutif Indonesia Political Opinion (IPO), Dedi Kurnia



Analisis politik dari Universitas Al Azhar Indonesia, Ujang Komarudin

wacana Jokowi Tiga Periode akan tetap hidup di kalangan rakyat jelata.

“Mungkin juga ini strateginya Jokowi. Tapi ada jejak strategi yang rakyat masih tak percaya karena dia tidak memerintahkan setop mobilisasi Jokowi Tiga Periode,” ungkapnya.

Dalam konteks wacana tiga periode, Ujang menilai kelompok tertentu

pengkondisian lain. Lalu di elite untuk mengamandemen UUD 1945,” kata Ujang.

Sedangkan Direktur Eksekutif Komite Pemantauan Pelaksanaan Otonomi Daerah (KPPOD) Herman N Suparman juga mengakui bahwa kekuatan massa kepala desa sangat besar untuk menggerakkan isu tersebut.



ganggu dengan wacana amandemen. "Hal itu akan lebih sulit lagi jika dalam proses dan hasil pemilu ternyata menimbulkan gesekan politik di antara sesama komponen bangsa," ucap Basarah.

Meski demikian, Basarah memastikan MPR akan tetap melanjutkan kajian PPHN agar bisa direkomendasikan pada MPR periode berikutnya, sehingga PPHN atau GBHN lewat amandemen terbatas UUD NRI 1945 tetap terealisasi.

"MPR tetap berkomitmen untuk terus membahas pokok pokok pikiran tentang PPHN agar dapat direkomendasikan pada MPR periode berikutnya untuk merealisasikan amandemen terbatas UUD NRI 1945 dalam rangka menghadirkan kembali GBHN/PPHN," kata dia.

Namun, usulan amendemen yang langsung membahas masa jabatan Presiden, tanpa susup-menyusup PPHN tetap terbuka. Paling tidak, pengalaman amendemen konstitusi di Turki yang dapat memperpanjang jabatan Presiden Recep Tayyip Erdogan pada 2017 menarik sebagai pelajaran. Latarnya adalah kudeta militer yang gagal pada 2016.



**Direktur Eksekutif (KPPOD)  
Herman N Suparman**

Metodenya adalah dengan menggunakan referendum nasional, menanyakan langsung kepada rakyat Turki setuju atau tidak perubahan konstitusi. Ternyata setuju. Implikasinya adalah Erdogan mempercepat Pilpres dari jadwal semula pada 2019 menjadi 2018. Pada 2023, tahun depan, Turki menggelar lagi Pilpres dan Erdogan yang sudah menjadi Perdana Menteri Turki periode 2003-2014 berlanjut menjadi Presiden sejak 2014 dan masih bisa menjadi Presiden jika me-

menangi Pilpres tahun depan.

Gagasan referendum pernah dikemukakan oleh politisi Partai Keadilan Sejahtera yang juga Wakil Ketua MPR Hidayat Nurwahid terkait pemindahan Ibu Kota Negara. Namun, referendum untuk tiga periode ia menganggapnya inkonstitusional.

Namun, apakah referendum nasional untuk mengubah konstitusi juga inkonstitusional? Sebegitu sakralnya konstitusi Indonesia yang sejauh ini sudah mengalami amendemen hingga empat kali?

Pada titik inilah referendum nasional dapat menjadi jalan menuju perubahan konstitusi yang mengubah pasal mengenai jabatan Presiden. Sekali lagi, dukungan para kepala desa di Apdesi pada Silatnas Desa 2022 dapat menjadi modal penggalangan suara bagi referendum. Dari sini juga mudah dipahami munculnya dualisme Apdesi sebagai manuver politik untuk mengurangi kekuatan pendukung jabatan Presiden tiga periode.

Akhirnya, memang laris manis hingga muncul dukungan, keraguan, maupun yang menentang jabatan Presiden tiga periode. Masih terbuka berbagai kemungkinan. ●



# HOLDEN

Gunawan Effendi

**S**elalu tersedia banyak kisah tentang mudik. Perjalanan pergi-pulang ke tempat kelahiran kita atau para orang tua maupun generasi sebelumnya, dalam suasana Hari Raya Idul Fitri itu, sudah dapat menjadi kisah tersendiri.

Salah satu kisah, pada 1990-an, pemudik yang mendarat di Bandara Polonia Medan, Sumatera Utara, dapat melanjutkan perjalanan ke kota atau kabupaten lain hingga kampung halaman dengan menyewa mobil carter. Warga kawasan aglomerasi Jabodetabek (Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi) menyebutnya taksi gelap.

Nah, pada masa akhir Abad XX itu, banyak taksi gelap di Bandara Polonia berpenampilan layaknya sedan Holden Kingswood buatan Australia. Namun, mesinnya berjenis diesel dengan bahan bakar solar. Kala itu harga solar jauh lebih murah dibandingkan dengan harga bensin.

Holden Kingswood bermesin diesel itu tentulah hasil modifikasi demi menghemat biaya bahan bakar minyak. Bandingkan misalnya dengan Holden Kingswood yang menjadi taksi terang (sungguhan) berbahan bakar bensin yang populer pada 1980-an melayani perjalanan Jakarta-Bandung pergi-pulang di bawah bendera 4848.

Menjadi inovasi dan efisiensi juga untuk menempuh perjalanan dari Bandara Polonia ke wilayah lain di kota dan kabupaten Sumut. Sebut saja, apakah yang relatif dekat dari Medan seperti Binjai di arah barat atau sedikit ke utara menuju Stabat di Langkat. Bisa juga ke arah timur Medan menuju Lubuk Pakam di Deli Serdang. Juga ke Berastagi dan Kabanjahe di Tanah Karo ke arah selatan.

Bahkan Holden Kingswood itu dapat melaju lebih jauh lagi melalui jalan lintas timur Sumatera ke arah selatan. Tergantung tujuan. Apakah ke Tanjung Balai, Asahan di sisi timur. Atau hendak ke sekitar Pematang Siantar, Padang Sidempuan, malah menyusuri sisi selatan Danau Toba menuju Sibolga di sisi barat.

Nah, pada masa itu pula perjalanan Holden Kingswood

bermesin diesel akan melintasi kawasan perkebunan sawit yang mulai marak di Sumut. Provinsi terluas nomor tujuh di Indonesia ini merupakan kawasan rintisan yang pertama mengembangkan komoditas sawit hingga berkembang menjadi agroindustri.

Kini, di akhir perempat pertama Abad XXI, sudah terjadi banyak perubahan dibandingkan dengan situasi akhir Abad XX itu. Toh tetap ada kesinambungan pula.

Bandara Kualanamu di Deli Serdang menggantikan Polonia. Itu salah satu perubahan. Kesinambungannya, taksi gelap tetap tersedia di Bandara Kualanamu.

Namun, jangan berharap Holden Kingswood, dengan modifikasi mesin diesel berbahan bakar solar sekalipun,

masih berada di jajaran armada taksi gelap Bandara Kualanamu. Mobil bermerek Holden dengan logo Singa asal Australia yang sejatinya merupakan lengan bisnis pabrik mobil General Motors Amerika Serikat ini sudah tutup buku pada 2021. Sedangkan Kingswood sudah setop produksi pada 1984 sejak meluncur perdana pada 1968.

Toh perubahan dan kesinambungan terus berlanjut. Revolusi Industri 4.0 dan perubahan iklim membawa kita menuju inovasi solar berbahan baku CPO, juga munculnya kendaraan listrik (electric vehicle). Arah selanjutnya adalah kendaraan bertenaga surya.

Pada satu sisi, potensi modifikasi dan inovasi sudah melekat sebagaimana kisah mudik dengan Holden Kingswood dari Polonia pada akhir Abad XX beserta perubahan dan kesinambungannya pada Abad XXI. Pada sisi lain, tantangan Indonesia tak hanya sekadar itu.

Dengan jumlah penduduk lebih dari 273 juta jiwa tercatat pada awal tahun ini, dan hampir 90 juta antaranya menyatakan hendak mudik, alangkah banyak kebutuhan pangan, energi, dan sumber daya yang menyertainya.

Semoga perjalanan mudik tahun ini menyediakan tak hanya kisah, tapi juga kesempatan kontemplasi. Untuk menemukan jalan keluar dari sumbatan masalah. Insya Allah. ●





# nfo indonesia

www.infoindonesia.id

Network

**INFO PASANG**  
KIKI IBRAHIM  
+62 818 931 562  
**IKLAN**



Lautan informasi di dunia maya melalui jaringan internet memberikan banyak referensi **INFO** kepada masyarakat Sumsel



Koran Cetak Info Indonesia



www.infoindonesia.id

facebook @infoindonesia.id

twitter @\_infoindonesia

Instagram @info\_indonesia.id

YouTube : infoindonesiatv

JAKARTA  
JL. Raya Kalibata No. 8  
Jakarta Selatan (12750)

Telp : 021-79196781  
Email : redaksi@infoindonesia.id



# info indonesia

INOVASI UNTUK NEGERI

<https://infoindonesia.id>

EDISI #19 APRIL 2022



Rp75.000,-

# 3 PERIODE MEREDA ATAU DIJEDA



MINYAK  
GORENG  
MAHAL  
DAN  
LANGKA

PERTAMAX  
NAIK  
PERTALITE  
HILANG

HUTANG  
NEGARA  
BERTAMBAH

PAJAK  
NAIK

EKONOMI  
MEROSOT

YANG SALAH  
MENTERI  
YANG DEMARAH  
PRESIDEN